

**TECHNISCHE DATEN**
**EVO 2T 300cc**

<b>FAHRWERK</b>	
Rahmen	Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie
Radstand	1305 mm
Gesamtlaenge	1990 mm
Gesamtbreite	850 mm
Gesamthoehe	1115 mm
Sitzhoehe	660 mm
Bodenfreiheit	310 mm
Anbauhoehe Fussrasten	348 mm
Tankinhalt	2,8 l.
Reserve	0,5 l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf	600 cc
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm einstellbar in Zug- und Druck
Radaufhaengung hinten	Zentralfederbein einstellbar in Zug- und Druck
Hub Stossdaempfer	62 mm
Federweg vorne	165 mm
Federweg hinten	180 mm
Bremse vorne	Scheibe ø185 mm 4 Kolbenbremszange
Bremse hinten	Scheibe ø160 mm 2 Kolbenbremszange
Felge vorne	21 x 1,6 - 32 Loch
Felge hinten	18 x 2,15 - 32 Loch
Reifen vorne	2,75 - 21 Michelin X-Light
Reifen hinten	4.00 R 18 Michelin X-Light

<b>MOTOR</b>	
Hersteller: BETA	Einzyylinder, 2-Takt, fluessigkeitsgekuhlt, membrangesteuert
Bohrung	79,0 mm
Hub	60,5 mm
Hubraum	296,5 cc
Verdichtung	10,5:1
Kurbelwellengehä	Magnesium
Abgaskrümmer	titan
Zuendung	Elektronik Hidria 12V -110W
Kerze	NGK GR7CI8
Schmierung	Gemisch (1,5% synth. Oel.)
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Keihin PWK ø 28mm
Zuendzeitpunkt	Zwei waehlbare Kennfelder
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 22/69
Getriebe	6 Gaenge
Sekundaerantrieb	kettentreib
Getriebeoel	SAE 10W/30 (550cc)
l/100 km	2,8
Co2 [g/km]	66