

## TECHNICAL DATA

### XTrainer 300

#### CHASSIS

Cadre	Cadre périmétrique en acier molybdène avec double berceau, divisé au dessus de l'échappement
Empattement	1467 mm
Longueur	2157 mm
Largeur	802 mm
Hauteur max.	1245 mm
Hauteur de selle	910 mm
Garde au sol	320 mm
Hauteur repose-pieds	390 mm
Poids à sec	99 kg (AV 48 kg ; AR 51 kg)
Capacité du réservoir d'essence	8,5 l.
Réserve	1,5 l.
Réservoir huile	650cc
Capacité du circuit de refroidissement	1,3 l.
Suspension AV	Fourche hydraulique inversée ø 43 mm
Suspension AR	Monochoc à démultiplication progressive
Course amortisseur	110 mm
Course roue AV	270 mm
Course roue AR	270 mm
Frein AV	Wave disque ø 260 mm avec étrier flottant double piston
Frein AR	Wave disque ø 240 mm et étrier simple piston
Jantes AV	21 x 1,6 - 36 holes
Jantes AR	18 x 1,85 - 36 holes
Pneu AV	80/100 - 21
Pneu AR	140/80 - 18

#### MOTEUR

Type	Monocylindre 2 temps, refroidi par eau
Alésage	73 mm
Course	69,9 mm
Cylindrée	292,3 cm <sup>3</sup>
Rapport volumétrique de compression	11,55:1
Valve à l'échappement	Système BPV
Démarrage	Démarreur électrique
Allumage	Boîtier Kokusan AC-CDI avec contrôle pompe à huile
Bougie	NGK GR7CI8
Système d'admission	Lamellaire dans le carter
Système de graissage	Mélange séparé par pompe électronique
Carburateur	Keihin PWK 36
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Transmission primaire	Z.27/72
Transmission	6 rapports
Transmission finale	Chaîne
Huile moteur	SAE 10W/40
Consommation l/100 km	2,6
Co2 [g/km]	62

## TECHNICAL DATA

### XTrainer 250

#### CHASSIS

Cadre	Cadre périmétrique en acier molybdène avec double berceau, divisé au dessus de l'échappement
Empattement	1467 mm
Longueur	2157 mm
Largeur	802 mm
Hauteur max.	1245 mm
Hauteur de selle	910 mm
Garde au sol	320 mm
Hauteur repose-pieds	390 mm
Poids à sec	99 kg (AV 48 kg ; AR 51 kg)
Capacité du réservoir d'essence	8,5 l.
Réserve	1,5 l.
Réservoir huile	650cc
Capacité du circuit de refroidissement	1,3 l.
Suspension AV	Fourche hydraulique inversée ø 43 mm
Suspension AR	Monochoc à démultiplication progressive
Course amortisseur	110 mm
Course roue AV	270 mm
Course roue AR	270 mm
Frein AV	Wave disque ø 260 mm avec étrier flottant double piston
Frein AR	Wave disque ø 240 mm et étrier simple piston
Jantes AV	21 x 1,6 - 36 holes
Jantes AR	18 x 1,85 - 36 holes
Pneu AV	80/100 - 21
Pneu AR	140/80 - 18

#### MOTEUR

Type	Monocylindre 2 temps, refroidi par eau
Alésage	67,4 mm
Course	69,9 mm
Cylindrée	249 cm <sup>3</sup>
Rapport volumétrique de compression	13,5:1
Valve à l'échappement	Système BPV
Démarrage	Démarreur électrique
Allumage	Boîtier Kokusan AC-CDI avec contrôle pompe à huile
Bougie	NGK GR7CI8
Système d'admission	Lamellaire dans le carter
Système de graissage	Mélange séparé par pompe électronique
Carburateur	Keihin PWK 36
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Transmission primaire	Z.27/72
Transmission	6 rapports
Transmission finale	Chaîne
Huile moteur	SAE 10W/40
Consommation l/100 km	2,4
Co <sub>2</sub> [g/km]	55