

TECHNISCHE DATEN EVO 2T 250cc		
FAHRWERK		
Rahmen		Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie
Radstand		1305 mm
Gesamtlänge		1990 mm
Gesamtbreite		850 mm
Gesamthöhe		1115 mm
Sitzhöhe		660 mm
Bodenfreiheit		310 mm
Anbauhöhe Fussrasten		348 mm
Tankinhalt		2,8 l.
Reserve		0,5 l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf		600 cc
Radaufhaengung vorne		Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm einstellbar in Zug- und Druck
Radaufhaengung hinten		Zentralfederbein einstellbar in Zug- und Druck
Hub Stossdaempfer		62 mm
Federweg vorne		165 mm
Federweg hinten		180 mm
Bremse vorne		Scheibe ø185 mm 4 Kolbenbremszange
Bremse hinten		Scheibe ø160 mm 2 Kolbenbremszange
Felge vorne		21 x 1,6 - 32 Loch
Felge hinten		18 x 2,15 - 32 Loch
Reifen vorne		2,75 - 21 Michelin X-Light
Reifen hinten		4.00 R 18 Michelin X-Light

MOTOR		
Hersteller: BETA		Einzyylinder, 2-Takt, fluessigkeitsgekuehlt, membrangesteuert
Bohrung		72,5 mm
Hub		60,5 mm
Hubraum		249,7 cc
Verdichtung		9,0:1
Kurbelwellengehä		Magnesium
Abgaskrümm		titan
Endschalldämpfer		Racing
Zuendung		Elektronik Hidria 12V -110W
Kerze		NGK GR7CI8
Schmierung		Gemisch (1,5% synth. Oel.)
Gemischaufbereitung		Vergaser
Vergaser		Keihin PWK ø 28mm
Zuendzeitpunkt		Zwei waehlbare Kennfelder
Kupplung		Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb		Z. 22/69
Getriebe		6 Gaenge
Sekundaerantrieb		kettentrieb
Getriebeoel		SAE 10W/30 (550cc)
l/100 km		2,9
Co2 [g/km]		68