

TECHNISCHE DATEN
EVO 4T 300cc

FAHRWERK	
Rahmen	Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie
Radstand	1305 mm
Gesamtlaenge	1990 mm
Gesamtbreite	850 mm
Gesamthoehe	1115 mm
Sitzhoehe	660 mm
Bodenfreiheit	310 mm
Anbauhoehe Fussrasten	348 mm
Tankinhalt	2,8 l.
Reserve	0,5 l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf	600 cc
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm einstellbar in Zug- und Druck
Radaufhaengung hinten	Zentralfederbein einstellbar in Zug- und Druck
Hub Stossdaempfer	60 mm
Federweg vorne	165 mm
Federweg hinten	180 mm
Bremse vorne	Scheibe ø185 mm 4 Kolben Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø160 mm 2 Kolben Bremszange
Felge vorne	21 x 1,6 - 32 Loch
Felge hinten	18 x 2,15 - 32 Loch
Reifen vorne	2,75 - 21 Michelin X-Light
Reifen hinten	4.00 R 18 Michelin X-Light

MOTOR	
Hersteller: BETA	Einzyylinder, 4-Takt, 4 Ventile, fluessigkeitgekuhlt
Bohrung	84 mm
Hub	53,6 mm
Hubraum	297,3 cc
Verdichtung	10,5:1
Abgaskrümmer	Racing titan
Zuendung	Elektronik
Kerze	NGK MR7BI8 IR
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Mikuni
Zuendzeitpunkt	Kennfeldgesteuert
Kupplung	Mehrscheibenkopplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 18/63
Getriebe	5 Gaenge
Sekundaerantrieb	Kettentrieb
Getriebeoel	SAE 15W/50 (900cc)
l/100 km	3,3
Co2 [g/km]	77