TECHNISCHE DATEN

| FAHRWERK | |
|---------------------|---|
| Rahmen | CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des |
| | Auslasskanals |
| Radstand | 1477 mm |
| Gesamtlaenge | 2167 mm |
| Gesamtbreite | 830 mm |
| Gesamthoehe | 1275 mm |
| Sitzhoehe | 950 mm |
| Bodenfreiheit | 345 mm |
| Anbauhoehe Rasten | 430 mm |
| Trockengewicht | 94,0 kg (vorn 45,0 kg; hinten 49,0 kg) |
| Tankinha l t | 9,5 l. |
| Reserve | 2,3l. |
| Kuehlsystem | 1,3 l. |
| Gabel | Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr |
| Federung hinten | Monoshock mit progressiver Hebelei |
| Hub Stossdaempfer | 130 mm |
| Federweg vorn | 300 mm |
| Federweg hintenm | 287 mm |
| Bremse vorn | Scheibe ø260 mm mit schwimmender |
| | Doppelkolben-Bremszange |
| Bremse hinten | Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben- |
| | Bremszange |
| Felge vorn | 21 x 1,6 - 36 Loecher |
| Felge hinten | 18 x 1,85 - 36 Loecher |
| Reifen vorn | 90/90 - 21 |
| Reifen hinten | 120/90 -18 |

MOTOR

| Тур | 1-Zylinder, 2-Takt, LC |
|------------------|-----------------------------|
| Bohrung | 54 mm |
| Hub | 54,5 mm |
| Hubraum | 124,8 cc |
| Verdichtung | 15,2:1 |
| Auslasssteuerung | System BPV |
| Starter | Kick |
| Zuendung | Kokusan AC - CDI |
| Zuendkreze | NGK BR8ES |
| Einlasssteuerung | Nebenschlussmembran |
| Schmierung | Gemisch |
| Vergaser | Keihin PWK 36 |
| Kupplung | Mehrscheiben-Oelbadkupplung |
| Primaertrieb | Z. 23/73 |
| Getriebe | 6 Gang-Klauengetriebe |
| Endantrieb | Kette |
| Schmierstoffe | SAE 10W/40 |
| I/100km | 2,5 |
| Co2 [g/km] | 58 |
| [3]] | |