

**RX**  
MY 2024



**RX 450 4T / 300 2T MY 2024**



RX

4T 450



*RX 450 4T è una moto unica nel suo genere, un connubio perfetto tra potenza e controllo, un veicolo quindi che, in quanto dedicato unicamente alla pista, nasce con un'anima e con delle prestazioni da Racing pura, ma allo stesso tempo mette al centro della sua costruzione l'handling e la facilità di utilizzo tipica del family feeling Betamotor, pienamente incentrato al divertimento senza compromessi.*

*RX 450 4Str is a unique bike in its genre, the perfect combination of power and control, therefore a vehicle which is born with pure racing spirit and performance due to it being dedicated to the race track. However, at the same time it still features the handling and ease of use typical of the Betamotor family, fully focused on fun without compromises.*

*La RX 450 4T est une moto unique en son genre, une alliance parfaite entre puissance et maîtrise, un véhicule, donc, qui, étant dédié uniquement aux circuits, naît avec une âme et des performances de compétition pure, mais qui place également au centre de sa construction la stabilité et la facilité d'utilisation typique de la famille Betamotor, et ce pleinement orienté vers l'amusement pure.*

*Ist die RX 450 4T ein einzigartiges Motorrad, eine perfekte Verschmelzung aus Leistung und Kontrolle. Also ein Fahrzeug, mit einer Racing-Seele und puren Racing-Leistungen, da es einzig und allein für die Rennstrecke gedacht ist, aber gleichzeitig das Handling und die typische Benutzerfreundlichkeit des Beta Motor Family Feelings mit absolutem Fokus auf kompromisslosem Spaß ins Zentrum seiner Konstruktion stellt.*

RX

4T 450



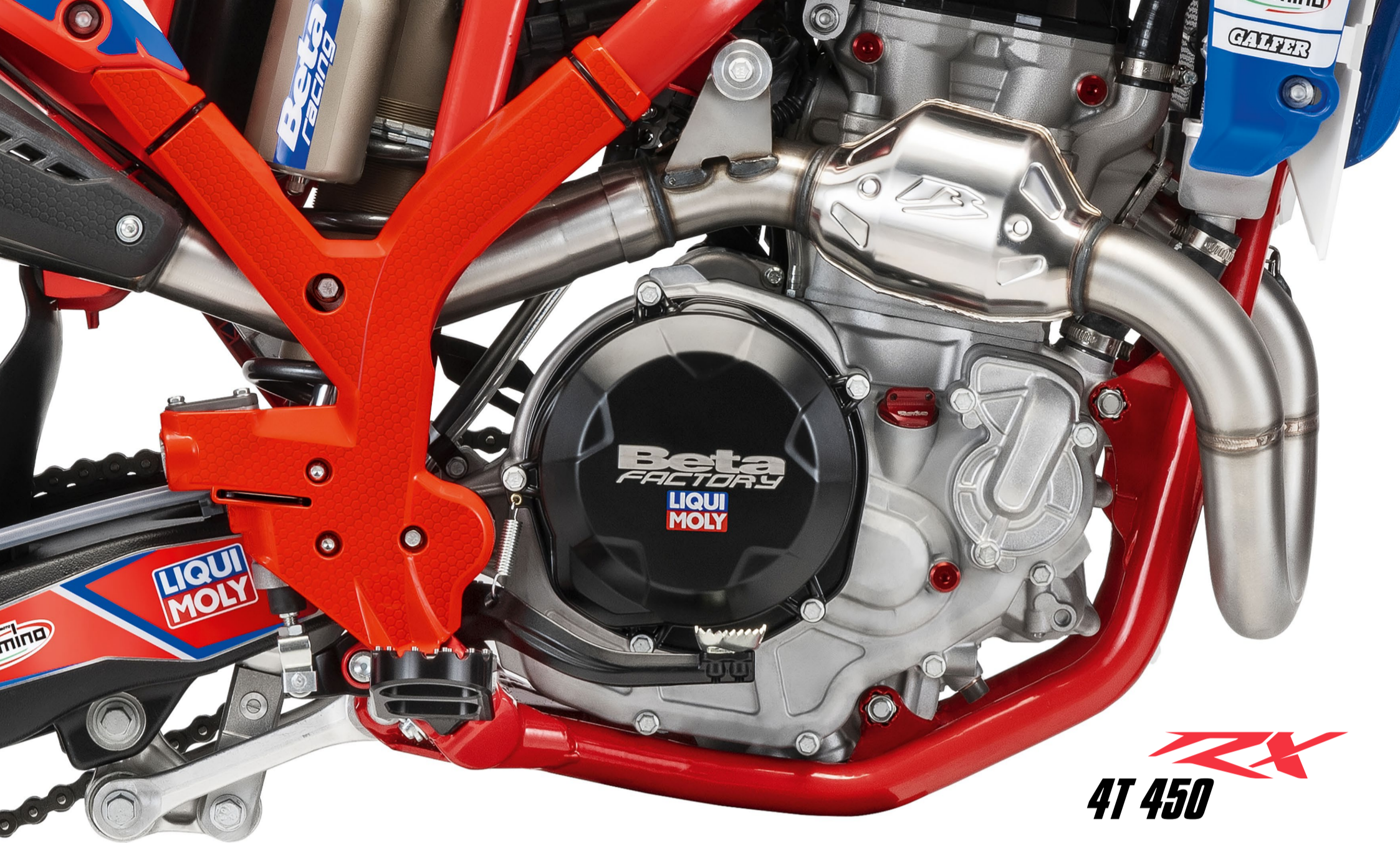
*Forcella e monoammortizzatore sono Kayaba: con steli da 48 mm all'anteriore e pistone da 50 mm al posteriore. Entrambe le componenti sono completamente regolabili nel setting e rappresentano un compromesso ideale tra guidabilità e performance, grazie al continuo sviluppo sui campi gara. La moto è stata settata dai tecnici di Rignano in maniera tale da essere stabile, veloce e precisa, ma sempre facile e sincera nella sua risposta.*

*Fork and Single Shock: Kayaba, with 48 mm stanchions at the front and 50 mm piston at the rear. Both components are completely adjustable in terms of their settings, and represent an ideal compromise between rideability and performance, thanks to continuous development on the track. The bike has been set up by the technicians in Rignano to make it stable and accurate, but always easy and sincere in its response.*

*Fourches et monoamortisseur sont de marque Kayaba: avec des tubes de 48 mm à l'avant et un piston de 50 mm à l'arrière. Ces deux composants sont entièrement réglables et représentent un compromis idéal entre maniabilité et performances, grâce au développement continu sur les pistes de motocross. La moto a été réglée par les techniciens de Rignano de façon à être stable, rapide et précise, mais toujours avec une réponse facile et franche.*

*Gabel und Monostoßdämpfer sind von Kayaba: mit Standrohren mit 48 mm vorne und einem Kolben mit 50 mm hinten. Beide Komponenten sind komplett verstellbar im Set-up und ein idealer Kompromiss zwischen Fahrspaß und Leistung, dank der kontinuierlichen Entwicklungen auf den Rennstrecken. Das Motorrad wurde von den Technikern aus Rignano so eingestellt, dass es stabil, schnell und präzise, aber stets einfach und ehrlich im Ansprechverhalten ist.*





## RX 4T 450

*Il motore nasce da un progetto interamente dedicato all'utilizzo Cross, ed è stato sviluppato in stretta collaborazione con il Team Ufficiale MXGP.*

*The engine, designed specifically for motocross use, has been developed in close partnership with the Official MXGP Team.*

*Le moteur naît d'un projet entièrement dédié à l'utilisation Cross et il a été développé en étroite collaboration avec l'Équipe officielle Beta du MXGP.*

*Der Motor ist aus einem gänzlich für den Cross-Einsatz gedachten Projekt hervorgegangen und wurde in enger Zusammenarbeit mit dem offiziellen MXGP-Team entwickelt.*



*Motore: Rispetto a quello da enduro, questo propulsore è decisamente più performante ai regimi di rotazione medio-alti, quelli maggiormente sfruttati in pista, e gode di un allungo superiore, ma mantiene un'ottima coppia, generando quindi una progressione godibile e sempre controllabile, rimanendo centrati sul concetto di trattabilità del veicolo in ogni situazione.*

*Engine: The engine of the RX 300 offers a high level of performance, especially on the mid-range and top end of the power delivery, yet still provides excellent torque thus offering an enjoyably progressive drive which is always under control, focusing on the concept of docility in all situations.*

*Moteur : Comparé à l'enduro, ce moteur est nettement plus performant à mi et hauts régimes, les plus utilisés sur piste. Il offre également une meilleure allonge tout en conservant un excellent couple, permettant ainsi une progression exploitable et toujours contrôlable.*

*Motor: Im Vergleich zum Enduro-Motor ist dieser Motor deutlich leistungsstärker bei mittelhohen Drehzahlen, die auf der Rennstrecke stärker genutzt werden, und genießt eine höhere Beschleunigung, behält aber ein hervorragendes Drehmoment bei.*



## RX 2T 300



**COMPONENTI SPECIALI / SPECIAL COMPONENTS**  
**COMPOSANTS SPÉCIAUX / SPEZIALKOMPONENTEN**

- Tendicatena in Ergal rosso
- Cerchi Excel anodizzati blu
- Cruna catena rosso
- Corona bi-materiale anodizzata rossa
- Pedane poggiapiedi in Ergal nero con pin in acciaio
- Paramani
- Forcella e monoammortizzatore Kayaba.

- Chain tensioners in red Ergal alloy
- Blue anodised Excel rims
- Red chain guide
- Red anodised dual-material sprocket
- Black Ergal alloy footpegs with steel pins
- Handguards
- Fork and shock: are Kayaba (KYB).

- Un tendeur de chaîne rouge en Ergal
- Des jantes Excel anodisées en bleu
- Un tendeur de chaîne rouge
- Une couronne bi-matière anodisée en rouge
- Des repose-pieds en Ergal noir avec picots en acier
- Des protèges main
- La fourche et l'amortisseur de la marque Kayaba.

- Kettenspanner aus rotem Ergal
- Blaue eloxierte Excel-Felgen
- Rote Kettenführung
- Rote eloxierte Kette aus zwei Materialien
- Fußrasten aus schwarzem Ergal mit Stift aus Stahl
- Handschutz
- Gabel und Monostoßdämpfer: Kayaba.



**2T 300**

	4T 450	2T 300
<b>MY 2024</b>		
Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico / Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port / Simple berceau dédoublé en acier au molybdène / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico / Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port / Simple berceau dédoublé en acier au molybdène / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	1.485 mm	1.490 mm
Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe	945 mm	950 mm
Luce terra / Ground clearance / Garde au sol / Bodenfreiheit	330 mm	340 mm
Peso a secco (ant - post) / Dry weight (front - rear) / Poids à sec (AV - AR) / Trockengewicht (vorn - hinten)	104,5 kg (51,4 kg - 53,1 kg)	100 kg (48 kg - 52 kg)
Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve)	7,0 l	9,5 l
Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Gabel	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 48 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 48 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 48 mm / Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 48 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 48 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 48 mm / Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr
Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Federung hinten	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoc à démultiplication progressive / Monoshock mit progressiver Hebeleier	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoc à démultiplication progressive / Monoshock mit progressiver Hebeleier
Escursione ruota ant. - post. / Front - Rear wheel travel / Course roue AV - AR / Federweg vorn - hinten	305 mm - 300 mm	305 mm - 300 mm
Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten	21 x 1,6 - 36 fori   19 x 2,15 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 fori   19 x 2,15 - 36 fori
Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten	80/100 - 21   110/90 - 19	80/100 - 21   120/80 - 19
Tipo / Type / Type / Typ	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique / 1-Zylinder, 4-Takt, LC	Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le carter / 1-Zylinder, 2-Takt, LC
Aliesaggio x Corsa / Bore x Stroke / Alésage x Course / Bohrung x Hub	97 mm x 60,8 mm	72 mm x 72 mm
Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum	449,3 cc	293,1 cc
Rapporto di compressione / Compression ratio / Rapport volumétrique de compression / Verdichtung	13,4:1	11,45:1
Avviamento / Starter / Démarrage / Starter	Elettrico / Electric starter / Démarreur électrique / Elektrisch	Elettrico / Electric starter / Démarreur électrique / Elektrisch
Candela / Spark plug / Bougie / Zündkerze	NGK LKAR 8A-9	NGK BR8ECM
Lubrificazione / Lubrication / Système de graissage / Schmierung	2 pompe olio / 2 oil pumps / 2 pompes à huile / 2 Oelpumpen	A miscela / Mixing / Mélange séparé par pompe électronique / Gemisch durch elektrische Pumpe
Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung	Iniezione elettronica Elldor / Elldor dual electronic injection / Injection électronique Elldor / Elektronische Einspritzung Elldor	Keihin PWK 38
Trasmissione primaria / Primary drive / Transmission primaire / Primaertrieb	Z.31/72	Z.27/72





**Beta**  
motorcycles



P0112.033.00.00



**BETAMOTOR S.P.A.**  
Pian dell'Isola, 72 - 50067 Rignano Sull'Arno (Firenze) Italia  
[www.betamotor.com](http://www.betamotor.com) - [info@betamotor.com](mailto:info@betamotor.com)



**WATSON**  
**919**



**LUPINO**  
**77**

