

TECHNISCHE DATEN EVO 4T 300cc		
FAHRWERK		
Rahmen		Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie
Radstand		1305 mm
Gesamtlaenge		1990 mm
Gesamtbreite		850 mm
Gesamthoehe		1115 mm
Sitzhoehe		660 mm
Bodenfreiheit		310 mm
Anbauhoehe Fussrasten		348 mm
Tankinhalt		2,8 l.
Reserve		0,5 l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf		600 cc
Radaufhaengung vorne		Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm einstellbar in Zug- und Druck
Radaufhaengung hinten		Zentralfederbein einstellbar in Zug- und Druck
Hub Stossdaempfer		60 mm
Federweg vorne		165 mm
Federweg hinten		180 mm
Bremse vorne		Scheibe ø185 mm 4 Kolben Bremszange
Bremse hinten		Scheibe ø160 mm 2 Kolben Bremszange
Felge vorne		21 x 1,6 - 32 Loch
Felge hinten		18 x 2,15 - 32 Loch
Reifen vorne		2,75 - 21 Michelin X-Light
Reifen hinten		4.00 R 18 Michelin X-Light

MOTOR		
Hersteller: BETA		Einzyylinder, 4-Takt, 4 Ventile, fluessigkeitgekuehlt
Bohrung		84 mm
Hub		53,6 mm
Hubraum		297,3 cc
Verdichtung		10,5:1
Abgaskrümmer		Racing titan
Zuendung		Elektronik
Kerze		NGK MR7BI8 IR
Gemischaufbereitung		Vergaser
Vergaser		Mikuni
Zuendzeitpunkt		Kennfeldgesteuert
Kupplung		Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb		Z. 18/63
Getriebe		5 Gaenge
Sekundaerantrieb		Kettentrieb
Getriebeoel		SAE 15W/50 (900cc)
l/100 km		3,3
Co2 [g/km]		77