

TECHNISCHE DATEN
EVO 2T 250cc

| FAHRWERK | |
|---------------------------|---|
| Rahmen | Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie |
| Radstand | 1305 mm |
| Gesamtlaenge | 1990 mm |
| Gesamtbreite | 850 mm |
| Gesamthoehe | 1115 mm |
| Sitzhoehe | 660 mm |
| Bodenfreiheit | 310 mm |
| Anbauhoehe Fussrasten | 348 mm |
| Tankinhalt | 2,8 l. |
| Reserve | 0,5 l. |
| Fuellmenge Kuehlkreislauf | 600 cc |
| Radaufhaengung vorne | Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm einstellbar in Zug- und Druck |
| Radaufhaengung hinten | Zentralfederbein einstellbar in Zug- und Druck |
| Hub Stossdaempfer | 62 mm |
| Federweg vorne | 165 mm |
| Federweg hinten | 180 mm |
| Bremse vorne | Scheibe ø185 mm 4 Kolbenbremszange |
| Bremse hinten | Scheibe ø160 mm 2 Kolbenbremszange |
| Felge vorne | 21 x 1,6 - 32 Loch |
| Felge hinten | 18 x 2,15 - 32 Loch |
| Reifen vorne | 2,75 - 21 Michelin X-Light |
| Reifen hinten | 4.00 R 18 Michelin X-Light |

| MOTOR | |
|---------------------|---|
| Hersteller: BETA | Einzyylinder, 2-Takt, fluessigkeitsgekuehlt, membrangesteuert |
| Bohrung | 72,5 mm |
| Hub | 60,5 mm |
| Hubraum | 249,7 cc |
| Verdichtung | 9,0:1 |
| Kurbelwellengehae | Magnesium |
| Abgaskrummer | titan |
| Endschalldampfer | Racing |
| Zuendung | Elektronik Hidria 12V -110W |
| Kerze | NGK GR7CI8 |
| Schmierung | Gemisch (1,5% synth. Oel.) |
| Gemischaufbereitung | Vergaser |
| Vergaser | Keihin PWK ø 28mm |
| Zuendzeitpunkt | Zwei waehlbare Kennfelder |
| Kupplung | Mehrscheibenkopplung im Oelbad |
| Primaerantrieb | Z. 22/69 |
| Getriebe | 6 Gaenge |
| Sekundaerantrieb | kettentreib |
| Getriebeoel | SAE 10W/30 (550cc) |
| l/100 km | 2,9 |
| Co2 [g/km] | 68 |