



**Beta**  
motorcycles



# / RANGE CATALOGUE MY2024

*RR ENDURO / RR MOTARD /  
RX / XTRAINER / EVO / ALP /  
MINIBIKES ELECTRIC*





**MY2024**  
**INDEX**

**p. 3 RR 4T EFI 350 / 390 / 430 / 480**

**p. 7 RR 2T 125 / 200 / 250 / 300**

**p. 11 RX 2T 300**

**p. 15 XTRAINER 250 / 300**

**p. 19 RR 4T 125 ENDURO T - RR 2T 50 ENDURO**

**p. 27 RR 4T 125 MOTARD R - RR 4T 125 MOTARD T - RR 2T 50 MOTARD**

**p. 35 EVO 2T 125 / 250 / 300 - EVO 4T 300 - EVO 2T 80 JUNIOR / SENIOR**

**p. 43 ALP 200**

**p. 45 MINIBIKES ELECTRIC**

**p. 49 TECH DATA**

## **RIDEABILITY**

*Whether on the Enduro GP terrain, on the extreme rocks, or for a ride with your friends, only a Beta can make you feel the confidence and amusement to boost your skills. Don't set for anything less.*



# R ENDURO

4T EFi 350 / 390 / 430 / 480

# **RR 4TEFI 350 / 390 / 430 / 480**



**Sospensioni:** oltre al continuo lavoro di affinamento nei settaggi delle sospensioni, i Model Year 24 saranno caratterizzati da dei foderi forcella alleggeriti, in particolar modo nella zona di innesto delle canne inferiori. | Suspension: in addition to the continuous refinement of the suspension setup, the Model Year 24 bikes feature lighter fork sheaths, particularly in the area of engagement of the fork rods. | Suspensions: en plus du travail constant d'affinement des réglages des suspensions, les modèles 24 seront caractérisés par des fourreaux de fourche allégés, notamment dans la zone d'enclenchement des tubes inférieurs. | Federung: Abgesehen von der kontinuierlichen Feinabstimmung der Federung zeichnen sich die Modelljahre 24 durch leichtere Gabelrohre, insbesondere im Kupplungsbereich der unteren Laufbuchsen aus.  
**(Models affected: RR 2T/RR 4T Range)**

**La gamma 4T si compone di 4 modelli diversi, in grado di soddisfare le esigenze di un ventaglio di piloti estremamente variegato.** | The 4T range is made of 4 different models, each with its own personality, to cater for the needs of any rider. | La gamme 4T est composée de 4 modèles différents, capables de répondre aux besoins d'un très large éventail de pilotes. | Die Palette besteht auch weiterhin aus 4 verschiedenen Modellen, jeweils mit eigenem Charakter, die den unterschiedlichen Anforderungen von Fahrern gerecht zu werden.



**Scatola filtro: il manicotto della scatola filtro è stato rivisto nelle geometrie, e quindi nella portata d'aria al motore, per offrire maggiori prestazioni ai regimi di rotazione del motore medio alti, mantenendo la coppia ai bassi regimi. Questa novità consente di avere adesso un'erogazione piena e corposa lungo tutta la curva.** / Airbox: the airbox sleeve has had its geometry overhauled, and with it the airflow to the engine, to offer greater performance at medium-high engine speeds, while maintaining the torque at low speeds. This innovation now allows for full-blooded power delivery along the entire curve. / Boîtier du filtre: les géométries du manchon du boîtier du filtre ont été revues et, donc, également le débit d'air au moteur, pour améliorer les performances aux régimes moteur moyens et hauts, tout en maintenant le couple à bas régimes grâce. Cette nouveauté permet d'avoir à présent une distribution pleine et importante le long de toute la courbe de puissance. / Filtergehäuse: Die Muffe des Filtergehäuses wurde in den Geometrien und somit im Luftdurchsatz zum Motor überarbeitet, um den mittleren bis hohen Drehzahlen des Motors mehr Leistung zu liefern und gleichzeitig das Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen zu erhalten. Diese Neuheit ermöglicht es, entlang der gesamten Kurve eine volle und starke Leistungsabgabe zu erhalten.

**(Models affected: RR 4T Range)**

## **CONTROLLO DI TRAZIONE / TRACTION CONTROL / TRACTION CONTROL / TRAKTIONSKONTROLLE**

(Models affected: RR 4T Range)

**il controllo di trazione compie un deciso passo in avanti nella sua evoluzione. Le mappature dedicate sono state infatti migliorate dai tecnici Betamotor che hanno individuato una nuova modalità di intervento del Traction più precisa nella sua azione, allo scopo di risultare quanto più puntuale possibile nel suo funzionamento, evitando tagli non necessari o troppo invasivi.**

The traction control has taken a major step forward in its development. The dedicated mappings have indeed been improved by Betamotor technicians, who have identified a new, more precise method of intervention of the traction control system in order to be as precise as possible in its operation and ensure unnecessary or overly invasive intervention is prevented.

Le contrôle de la traction fait un pas en avant décidé dans son évolution. Les cartographies dédiées ont, en effet, été améliorées par les techniciens Betamotor qui ont identifié un nouveau mode d'intervention du Traction control caractérisé par une action plus précise afin de garantir un fonctionnement aussi ponctuel que possible, en évitant des coupures superflues et trop intrusives.

Die Traktionskontrolle vollführt einen entscheidenden Schritt nach vorn in ihrer Entwicklung. So wurden die speziellen Mappings von den Betamotor-Technikern verbessert, die eine neue, präzisere Eingriffsart der Traktion entwickelt haben, um möglichst zeitgerecht in ihrer Funktionsweise zu sein und unnötige oder zu invasive Einschnitte zu vermeiden.





**R**  
**ENDURO**  
**2T 125 / 200 / 250 / 300**

# **Z** 2T 125 / 200



**RR 125 2T**



**RR 200 2T**



**Grafica: I Model Year 2024 hanno una grafica completamente nuova dal taglio aggressivo, geometrico e moderno. /**

**Graphics: the Model Year 24 have a completely new graphics have an aggressive, geometric, and modern look. / Habilage graphique: le modèle my 24 présente un tout nouveau graphique totalement neuf à la coupe aggressive, géométrique et moderne. / Grafik: Das Modell 24 kommt mit einer völlig neuen Grafik mit aggressivem, geometrischem und modernem Schnitt.**

# **Z 2T 250 / 300**



**Cuscinetti di banco: il motore 300 2 Tempi è adesso equipaggiato con dei cuscinetti a rulli diversi dal precedente Model year, più resistenti e performanti.** | Main bearings: the 300 two-stroke engine now features roller bearings different from those of the previous model year, tougher and higher performance. | Paliers de vilebrequin: le moteur 300 2 Temps est à présent équipé de paliers à roulements différents de ceux du modèle précédent, plus résistants et performants. | Kurbelwellenlager: Das 2-Takt-Modell 300 ist nun mit anderen, widerstandsfähigeren und leistungsstärkeren Rollenlagern als das vorhergehende Modelljahr ausgestattet.

**La moto è maneggevole e fluida nel suo utilizzo, nonostante gli elevati valori di potenza massima raggiunti.** | Despite the significant hike in maximum power, the bike as a whole is easier to handle and more intuitive. | Bien qu'atteignant des valeurs de puissance maximale élevées, dans l'ensemble la moto est très maniable et agile en termes d'utilisation. | Das Motorrad ist geschmeidiger bei seiner Verwendung, trotz der hohen maximal erreichten Leistungswerte.

## RADIATORI / RADIATORS / RADIATEURS / KÜHLER

(Models affected: RR 2T 250-300 / RR 4T)

I modelli 250 e 300 2 Tempi, e tutta la gamma 4 Tempi, ricevono dei nuovi radiatori, più leggeri e robusti, caratterizzati da vaschette sagomate nella parte superiore in modo tale da consentire alla moto di avere un maggior angolo di sterzo.

The 250 and 300 two-stroke models, as well as the whole four-stroke range, receive new lighter and tougher radiators, featuring shaped reservoirs in the upper section in order to allow the bike to achieve a greater steering angle.

Les modèles 250 et 300 2 Temps, et toute la gamme 4 Temps, sont équipés de nouveaux radiateurs, plus légers et solides, caractérisés par des bacs profilés dans la partie supérieure de façon à garantir un plus grand angle de braquage à la moto.

Die 2-Takt-Modelle 250 und 300 und die gesamte 4-Takt-Baureihe erhalten neue, leichtere und robustere Kühler, mit Wannen, die im oberen Bereich geformt sind, sodass das Motorrad einen höheren Lenkwinkel erzielt.

## SELLA / SEAT / SELLE / SATTEL

(Models affected: RR 2T / RR 4T Range)

Lo schiumato che compone la sella è stato rivisto nella geometria e nella densità per fornire un maggior comfort al pilota. La maggior superficie d'appoggio e la diversa composizione dei materiali donano adesso al pilota un punto di contatto con la moto molto più comodo.

The foam making up the seat has a different geometry and density to provide greater rider comfort. The greater support area and different composition of the materials now provide the rider with a much more comfortable point of contact with the bike.

La géométrie et la densité de la mousse qui compose l'assise ont été revues pour garantir un plus grand confort au pilote. Grâce à la plus grande surface d'appui et à la composition différente des matériaux, le pilote bénéficie à présent d'un point de contact avec la moto beaucoup plus confortable.

Der Schaumstoff, aus dem der Sitz besteht, wurde in Geometrie und Dichte überarbeitet, um dem Fahrer mehr Komfort zu bieten. Die größere Auflagefläche und die geänderte Zusammensetzung der Materialien schenken dem Fahrer nun einen viel bequemeren Kontaktspunkt mit dem Motorrad.





# RX CROSS

**RX 2T 300**

# RX 2T 300



**RX 300 2T è una moto unica nel suo genere, un connubio perfetto tra potenza e controllo, un veicolo quindi che, in quanto dedicato unicamente alla pista nasce con un'anima Racing ma mette al centro della sua costruzione la facilità di utilizzo tipica del family feeling Betamotor, pienamente incentrato al divertimento senza compromessi.** | The all-new RX 300 was designed for the moto-minder rider looking for the style and performance that can only come from Beta of Italy. The "factory bike sound" coming from the muffler sets this model apart from the rest of the brands on the track. Many Beta engineers come from a motocross background which allows them to exercise their talents. | La RX 300 2T est une moto exceptionnelle, alliant parfaitement puissance et contrôle. C'est un véhicule conçu exclusivement pour la piste, avec une véritable âme de course, tout en mettant l'accent sur la facilité d'utilisation caractéristique de la famille Betamotor. Elle est entièrement axée sur le plaisir sans compromis. | Die RX 300 2T ist ein einzigartiges Motorrad, eine perfekte Verschmelzung aus Leistung und Kontrolle. Also ein Fahrzeug, mit einer Racing-Seele, da es einzlig und allein für die Rennstrecke gedacht ist, aber dennoch die typische Benutzerfreundlichkeit des Beta Motor Family Feelings mit absolutem Fokus auf kompromisslosem Spaß ins Zentrum seiner Konstruktion stellt.



**Motore:** Rispetto a quello da enduro, questo propulsore è decisamente più performante ai regimi di rotazione medio-alti, quelli maggiormente sfruttati in pista, e gode di un allungo superiore, ma mantiene un'ottima coppia, generando quindi una progressione godibile e sempre controllabile, rimanendo centrati sul concetto di trattabilità del veicolo in ogni situazione. | Engine: The engine of the RX 300 offers a high level of performance, especially on the mid-range and top end of the power delivery, yet still provides excellent torque thus offering an enjoyably progressive drive which is always under control, focusing on the concept of docility in all situations. | Moteur : Comparé à l'enduro, ce moteur est nettement plus performant à mi et hauts régimes, les plus utilisés sur piste. Il offre également une meilleure allonge tout en conservant un excellent couple, permettant ainsi une progression exploitable et toujours contrôlable. | Motor: Im Vergleich zum Enduro-Motor ist dieser Motor deutlich leistungsstärker bei mittelhohen Drehzahlen, die auf der Rennstrecke stärker genutzt werden, und genießt eine höhere Beschleunigung, behält aber ein hervorragendes Drehmoment bei.



**COMPONENTI SPECIALI /  
SPECIAL COMPONENTS /  
COMPOSANTS SPÉCIAUX /  
SPEZIALKOMPONENTEN**

- Tendicatena in Ergal rosso
- Cerchi Excel anodizzati blu
- Cruna catena rosso
- Corona bi-materiale anodizzata rossa
- Pedane poggiapiedi in Ergal nero con pin in acciaio
- Paramani
- Forcella e monoammortizzatore Kayaba.

- Chain tensioners in red Ergal alloy
- Blue anodised Excel rims
- Red chain guide
- Red anodised dual-material sprocket
- Black Ergal alloy footpegs with steel pins
- Handguards
- Fork and shock: are Kayaba (KYB).

- Un tendeur de chaîne rouge en Ergal
- Des jantes Excel anodisées en bleu
- Un tendeur de chaîne rouge
- Une couronne bi-matière anodisée en rouge
- Des repose-pieds en Ergal noir avec picots en acier
- Des protèges main
- La fourche et l'amortisseur de la marque Kayaba.

- Kettenspanner aus rotem Ergal
- Blaue eloxierte Excel-Felgen
- Rote Kettenführung
- Rote eloxierte Kette aus zwei Materialien
- Fußrasten aus schwarzem Ergal mit Stift aus Stahl
- Handschutz
- Gabel und Monostoßdämpfer: Kayaba.





X-**TRAINER**

OILMIX 250 / 300

# XTRAINER OILMIX 250 / 300



**Xtrainer è una moto in grado di creare un pacchetto semplicemente unico per dotazioni tecniche, performance, ergonomia e design. /**  
Xtrainer is a bike that offers a simply unique package of technical features, performance, ergonomics and design. / L'Xtrainer est une moto à même de créer un ensemble tout simplement unique en termes de caractéristiques techniques, de performances, d'ergonomie et de design. / Die Xtrainer ist ein Motorrad, das es versteht, ein wirklich einzigartiges Paket in puncto technischer Ausstattung, Performance, Ergonomie und Design zu schnüren.

**Snella sui fianchi, più bassa rispetto alle RR, con un'erogazione corposa e gestibile dai bassi fino agli alti regimi, Xtrainer non manca dei cavalli necessari a correre in linea, ma preferisce percorsi leggermente più lenti e tecnici dove può sfruttare la vocazione trialistica che ne ha ispirato la realizzazione. /** With a lower seat height compared to a full-size Enduro bike, along with a narrow mid-section, quality suspension and a brake package designed for ease-of-use, the Xtrainer will put a smile on the face of all riders. The torque provided from either the 250 or 300 two stroke engines provide more confidence to riders of all skill level, with a unique performance that is suitable for tight and technical trails. / Svelte sur les flancs, plus basse que les RR, avec une puissance vigoureuse et exploitable de bas à haut régime, l'Xtrainer ne manque pas de puissance pour la course, mais préfère les parcours sensiblement plus lents et techniques où elle exploite sa vocation trial qui a inspiré sa création. / Schmal an den Flanken, niedriger als die RR, mit einer satten und beherrschbaren Leistungsabgabe vom niedrigen bis zum hohen Drehzahlbereich fehlt es der Xtrainer nicht an den nötigen PS, um bei Bedarf auch auf die Tube zu drücken. Sie bevorzugt aber langsamere und technischere Routen, wo sie ihre Gene aus dem Trial-Bereich, der für ihre Entwicklung Pate stand.

**Peso contenuto: soli 99 kg, per risultare estremamente agile ed intuitiva, anche per i neofiti.**  
/ Lighter weight: just 99 kg, for a bike that is extremely agile and intuitive, even for novices. / Poids contenu : seulement 99 kg, ce qui la rend extrêmement agile et intuitive, même pour les novices. / Geringes Gewicht: Nur 99 kg, um extrem wendig und intuitiv zu sein, auch für Neulinge.



**Sella: lo schiumato che compone la seduta è stato rivisto nella geometria e nella densità per fornire un maggior comfort al pilota, come per le moto della famiglia RR.** / Seat: the foam making up the seat has a different geometry and density to provide greater rider comfort, as with the RR family of bikes. / Selle: la géométrie et la densité de la mousse ont été revues pour offrir un confort accru au pilote, à l'instar des motos de la famille RR. / Sattel: Der Schaumstoff, aus dem der Sitz besteht, wurde in Geometrie und Dichte überarbeitet, um dem Fahrer mehr Komfort zu bieten, wie bei den Motorrädern der Familie RR.



## **CHIAVE ELETTRONICA / ELECTRONIC KEY / COUPE CIRCUIT MAGNETIQUE / ELEKTRONISCHER SCHLÜSSEL**

si tratta di un dispositivo magnetico con funzionamento a "strappo" e rappresenta una novità assoluta sia per Beta che per l'intero panorama enduristico. La nuova chiave elettronica è un sistema di sicurezza che assolve contemporaneamente sia la funzione di antifurto che quella di tutela di moto e pilota.

A magnetic "kill-switch"-type key. The device represents an absolute innovation both for Beta and for the entire enduro world. The new electronic key is a security system that simultaneously performs both the function of anti-theft device and that of motorbike and rider protection.

La clé électronique est un dispositif magnétique qui fonctionne par un mécanisme de "coup sec" et représente une nouveauté absolue tant pour Beta que pour l'ensemble de la communauté des enduristes. Cette nouvelle clé électronique est un système de sécurité qui remplit à la fois la fonction d'antivol et celle de protection pour la moto et le pilote.

Ein magnetischer "Kill-Switch"-Schlüssel. Das Gerät stellt sowohl für Beta als auch für die gesamte Endurowelt eine absolute Innovation dar. Der neue elektronische Schlüssel ist ein Sicherheitssystem, das gleichzeitig die Funktion einer Diebstahlsicherung und die des Motorrad- und Fahrerschutzes erfüllt.

## **SWITCH / SWITCH / SWITCH / SWITCH**

Dispositivo switch mappa con il bottone al manubrio.

Map switch device with handlebar button.

Dispositif switch cartographie avec bouton au guidon.

Mapping-Umschaltvorrichtung mit Knopf am Lenker.





# R ENDURO

**RR 4T ENDURO 125 T / RR 50 ENDURO RACING /  
RR 50 ENDURO SPORT / RR 50 ENDURO**

# **4T ENDURO 125 T**

*Red*



**Betamotor ha sviluppato un propulsore completamente nuovo ed estremamente innovativo nelle tecnologie produttive impiegate.**

/ Betamotor has developed a brand-new engine that is extremely innovative in the production technologies it employs. / Betamotor a développé un moteur totalement nouveau et extrêmement innovant du point de vue des technologies de production utilisées. / Betamotor hat einen gänzlich neuen Motor entwickelt, der in Bezug auf die verwendeten Produktionstechnologien äußerst innovativ ist.

**Alesaggio x Corsa invariato rispetto al precedente propulsore, ma dotato un Rapporto di Compressione più elevato di 12,5:1 e candela specifica.** / Bore x

Stroke unchanged with respect to the previous engine, but with a higher Compression Ratio of 12.5:1 and a specific spark plug. / Alésage pour course inchangé par rapport au moteur précédent, mais doté d'un taux de compression plus élevé de 12.5:1 et d'une bougie spécifique. / Bohrung x Hub unverändert im Vergleich zum vorhergehenden Antrieb, aber mit einem höheren Verdichtungsverhältnis von 12.5:1 und spezieller Zündkerze.

**Nuove componenti: realizzate su progetto dei tecnici Beta, come airbox, sistema di scarico e mappature motore.** / New components: such as the airbox, exhaust system and engine mapping, designed by Beta technicians. / Nouveaux composants : conçus selon le projet des techniciens Beta, tels que le boîtier du filtre à air, le système d'échappement et les cartographies moteur. / Neue Bauteile: nach dem Entwurf der Techniker von Beta hergestellt, wie Airbox, Auspuffsystem und Motor-Mappings.

# **RR 4T ENDURO 125 T**

*Black*



**Ispirata direttamente alle sorelle maggiori che corrono nel Mondiale WEC sia per accorgimenti tecnici che estetici, la RR 125 4T Enduro è nata per affrontare a full gas ogni tipo di terreno ed ostacolo!**

/ Directly inspired by its big sisters competing in WEC, both for its technical and aesthetic devices, the RR 125 4 STR. Enduro is born to take on any type of terrain or obstacle at full throttle! / Directement inspirée de ses soeurs aînées qui disputent le Championnat du monde Enduro GP en termes de caractéristiques techniques mais aussi esthétiques, la RR 125 4T Enduro est née pour affronter à plein régime tout type de terrain et d'obstacle! / In puncto Technik und Ästhetik von ihren größeren Schwestern inspiriert, die in der WEC-Weltmeisterschaft im Einsatz sind, ist die RR 125 4T Enduro darauf ausgelegt, jedes Terrain und jedes Hindernis mit Vollgas in Angriff zu nehmen!

**Le nuove RR 125 T 2023 montano un nuovo sistema di frenata combinata CBS che gestisce la potenza frenante non più in maniera diretta, ma con un ripartitore opportunamente settato dai tecnici Betamotor. Completa il quadro una nuova pinza freno anteriore leggera e performante.** / The new 2023 RR 125 T motorcycles are equipped with a new CBS (combined braking system) that no longer manages braking power in a direct way, but with a distributor conveniently set by Betamotor technicians. A lightweight, high-performance front brake calliper rounds out the new equipment. / Les nouvelles RR 125 T 2023 sont équipées d'un nouveau système de freinage combiné « CBS » qui gère la puissance de freinage, non plus directement, mais à l'aide d'un répartiteur adéquatement réglé par les techniciens Betamotor. Pour finir, un nouvel étrier de frein avant, léger et performant, complète le tableau. / Die neuen RR 125 T 2023 haben ein kombiniertes CBS-Bremssystem, das die Bremsleistung nicht mehr direkt, sondern mit einem eigens von den Technikern von Betamotor eingestellten Verteiler steuert. Abgerundet wird das Ganze durch einen neuen leichten und leistungsstarken Bremssattel.

# **4T ENDURO 125 T**

*White*



**Nuove plastiche dallo stile inconfondibile ispirato alle enduro da gara.** / New plastics with and unmistakable style inspired by racing enduro. / Nouveaux plastiques avec un style incomparable inspiré de l'enduro de course. / Neuer unverwechselbarer Stil der Plastikteile, inspiriert von der Sportenduro.

**Chiave unificata. Una sola chiave per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sella.** / Unified key. One key for ignition, steering lock, fuel cap, and seat. / Système de sécurité avec clé unique pour allumage, antivol de direction et bouchon de réservoir. / Ein-schlüssel-system. Ein schlüssel für zündung, lenkschloss, tankdeckel und sitz.

**Silenziatore racing in alluminio. Leggerezza unita ad un sound al top.** / Racing aluminium silencer. Low weight and maximum sound. / Nouvel échappement Racing Alu. Léger avec un son au top. / Racing aluminium schalldämpfer. Geringes Gewicht und maximaler Sound.



SILENZIATORE NERO /  
BLACK SILENCER /  
SILENCIEUX NOIR /  
SCHWARZER  
SCHALLDÄMPFER



MOTORE TAYO EURO 5 /  
EURO 5 TAYO ENGINE /  
MOTEUR TAYO EURO 5 /  
TAYO MOTOR EURO 5



TELAI E FORCELLONE NERO /  
BLACK FRAME AND SWINGARM /  
CHÂSSIS ET BRAS OSCILLANT NOIR /  
SCHWARZER RAHMEN UND SCHWINGE



# **RR 2T 50 ENDURO RACING**

**Senza contralbero per le vibrazioni:  
minore inerzia, maggiori prestazioni.** | No counter balancer shaft: less engine inertia for better racing performance. | Sans arbre d'équilibrage : moins d'inertie moteur pour de meilleures performances en course. | Ohne Ausgleichswelle, für eine spontanere Casannahme und bessere Performance.

**Manubrio conificato ø 28,5 mm senza traversino.** | Cone-shaped ø 28.5 mm handlebar with no cross bar. | Guidon à diamètre variable ø 28,5 mm sans barre transversale. | Konischer Lenker (ø 28,5 mm) ohne Lenkerstrebe.

**Senza miscelatore come le moto da gara.** | No mixer as in the racing motorbikes. | Sans système de graissage séparé comme sur les motos de course. | Ohne Ölspumpe wie echte Sport-Motorräder.

**Silenziatore in alluminio anodizzato rosso.** | Red anodized aluminum muffler. | Silencieux en aluminium anodisé rouge. | Schalldämpfer aus rot eloxiertem Aluminium.



**Sospensione posteriore con leveraggio progressivo.** | Rear suspension with progressive leverage. | Suspension arrière avec bielles. Hintere Federung mit progressiver Hebelwirkung.

**Cerchi in lega di alluminio.** | Alloy rims. Jantes en alliage d'aluminium. | Felgen aus Alu-Legierung.

**Corona in alluminio.** | Aluminum sprocket. | Couronne en aluminium. | Zahnkranz aus Aluminium.

**Senza miscelatore come le moto da gara.** | No mixer as in the racing motorbikes. | Sans système de graissage séparé comme sur les motos de course. | Ohne Ölspumpe wie echte Sport-Motorräder.

**Doppio radiatore.** | Double radiator. | Double radiateur. | Doppelter Kühlerr.

**Ammortizzatore posteriore con serbatoio gas separato, regolabile in precarico, compressione e ritorno.** | Rear shock absorber with gas tank, adjustable in re-charge, compression and rebound. | Amortisseur arrière à bonbonne, réglable en pré-chARGE, compression et rebond. | Einstellbarer Stoßdämpfer (Federvorspannung, Zug- & Druck-Stufe) mit separatem Ausgleichsbehälter.

**Forcella regolabile a steli rovesciati ø 41 mm.** | Upside-down ø 41 mm adjustable fork. | Fourche inversée réglable ø 41 mm. | Einstellbare Upside-Down-Gabel ø 41 mm.

# **RR 2T 50 ENDURO SPORT**

*Red / White*



**Sospensione posteriore con leveraggio progressivo.** | Rear suspension with progressive leverage. | Suspension arrière avec biellettes. | Hintere Federung mit progressiver Hebelwirkung.

**Forcellone in alluminio.** | Aluminum swingarm. | Bras oscillant en aluminium. | Schwinge aus Aluminium.

**Cerchi in lega di alluminio.** | Alloy rims. | Jantes en alliage d'aluminium. | Felgen aus Alu-Legierung.

**Forcella ø 40 mm.** | ø 40 mm fork. | Fourche ø 40 mm. | Cabel ø 40 mm.

**Pinza freno anteriore a doppio pistoncino.** | Double-piston front brake caliper. | Étrier de frein avant à double piston. | Vorderer Bremssattel mit Doppelkolben

**Corona in alluminio.** | Alluminium sprocket. Couronne en aluminium. | Zahnrkranz aus Aluminium

# **2T 50 ENDURO**

*Red / White*



**Chiave unificata. Una sola chiave per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sella.** | Unified key. One key for ignition, steering lock, fuel cap, and seat. | Système de sécurité avec clé unique pour allumage, antivol de direction et bouchon de réservoir. | Ein-schlüssel-system. Ein schlüssel für zündung, lenkschloss, tankdeckel und sitz.

**Scarico ad espansione con finitura nichelata.** | Expansion exhaust with nickel finishing. | Pot de détente chromé. | Vernickelter Expansionsauspuff.

**Pedane racing. Per un maggior grip e controllo.** | Racing pegs. More grip and control. | Reposes-pieds en acier moulé. Plus de grip et de contrôle. | Racing füssrosten. Mehr Grip und Kontrolle.

**Nuovo sistema Air Box. Minor rumore, migliore facilità di smontaggio.** | New Air Box system. Less noise, easier disassembly. | Nouveau système de boîte à air. Moins de bruit, et démontage plus facile. | Neues Airbox-System. Weniger Lärm, einfacher Demontage.



# **RR 4T MOTARD 125 R**

*Blue*



**L'RR Motard 125 R si caratterizza per l'adozione di una grafica speciale matt/gloss con serbatoio trasparente ispirata alle competizioni, cerchi a raggi, forcellone e silenziatore alluminio, che creano una versione Premium del modello, capace di non passare inosservata.** / The RR Motard 125 R stands out for its special matt/gloss graphics, a race-inspired transparent tank, spoked wheels, and an aluminium swingarm and silencer, which create a Premium version of the model that will not go unnoticed. / La RR Motard 125 R se caractérise par l'adoption d'un design spécial matt/gloss avec un réservoir transparent inspiré du monde de la compétitions, des jantes à rayons, un bras oscillant et un silencieux en aluminium; ce qui crée une version Premium du modèle, qui ne passera aucunement inaperçue. / Die RR Motard 125 R verfügt über eine speziellen Grafik Matt/Gloss mit transparentem Tank, der von den Rennen inspiriert ist. Speichenräder, Schwinge und Schalldämpfer aus Aluminium, eine Premium-Version des Modells erzeugen, das nicht unbemerkt bleibt.

**Nuova mascherina full-led. Più visibilità e stile racing.** / New full-led headlight. More visibility and racing look. / Plaque phare full-led. Une meilleure visibilité combinée au style de course. / Neuer voll-led-scheinwerfer. Mehr sicht und racing look.



**GRAFICHE SPECIALI /  
SPECIAL GRAPHICS /  
DESIGN SPÉCIAL /  
SPEZIELLE GRAFIKEN**

Grafiche speciali Matt/Gloss ispirate alle Beta del Campionato Mondiale.

Special Matt/Gloss graphics inspired by World Championship Beta motorcycles.

Design spécial Matt/Gloss inspiré des Beta du Championnat du Monde.

Spezielle Grafiken Matt/Gloss, inspiriert von den Beta der Weltmeisterschaft

**CBS  
COMBINED  
BREAKING  
SYSTEM.**



**MOTORE MINARELLI EURO 5 / EURO 5 MINARELLI ENGINE  
/ MOTEUR MINARELLI EURO 5 / MINARELLI MOTOR EURO 5**

# **RR 4T MOTARD 125 T**

*Black*



**Betamotor ha sviluppato un propulsore completamente nuovo ed estremamente innovativo nelle tecnologie produttive impiegate.**

/ Betamotor has developed a brand-new engine that is extremely innovative in the production technologies it employs. / Betamotor a développé un moteur totalement nouveau et extrêmement innovant du point de vue des technologies de production utilisées. / Betamotor hat einen gänzlich neuen Motor entwickelt, der in Bezug auf die verwendeten Produktionstechnologien äußerst innovativ ist.

**Alesaggio x Corsa invariato rispetto al precedente propulsore, ma dotato un Rapporto di Compressione più elevato di 12,5:1 e candela specifica. / Bore x Stroke unchanged with respect to the previous engine, but with a higher Compression Ratio of 12.5:1 and a specific spark plug. / Alésage pour course inchangé par rapport au moteur précédent, mais doté d'un taux de compression plus élevé de 12.5:1 et d'une bougie spécifique. / Bohrung x Hub unverändert im Vergleich zum vorhergehenden Antrieb, aber mit einem höheren Verdichtungsverhältnis von 12.5:1 und spezieller Zündkerze.**

**Nuove componenti: realizzate su progetto dei tecnici Beta, come airbox, sistema di scarico e mappature motore. / New components: such as the airbox, exhaust system and engine mapping, designed by Beta technicians. / Nouveaux composants: conçus selon le projet des techniciens Beta, tels que le boîtier du filtre à air, le système d'échappement et les cartographies moteur. / Neue Bauteile: nach dem Entwurf der Techniker von Beta hergestellt, wie Airbox, Auspuffsystem und Motor-Mappings.**

# **RR 4T MOTARD 125 T**

*Red*



**Nuove plastiche dallo stile inconfondibile ispirato alle enduro da gara.** / New plastics with and unmistakable style inspired by racing enduro. / Nouveaux plastiques avec un style incomparable inspiré de l'enduro de course. / Neuer unverwechselbarer Stil der Plastikteile, inspiriert von der Sportenduro.

**Chiave unificata. Una sola chiave per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sella.** / Unified key. One key for ignition, steering lock, fuel cap, and seat. / Système de sécurité avec clé unique pour allumage, antivol de direction et bouchon de réservoir. / Ein-schlüssel-system. Ein schlüssel für zündung, lenkschloss, tankdeckel und sitz.

**Silenziatore racing in alluminio. Leggerezza unita ad un sound al top.** / Racing aluminium silencer. Low weight and maximum sound. / Nouvel échappement Racing Alu. Léger avec un son au top. / Racing aluminium schalldämpfer. Geringes Gewicht und maximaler Sound.

# **RR 2T 50 MOTARD TRACK**

*Black / White*



**Pinza freno anteriore a doppio pistoncino.** /  
Double-piston front brake caliper. / Étrier de frein avant à double piston. / Vorderer Bremssattel mit Doppelkolben.

**Silenziatore in alluminio anodizzato rosso.** /  
Red anodized aluminum muffler. / Silencieux en aluminium anodisé rouge. / Schalldämpfer aus rot eloxiertem Aluminium.

**Leva cambio e pedale freno neri.** /  
Black gearshift lever and brake pedal. / Levier de vitesses et pédale de frein noirs. / Schwarzer Kupplungshobel und Bremspedal.

# **RR 2T 50 MOTARD SPORT**

*Black / White*



**Chiave unificata. Una sola chiave per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sella.** | Unified key. One key for ignition, steering lock, fuel cap, and seat. | Système de sécurité avec clé unique pour allumage, antivol de direction et bouchon de réservoir. | Ein-schlüssel-system. Ein schlüssel für zündung, lenkschloss, tankdeckel und sitz.

**Nuovo sistema Air Box. Minor rumore, migliore facilità di smontaggio.** | New Air Box system. Less noise, easier disassembly. | Nouveau système de boîte à air. Moins de bruit, et démontage plus facile. | Neues Airbox-System. Weniger Lärm, einfacheres Demontage.

**Pedane racing. Per un maggior grip e controllo.** | Racing pegs. More grip and control. | Reposes-pieds en acier moulé. Plus de grip et de contrôle. | Racing füssrasten. Mehr Grip und Kontrolle.

# **Z** 2T 50 MOTARD

Black / White



**Motore monocilindrico 2t, raffreddato a liquido, EURO 5.** | Single-cylinder engine 2-stroke, liquid cooled. EURO 5. | Moteur monocylindre 2-temps, refroidissement à liquide EURO 5. | Einzylindermotor 2-takt, wassergekühlt. EURO 5.

**Scarico ad espansione con finitura nichelata.** | Expansion exhaust with nickel finishing. | Pot de détente chromé. | Vernickelter Expansionsauspuff.

**Forcella ø 37 mm.** | ø 37 mm fork. | Fourche ø 37 mm. | Gabel ø 37 mm.

**Cambio a 6 velocità.** | Six speed transmission. | Transmission à six rapports. | 6-Gang-Getriebe.

**Ruote da 17".** | 17" wheels. | Roues de 17". | 17" Räder.

**Avviamento a pedale.** | Kick starter.



**EVO**

**2T 125 / 250 / 300    2T SS 300  
2T 80 JUNIOR / SENIOR    4T 300**

# EVO 2T 125



**125 2T: La più piccola delle moto omologabili della gamma. Leggera e maneggevole è adatta ai giovani piloti che provengono dalle classi inferiori e si approcciano alle competizioni "da grandi".** | 125 2T: The smallest homologation-ready bike in the range. Light and agile, this is perfect for young riders moving up from lesser classes and making their first forays into more serious competitions. | 125 2T: La plus petite des motos pouvant être homologuées de la gamme. Léger et maniable, elle convient aux jeunes pilotes venant des classes inférieures et abordant la compétition « comme des grands ». | 125 2T: Das kleinste der homologierbaren Motorräder der Baureihe. Leicht und wendig, ist es für die jungen Fahrer geeignet, die von den unteren Klassen kommen und sich den Rennen „der Großen“ annähern.

**Grafiche: la EVO si caratterizza per il suo pregiato impatto estetico che rende il nuovo modello al contempo equilibratamente racing ed elegante.**

| Graphics: the new EVO is characterised by an original release with a refined aesthetic impact that makes this model both judiciously racing-styled and elegant. | Graphiques: Beta lance la EVO avec une version graphique originale à l'impact esthétique raffiné qui rend ce nouveau modèle à la fois racing, équilibré et élégant. | Grafiken: die neue EVO kommt mit einem originellen grafischen Design und starker ästhetischer Wirkung, welches diesem neuen Modell eine ausgewogene Mischung aus Racing-Charakter und Eleganz verleiht.

# EVO 2T 250 / 300



**250 2T: È la moto adatta a chi cerca una 2 tempi maneggevole e facile da controllare, con un carattere più mansueto e con valori di coppia e potenza leggermente più contenuti rispetto alla top di gamma.**

**I 250 2T:** This is the ideal bike for riders looking for an agile and easily controllable 2-stroke, with a more docile temperament and with slightly less power and torque than the range-topping model.

**I 250 2T:** C'est la moto pour ceux qui recherchent un deux temps faciles à manier et à contrôler, avec un caractère plus doux et des valeurs de couple et de puissance légèrement inférieures à celles du haut de gamme.

**I 250 2T:** Es ist das ideale Motorrad für all jene, die eine wendige und einfach zu kontrollierende 2-Takt-Maschine suchen, mit einem zahmeren Charakter und etwas geringeren Drehmoment- und Leistungswerten als bei den Highend-Modellen.

**300 2T: La 300 2T è il top della gamma Evo. La moto per chi ama motori di grande cubatura con importanti valori di coppia a tutti i regimi nonché la base ideale per gareggiare anche ad alti livelli.**

**I 300 2T:** The 300 2 Str is the range-topping model in the Evo family. A bike for lovers of big capacity engines with impressive torque at all engine speeds, and the perfect base for competing even at pro levels.

**I 300 2T:** La 300 2T est le haut de gamme Evo. La moto pour ceux qui aiment les moteurs à grosse cylindrée avec des valeurs de couple élevées à tous les régimes et la base idéale pour les courses de haut niveau.

**I 300 2T:** Die 300 2T ist das Topmodell aus der Baureihe Evo. Das Motorrad für Liebhaber von hubraumstarken Motoren mit hohen Drehmomentwerten bei allen Drehzahlen, sowie die ideale Basis, um auch auf hohem Niveau Wettbewerbe zu fahren.

# EVO SS 2T SS 300



**Questa versione, dove SS è acronimo di "Super Smooth", è la moto più trasversale della gamma 2T. Un prodotto estremamente divertente che mantiene le doti del motore Beta di più elevata cubatura, il 300cc, ma lo addolcisce ai regimi medio-bassi rispetto alla versione stdn.** / With SS standing for "Super Smooth", this is the model with the broadest appeal in the whole 2-stroke range. A bike that extremely fun to ride with all the main traits of the biggest Beta engine - the 300 cc unit - but with more tempered power delivery at low to mid engine speeds than the standard version. / Cette version, où SS signifie « Super Smooth », est la moto qui offre le meilleur compromis de la gamme 2T. Un produit extrêmement agréable qui conserve les qualités du moteur Beta de plus grosse cylindrée, le 300 cm<sup>3</sup>, mais est adouci dans la plage des bas et moyens régimes par rapport à la version standard. / Diese Version, bei der das Kürzel SS für „Super Smooth“ steht, ist das vielseitigste Motorrad der Baureihe 2T. Ein äußerst ausgewogenes Produkt, das die Vorteile des hubraumstärkeren Beta-Motors mit 300 cc beibehält, ihn aber bei mittleren bis niedrigen Drehzahlen im Vergleich zur Standard-Version drosselt.

**Collettore di scarico: per evitare scottature e per proteggere il collettore da eventuali urti è stata installata una protezione sul collettore che, oltre ad essere funzionale, completa il look della moto.** / Exhaust manifold: a manifold protection has been installed to avoid any overheating and to protect the manifold from impacts. As well as being functional, this rounds out the bike's overall look. / Collecteur d'échappement: pour éviter les brûlures et protéger le collecteur des chocs éventuels, une protection a été installée sur le collecteur. Cet élément est non seulement fonctionnel mais complète également le look de la moto. / Auspuffkrümmer: Um Verbrennungen zu vermeiden und den Krümmer vor eventuellen Stößen zu schützen, wurde eine Schutzabdeckung am Krümmer angebracht, die nicht nur funktional ist, sondern auch den Look des Motorrads abrundet. **(Models affected: EVO 2T 125-250-300 / EVO 2T 300SS)**

# EVO 4T 300

HOMOLOGATION  
VERSION SET-UP 2T/4T



Il modello 4T viene proposto nella consueta cilindrata di 300cc, il compromesso ideale tra prestazioni, trattabilità del motore e complessiva facilità di utilizzo. | The 4-stroke model also boasts an engine capacity of 300 cc, and strikes the perfect balance between performance, tractable engine power and overall usability. | Le modèle 4T est proposé dans la cylindrée habituelle de 300 cm<sup>3</sup>, le compromis idéal entre performances, maniabilité du moteur et facilité d'utilisation générale. | Das Modell 4T wird mit dem üblichen Hubraum von 300 cc angeboten, dem idealen Kompromiss zwischen Leistung, Ansprechverhalten des Motors und allgemeiner Benutzerfreundlichkeit, einem neuen Auslassventil.

## **GRAFICHE / GRAPHICS / GRAPHISME / GRAFIKEN**

**Il sapiente uso del rosso, in questo caso utilizzato per rifinire la base in colore grigio anziché come elemento primario, esalta i volumi della moto e impreziosisce l'inedito aspetto estetico del veicolo che, complice il telaio e il forcellone color alluminio, tende a rimarcare il suo forte legame con le competizioni, dove i materiali sono puri e tutto è volto alla massima performance.**

The skilful use of red, in this case used to enhance the grey coloured base instead of as a primary element, exalts the bike's volumes and embellishes the original aesthetic appearance of the vehicle. The mill-finish aluminium swingarm and frame emphasises the bike's strong links with racing, where the materials are pure and everything is designed for maximum performance.



**L'utilisation habile du rouge, dans ce cas pour souligner la base en gris plutôt que comme couleur primaire, exalte les volumes de la moto et embellit l'aspect esthétique inédit du véhicule qui, grâce au châssis et au bras oscillant couleur aluminium, tend à souligner son fort lien avec la compétition, où les matériaux sont purs et où tout est orienté vers la performance.**

Der gekonnte Einsatz von Rot, das in diesem Fall nicht als primäres Element, sondern als Veredelung der Basis verwendet wurde, bringt die Volumen des Motorrads zur Geltung und rundet die ungewohnte Optik des Fahrzeugs ab, das dank Rahmen und Schwinge im Farbton Aluminium seine starke Bindung zum Rennsport hervorhebt, wo sich die Materialien in reiner Form präsentieren und alles auf maximale Performance ausgerichtet ist.

## CHIAVE ELETTRONICA / ELECTRONIC KEY / CLÉ ÉLECTRONIQUE / ELEKTRONISCHER SCHLÜSSEL

**Il nuovo dispositivo elettronico è un Brevetto Europeo esclusivo registrato da Betamotor e assolve contemporaneamente sia la funzione di antifurto che quella di tutela di moto e pilota.**

**La chiave elettronica si compone di due parti: una che rimane ancorata al manubrio del veicolo e un'altra, magnetica (indossabile dal pilota con un laccetto al polso), che si collega, per attivarne il meccanismo.**

This new electronic device holds an exclusive European patent awarded to Betamotor (EP3064405B1), and provides an anti-theft function as well as protecting the bike and its rider.

The electronic key is a two-part component: one part remains fastened to the bike's handlebars, while the other is magnetic (worn by the rider with a cord around their wrist), activating a mechanism in the event they are disconnected.

Le nouveau dispositif électronique est un brevet européen exclusif déposé par Betamotor (EP3064405B1), qui exerce simultanément la fonction d'antivol et celle de protection de la moto et de son pilote.

La clé électronique se compose de deux parties : une partie qui reste fixée au guidon du véhicule et une autre, magnétique (que le pilote peut porter à son poignet avec un lacet), qui se débranche pour activer le mécanisme.

Die neue elektronische Vorrichtung ist ein exklusives, von Betamotor angemeldetes Europäisches Patent und erfüllt sowohl die Diebstahlsicherungs-Funktion als auch die Schutzfunktion für Motorrad und Fahrer.

Der elektronische Schlüssel besteht aus zwei Teilen: einem, der am Lenker des Fahrzeugs verankert bleibt, und einem anderen, magnetischen (vom Fahrer mit einem Band um seine Hand getragenen) Teil, der sich löst, um den Mechanismus zu aktivieren.



# EVO 80 JUNIOR / SENIOR

**La versione Junior è in assoluto la moto più facile per i ragazzi che per la prima volta utilizzano una moto da trial con il motore a scoppio.** | The Junior version is by far the easiest bike to use for young riders taking to the saddle of a combustion-engined trial bike for the first time. | La version Junior est de loin la moto la plus facile pour les jeunes qui utilisent pour la première fois une moto trial à moteur thermique. | Die Junior-Version ist das mit Abstand einfachste Motorrad für junge Fahrer, die das erste Mal ein Trial-Motorrad mit Verbrennungsmotor nutzen.

**La Evo 80 è la moto ideale per approcciarsi alla disciplina, risultando sempre divertente e facilmente gestibile.** | The Evo 80 is the ideal bike for newcomers to the sport, always fun and easy to handle. | L'Evo 80 est la moto idéale pour débuter cette discipline restant agréable et facile à gérer. | Die Evo 80 ist das ideale Motorrad, um sich der Disziplin anzunähern während es immer spaßig und einfach zu steuern bleibt.

**La versione Senior rappresenta invece l'anello di congiunzione con il modello 125, condividendo con questa la dimensione delle ruote pur mantenendo l'intuitività del motore 80cc.** | The Senior version on the other hand is an intermediate step between the smaller bike and the bigger 125 model, sharing the same wheel size with the latter while keeping the intuitive manageability of the 80 cc engine. | La version Senior, en revanche, représente le lien avec le modèle 125, partageant avec ce dernier la taille des roues tout en conservant l'intuitivité du moteur de 80 cm<sup>3</sup>. | Die Senior-Version ist hingegen die Verknüpfung mit dem Modell 125 und teilt mit diesem die Dimension der Räder, während sie das Feingefühl des 80 cc-Motors beibehält.



EVO 80 JUNIOR



EVO 80 SENIOR



**ALP 200**

# ALP 200

Red / White



**Togli la sella, smonti le plastiche ed hai una vera  
moto da trial. / Remove the seat and the plastic set  
for a real trial bike. / Enlevés la selle, démontes les  
plastiques et tu as une authentique moto de trial. /  
Sie brauchen nur die Sitzbank und die Plastikteile  
zu demontieren, um aus der ALP ein echtes Trial  
Motorrad zu machen.**



## MINIBIKES ELECTRIC

**MINICROSS-E 12"**

**MINITRIAL-E 16" MINITRIAL-E 20" MINITRIAL-E 20"XL**

## **MINICROSS-E**



**12"**

**6 / 11 anni**

years / anos / ans / jahre alt

## **MINITRIAL E**



**20 XL"**

**6 / 9 anni**

years / anos / ans / jahre alt

# **MINITRIAL E**



**16"**

**4 / 9 anni**  
years / anos / ans / jahre alt



**20"**

**6 / 9 anni**  
years / anos / ans / jahre alt





# DATI TECNICI TECH DATA

[www.betamotor.com](http://www.betamotor.com)

Maggiori dettagli tecnici sono disponibili  
sul sito internet / More technical data are  
available on our website

CICLISTICA / CHASSIS / FAHRWERK	Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico / Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port / Simple berceau dédoublé en acier au molybdène / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Höhe des Auslasskanals / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Höhe des Auslasskanals
	Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	1.490 mm
	Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhöhe	950 mm
	Luce terra / Ground clearance / Garde au sol / Bodenfreiheit	340 mm
	Peso a secco (ant- post) / Dry weight (front - rear) / Poids à sec (AV - AR) / Trockengewicht (vorn - hinten)	100 kg (48 kg - 52 kg)
	Capacità serbatoio / Fuel tank capacity / Capacité du réservoir d'essence / Tankinhalt	9,5 l
	Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Gabel	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 48 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 48 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 48 mm / Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr
	Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Federung hinten	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoc à démultiplication progressive / Monoshock mit progressiver Hebelei
	Escursione ruota ant. - post. / Front - Rear wheel travel / Course roue AV - AR / Federweg vorn - hinten	305 mm - 300 mm
	Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten	21 x 1,6 - 36 fori 19 x 2,15 - 36 fori
	Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten	80/100 - 21 120/80 - 19
MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR	Tipo / Type / Type / Typ	Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 2 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique / 1-Zylinder, 2-Takt, LC
	Alesaggio x Corsa / Bore x Stroke / Alésage x Course / Bohrung x Hub	72 mm x 72 mm
	Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum	293,1 cc
	Rapporto di compressione / Compression ratio / Rapport volumétrique de compression / Verdichtung	11,45:1
	Avviamento / Starter / Démarrage / Starter	Elettrico / Electric starter / Électrique / Elektrisch
	Candela / Spark plug / Bougie / Zündkreze	NGK BR8ECM
	Lubrificazione / Lubrication / Système de graissage / Schmierung	A miscela / Mixing / Mélange séparé par pompe électronique / Gemisch durch elektrische Pumpe
	Carburatore / Carburettor / Carburateur / Vergaser	Keihin PWK 38
	Trasmissione primaria / Primary drive / Transmission primaire / Primaertrieb	Z.27/72



4T 350

4T 390

4T 430

4T 480

CHASSIS / CHASSIS / CHASSIS / FAHRWERK

MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR

Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico / Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port / Simple berceau dédoublé en acier au molybdène / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Höhe des Auslasskanals / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Höhe des Auslasskanals			
Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	1.490 mm	1.490 mm	1.490 mm	1.490 mm
Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe	940 mm	940 mm	940 mm	940 mm
Luce terra / Ground clearance / Garde au sol / Bodenfreiheit	320 mm	320 mm	320 mm	320 mm
Peso a secco (ant-post) / Dry weight (front-rear) / Poids à sec (AV-AR) / Trockengewicht (vorn-hinten)	107,0 kg (52,7 kg - 54,8 kg)	107,0 kg (52,7 kg - 54,8 kg)	108,5 kg (53,2 kg - 55,3 kg)	108,5 kg (53,2 kg - 55,3 kg)
Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve)	9,0 l (2,3 l)	9,0 l (2,3 l)	9,0 l (2,3 l)	9,0 l (2,3 l)
Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Gabel	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 48 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 48 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 48 mm / Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr			
Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Federung hinten	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochock à démultiplication progressive / Monoshock mit progressiver Hebelei			
Escursione ruota ant. - post. / Front - Rear wheel travel / Course roue AV - AR / Federweg vorn - hinten	295 mm - 290 mm	295 mm - 290 mm	295 mm - 290 mm	295 mm - 290 mm
Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 2,15 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 2,15 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 2,15 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 2,15 - 36 fori
Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten	90/90 - 21 140/80 - 18	90/90 - 21 140/80 - 18	90/90 - 21 140/80 - 18	90/90 - 21 140/80 - 18
Tipo / Type / Type / Typ	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique / 1-Zylinder, 4-Takt, LC			
Alesaggio x Corsa / Bore x Stroke / Alésage x Course / Bohrung x Hub	88 mm x 57,4 mm	88 mm x 63,4 mm	95 mm x 60,8 mm	100 mm x 60,8 mm
Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum	349,1 cc	385,6 cc	430,9 cc	477,5 cc
Rapporto di compressione / Compression ratio / Rapport volumétrique de compression / Verdichtung	13,19:1	12,48:1	12,33:1	11,86:1
Avviamento / Starter / Démarrage / Starter	Elettrico / Electric starter / Électrique / Elektrisch			
Candela / Spark plug / Bougie / Zuerndkreze	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9
Lubrificazione / Lubrication / Système de graissage / Schmierung	2 pompe olio / 2 oil pumps / 2 pompes à huile / 2 Oelpumpen			
Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung	Iniezione elettronica Eildor con doppio iniettore / Synerject dual electronic injection / injection électronique Eildor / Gemischaufbereitung			
Trasmissione primaria / Primary drive / Transmission primaire / Primaertrieb	Z.28/76	Z.28/76	Z.31/72	Z.31/72
Emissioni / Pollution Co2 / Co2 / Co2	93 [g/km]	94 [g/km]	94 [g/km]	102 [g/km]
Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste	1	1	1	1

2T 125	2T 200	2T 250	2T 300	XTRAINER 250	XTRAINER 300
<i>Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico / Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port / Simple berceau dédoublé en acier au molybdène / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals</i>					<i>Perimetrale in acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico / Perimetral frame in molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port / En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage / perimetrischer Rahmen aus CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals</i>
1.477 mm	1.477 mm	1.482 mm	1.482 mm	1.467 mm	1.467 mm
930 mm	930 mm	930 mm	930 mm	910 mm	910 mm
325 mm	325 mm	320 mm	320 mm	320 mm	320 mm
94,0 kg (45,0 kg - 49,0 kg)	97,0 kg (47,0 kg - 50,0 kg)	103,5 kg (50,8 kg - 52,7 kg)	103,5 kg (50,8 kg - 52,7 kg)	99,0 kg (48,0 kg - 51,0 kg)	99,0 kg (48,0 kg - 51,0 kg)
9,5 l (2,3 l)	9,5 l (2,3 l)	9,5 l (2,3 l)	9,5 l (2,3 l)	8,8 l (1,5 l)	8,8 l (1,5 l)
<i>Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 48 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 48 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 48 mm / Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr</i>					<i>Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 43 mm) / Hydraulic USD fork with ø 43 mm shaft / Fourche hydraulique ø 43 mm / Hydraulisch USD mit ø 43 mm Standrohr</i>
<i>Monoammortizzatore con leveraggio progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoc à démultiplication progressive / Monoshock mit progressiver Hebelei</i>					<i>Monoammortizzatore con leveraggio progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoc / Monoshock mit progressiver Hebelei</i>
295 mm - 290 mm	295 mm - 290 mm	295 mm - 290 mm	295 mm - 290 mm	270 mm - 270 mm	270 mm - 270 mm
21 x 1,6 - 36 fori 18 x 1,85 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 2,15 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 2,15 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 2,15 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 1,85 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 1,85 - 36 fori
90/90 - 21 120/80 - 18	90/90 - 21 140/80 - 18	90/90 - 21 140/80 - 18	90/90 - 21 140/80 - 18	80/100 - 21 140/80 - 18	80/100 - 21 140/80 - 18
<i>Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 2 temps, refroidi par eau / 1-Zylinder, 2-Takt, LC</i>					<i>Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le carter / 1-Zylinder, 2-Takt, LC</i>
54 mm x 54,5 mm	62 mm x 63 mm	66,4 mm x 72 mm	73 mm x 69,9 mm	66,4 mm x 72 mm	73 mm x 69,9 mm
124,8 cc	190,2 cc	249 cc	292,6 cc	249 cc	292,3 cc
15,2:1	ND	13,2:1	ND	13,5:1	11,55:1
A pedale / Kick starter	<i>Elettrico / Electric starter / Démarreur électrique / Elektrisch</i>			<i>Elettrico / Electric starter / Démarreur électrique / Eektrisch</i>	
NCK BR9ECMVX	NGK BR8ECM	NGK BR8ES	NGK CR7C18	NGK GR7C18	NGK CR7C18
Miscela / Mixing / Mélange / Gemisch	<i>Separata con pompa olio elettronica / Mixing with electrical pump / Mélange séparé par pompe électronique / Gemisch durch elektrische Pumpe (Racing: Miscela / Mixing / Mélange / Gemisch)</i>			<i>Separata con pompa olio elettronica / Mixing with electrical pump / Mélange séparé par pompe électronique / Gemisch durch elektrische Pumpe</i>	
Keihin PWK 36	Keihin PWK 36	Keihin PWK 36	Keihin PWK 36	Keihin PWK 36	Keihin PWK 36
Z.23/73	Z.23/73	Z.27/72	Z.27/72	Z.27/72	Z.27/72
76,2 [g/km]	67 [g/km]	59 [g/km]	62 [g/km]	69 [g/km]	64 [g/km]
1	1	1	1	1	1

Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Acciaio / Steel / En acier / Stahl		Alluminio a monopattino idroformato / Single wave alum. beam / En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage / Alum. Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie
Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	1.210 mm	1.230 mm	1.305 mm
Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhohe	620 mm	678 mm	660 mm
Luce terra / Ground clearance / Garde au sol / Bodenfreiheit	300 mm	325 mm	310 mm
Altezza pedane poggiapiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhoehle Fussrasten	330 mm	375 mm	348 mm
Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve)	2,5 l (0,5 l)	2,5 l (0,5 l)	2,8 l (0,5 l)
Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhaengung vorne	Forcella idraulica c/steli ø33 mm / Hydraulic fork with ø 33 mm shaft / Fourche hydraulique ø33 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 33 mm	Forcella idraulica c/steli ø38 mm / Hydraulic fork with ø 38 mm shaft / Fourche hydraulique ø38 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 38 mm	Forcella idraulica c/steli ø38 mm regolabile / Hydraulic fork with ø38 mm shaft / Fourche hydraulique ø38 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø38 mm
Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhaengung hinten	Monoammortizzatore idraulico con registro precarico precarico molla/Monoshock with adjustable spring preload / Monoamortisseur hydraulique avec registre précharge ressort / Monoschok mit einstellbarer Federbasis	Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla e registro freno idraulico in estensione / Monoshock with adjustable spring preload and adjustable hydraulic brake in extension / Monoamortisseur hydraulique avec registre précharge ressort et registre frein hydraulique / Monoschok mit einstellbarer Federbasis und regelbarer Zugstufe	Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale / Hydraulic monoshock / Monochoc / Zentrale Federbein
Escursione ruota ant. - post. / Front - Rear wheel travel / Course roue AV - AR / Federweg vorn - hinten	160 mm - 146 mm	165 mm - 150 mm	165 mm - 180 mm
Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten	19 x 1,4 - 36 fori 17 x 1,6 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 1,85 - 36 fori	21 x 1,6 - 32 fori 18 x 2,15 - 32 fori
Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten	2,50 - R 19 3,50 - R 17	2,75 - R 21 4,00 - R 18	2,75 - R 21 4,00 - R 18
Tipo / Type / Type / Typ	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter / Single-cylinder, 2-stroke, liquid cooled, lamellar induction in the crankcase / Monocylindre 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le cylindre / Einzylinder, 2-Takt, Fluessigkeit gekuehlt, Membran gesteuert		Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido / Single-cylinder, 4-stroke, 4 valves, liquid cooled / Monocylindre 4-temps, 4 soupapes, refroidissement par liquide / Einzylinder, 4-Takt, 4 Ventile, fluessigkeitgekuhlt
Alesaggio x Corsa / Bore x Stroke / Alésage x Course / Bohrung x Hub	48 mm x 44 mm	48 mm x 44 mm	84 mm x 53,6 mm
Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum	79,6 cc	79,6 cc	297,3 cc
Rapporto di compressione / Compression ratio / Rapport volumétrique de compression / Verdichtung	14,7 : 1	14,7 : 1	9,7 : 1 (Factory 10,5:1)
Accensione / Ignition / Allumage / Zündung	Hidria	Hidria	Elettronica / Electronic / Electronique / Elektronik
Candela / Spark plug / Bougie / Zuendkreze	Champion RN3C	Champion RN3C	NGK MR7B18 IR
Lubrificazione / Lubrication / Lubrification / Schmierung	Miscelazione con carburante 1,5 % (olio sintetico) / Mix with fuel 1,5 % (synthetic oil) / mélange de 1,5 % d'huile avec essence / Gemisch (1,5% synth. Oel.)		//
Trasmissione primaria / Primary drive / Transmission primaire / Primaertrieb	Z.20/77	Z.20/77	Z.18/63
Emissioni / Pollution Co2 / Co2 / Co2	//	//	77 g/km
Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste	1	1	1

**2T125****2T 250****2T 300****2T 300 SS**

Alluminio monotrave idroformato / Single wave aluminium beam / En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage / Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie

1.305 mm	1.305 mm	1.305 mm	1.305 mm
660 mm	660 mm	660 mm	660 mm
310 mm	310 mm	310 mm	310 mm
348 mm	348 mm	348 mm	348 mm
2,8 l (0,5 l)			

Forcella idraulica c/steli Ø38 mm regolabile / Hydraulic fork with Ø38 mm shaft / Fourche hydraulique Ø38 mm / Oelgedaempfte Telegabel Ø38 mm

Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale / Hydraulic monoshock / Monochoc / Zentrafederbein

165 mm - 180 mm			
21 x 1,6 - 32 fori 18 x 2,15 - 32 fori	21 x 1,6 - 32 fori 18 x 2,15 - 32 fori	21 x 1,6 - 32 fori 18 x 2,15 - 32 fori	21 x 1,6 - 32 fori 18 x 2,15 - 32 fori
2,75 - R 21 4,00 - R 18			

Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter / Single-cylinder, 2-stroke,  
liquid cooled, lamellar induction in the crankcase /  
Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide, Admission lamellaire dans le cylindre / Einzylinder,  
2-Takt, Flüssigkeit gekühlt, Membran gesteuert

54 mm x 54,5 mm	72 mm x 60,5 mm	79 mm x 60,5 mm	79 mm x 60,5 mm
124,8 cc	249,7 cc	296,5 cc	296,5 cc
15,9 : 1	9,00 : 1	10,6 : 1	9,96 : 1

Elettronica Hidria 12V - 110W / Electronic Hidria 12V - 110W / Electronique Hidria 12V - 110W / Elektronik Hidria 12V - 110W

NCK CR7CI8	NGK CR7CI8	NCK CR7CI8	NGK CR7CI8
------------	------------	------------	------------

Miscelazione con carburante 1,5% (olio sintetico) / Mix with fuel 1,5% (synthetic oil) / mélange de 1,5 % d'huile avec essence / Gemisch (1,5% synth. Oel.)

Z.20/71	Z.22/69	Z.22/69	Z.22/69
60 g/km	68 g/km	66 g/km	66 g/km
1	1	1	1

	ENDURO	SPORT	RACING	T
CICLISTICA / CHASSIS / FAHRWERK	Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Höhe des Auslasskanals		Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Höhe des Auslasskanals
	Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	1.410 mm	1.428 mm	1.428 mm
	Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhöhe	920 mm	928 mm	935 mm
	Altezza pedane poggiapiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhöhe Fußrasten	385 mm	390 mm	400 mm
	Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhängung vorne	Forcella idraulica steli ø 37 mm / Hydraulic fork with ø 37 mm shaft / Fourche hydraulique ø 37 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 37 mm	Forcella idraulica steli ø 40 mm / Hydraulic fork with ø 40 mm shaft / Fourche hydraulique ø 40 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 40 mm	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 41 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 41 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 41 mm / Hydraulisch USD mit ø 41 mm Standrohr
	Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhängung hinten	Monoammortizzatore / Monoshock / Monochoc / Monoshock	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoc à démultiplication progressive / Monoshock mit progressiver Hebelei	Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla / Monoshock with adjustable spring preload / Monoamortisseur hydraulique avec registre précharge ressort / Monoshock mit einstellbarer Federbasis
	Peso / Weight / Poids / Trockengewicht	85,0 Kg	85,0 Kg	83,5 Kg
	Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve)	6,5 l (1,5 l)	6,5 l (1,5 l)	6,5 l (1,5 l)
	Cerchio ant - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 1,85 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 1,85 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 1,85 - 36 fori
	Copertura ant - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten	80/90 - R 21 110/80 - R 18	80/90 - R 21 110/80 - R 18	90/90 - R 21 120/90 - R 18
MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR	Tipo / Type / Type / Typ	Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 2 temps, refroidi par eau / 1-Zylinder, 2-Takt, LC		Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique / 1-Zylinder, 4-Takt, LC
	Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum	49,7 cc	49,7 cc	49,7 cc
	Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung	Carburatore / Carburettor / Carburateur / Vergaser		Iniezione elettronica ELDOR / ELDOR Electronic injection / Injection électronique ELDOR / Einspritzung ELDOR
	Cambio / Transmission / Trasmissione / Getriebe	6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe		6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe
	Candela / Spark plug / Bougie / Zündkerze	NGK BR9ES	NGK BR9ES	NGK CR8EI
	Per versioni Euro 5 consumi ed emissioni / For Euro 5 version consumption and emissions / Pour version Euro 5 consommation et émissions / Für Versionen Euro 5 Kraftstoffverbrauch undemission	2,41 l/100 Km Co2 57 g/km	2,41 l/100 Km Co2 57 g/km	2,41 l/100 Km Co2 57 g/km
	Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste	2	2	2

## MOTARD

## SPORT

## TRACK

## R

## T

Telaio / Frame / Cadre / Rahmen

Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Höhe des Auslasskanals

CICLISTICA / CHASSIS / CHASSIS / FAHRWERK

Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand

1.410 mm

1.417 mm

1.418 mm

1.425 mm

1.425 mm

Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe

885 mm

885 mm

894 mm

890 mm

890 mm

Altezza pedane poggiapiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhoehe Fussrasten

355 mm

355 mm

360 mm

360 mm

360 mm

Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhaengung vorne

Forcella idraulica steli Ø 37 mm / Hydraulic fork with Ø 37 mm shaft / Fourche hydraulique Ø 37 mm / Oelgedaempfte Telegabel Ø 37 mm

Forcella idraulica steli Ø 40 mm / Hydraulic fork with Ø 40 mm shaft / Fourche hydraulique Ø 40 mm / Oelgedaempfte Telegabel Ø 40 mm

Forcella idraulica a steli rovesciati (steli Ø 41 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with Ø 41 mm shaft / Fourche hydraulique inversée Ø 41 mm / Hydraulisch USD mit Ø 41 mm Standrohr

Forcella idraulica a steli rovesciati (steli Ø 41 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with Ø 41 mm shaft / Fourche hydraulique inversée Ø 41 mm / Hydraulisch USD mit Ø 41 mm Standrohr

Forcella idraulica a steli rovesciati (steli Ø 41 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with Ø 41 mm shaft / Fourche hydraulique inversée Ø 41 mm / Hydraulisch USD mit Ø 41 mm Standrohr

Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhaengung hinten

Monoammortizzatore / Monoshock / Monochoc / Monoshock

Peso / Weight / Poids / Trockengewicht

85,0 Kg

85,0 Kg

85,0 Kg

107,0 Kg

107,0 Kg

Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve)

6,5 l (1,5 l)

6,5 l (1,5 l)

6,5 l (1,5 l)

7,5 l (1,5 l)

7,5 l (1,5 l)

Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten

2,50 x 17" 3,50 x 17"

Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten

100 / 80 - R 17  
130 / 70 - R 17100 / 80 - R 17  
130 / 70 - R 17100 / 80 - R 17  
130 / 70 - R 17110 / 80 - R 17  
130 / 70 - R 17110 / 80 - R 17  
130 / 70 - R 17

Tipo / Type / Type / Typ

Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 2 temps, refroidi par eau / 1-Zylinder, 2-Takt, LC

Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum

49,7 cc

49,7 cc

49,7 cc

124,66 cc

124,66 cc

Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischsaufbereitung

Carburatore / Carburettor / Carburateur / Vergaser

Cambio / Transmission / Trasmissione / Getriebe

6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe

Candela / Spark plug / Bougie / Zündkreze

NGK BR9ES

NGK BR9ES

NGK BR9ES

Per versioni Euro 5 consumi ed emissioni / For Euro 5 version consumption and emissions / Pour version Euro 5 consommation et émissions / Für versionen Euro 5 kraftstoffverbrauch undemission

2,41 l / 100 Km  
Co2 57 g / Km2,41 l / 100 Km  
Co2 57 g / Km2,41 l / 100 Km  
Co2 57 g / Km2,0 l / 100 Km  
Co2 46 g / Km1,9 l / 100 Km  
Co2 44,5 g / Km

Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste

2

2

2

2

2

Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Höhe des Auslasskanals
Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	1.355 mm
Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe	830 mm (725 mm senza sella)
Altezza pedane poggiapiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhoehe Fussrasten	340 mm
Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhaengung vorne	Forcella idraulica steli ø 37 mm / Hydraulic fork with ø 37 mm shaft / Fourche hydraulique ø 37 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 37 mm
Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhaengung hinten	Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla / Monoshock with adjustable spring preload / Monoamortisseur hydraulique avec registre précharge ressort / Monoshock mit einstellbarer Federbasis
Peso / Weight / Poids / Trockengewicht	108,0 Kg
Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve)	6,0 l (1,5 l)
Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten	1,60 x 21 2,75 x 18
Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten	2,75 - R 21 4,00 - R 18

Tipo / Type / Type / Typ	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato ad aria / Single-cylinder, 4-stroke, air cooled, S.O.H.C./Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par air / Einzylinder, 4-Takt, luftgekuehlt, OHV
Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum	199 cc
Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischsaufbereitung	Carburatore / Carburettor / Carburateur / Vergaser
Cambio / Transmission / Trasmision / Getriebe	5 velocità / 5 speed / 5 rapports / 5 Gang-Klauengetriebe
Candela / Spark plug / Bougie / Zündkreze	NGK DR8EA - DENSO X24ESR-U
Per versioni Euro 5 consumi ed emissioni / For Euro 5 version consumption and emissions / Pour version Euro 5 consommation et émissions / Für Versionen Euro 5 Kraftstoffverbrauch undemission	2,96 l/100 Km Co2 76 g/Km
Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste	1

	16"	20"	20" XL	12"
Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Alluminio / Aluminium / Aluminium / Aluminium	Alluminio / Aluminium / Aluminium / Aluminium	Alluminio / Aluminium / Aluminium / Aluminium	Alluminio / Aluminium / Aluminium / Aluminium
Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	895 mm	965 mm	1.030 mm	1.018 mm
Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe	490 mm	550 mm	1.570 mm	660 mm
Altezza pedane poggiapiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhoehe Fussrasten	240 mm	310 mm	308 mm	287 mm
Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhaengung vorne	ø 25 mm	ø 32 mm	ø 33 mm	ø 33 mm
Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhaengung hinten	Monoammortizzatore / Monoshock / Monochoc / Monoshock	Monoammortizzatore / Monoshock / Monochoc / Monoshock	Monoammortizzatore / Monoshock / Monochoc / Monoshock	Monoammortizzatore / Monoshock / Monochoc / Monoshock
Peso / Weight / Poids / Trockengewicht	24,5 Kg	25,5 Kg	26 Kg	37 Kg
Cerchio anteriore / Front rim / Jantes AV / Felge vorne	2,40 x 16"	2,00 x 20"	20x2,00	R 12
Cerchio posteriore / Rear rim / Jantes AR / Felge hinten	2,40 x 16"	2,50 x 19"	19x2,50	R 10
MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR	Elettrico / Electric 750W -36V	Elettrico / Electric 1.350W	Elettrico / Electric 750W -36V	Elettrico / Electric 750W -36V
Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischsaufbereitung	3 Batterie AL PB da 12v (In Serie) / 3 Lead Acid Batteries 12v (Serial)	1 AL Litio	1 Batteria Litio 36v / 1 Lithium Battery 36v	1 Batteria Litio 36v / 1 Lithium Battery 36v
Capacità batterie / Battery capacity / Capacité de la batterie / Batteriekapazität	9 AH	9 AH	12 AH	13AH

## ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ

Non imitare! I piloti ritratti nelle immagini del presente catalogo sono piloti professionisti e le fotografie sono state scattate in circuiti chiusi o strade chiuse al traffico. Betamotor invita tutti i motociclisti a guidare con prudenza, ad indossare l'abbigliamento protettivo e rispettare le regole prescritte nel Codice della Strada. I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire per alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento, possono essere inoltre presenti differenze di finitura di alcune superfici dovute a normali deviazioni del processo. Tutte le informazioni fornite si riferiscono ai veicoli di serie omologati per uso su strada al momento della consegna, non sono vincolanti e sono specificate con riserva di errori di stampa. Le moto pubblicate in questo prospetto sono idonee alla circolazione stradale esclusivamente nella versione omologata. Betamotor si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento e senza preavviso, modifiche ai propri modelli.

## EXCLUSION OF LIABILITY

*Do not imitate! The drivers photographed in the pictures in this catalogue are professional drivers. The photos were taken on closed circuits or roads closed to traffic. Betamotor invites all motorcyclists to ride with caution, wear protective clothing and respect the rules prescribed in the Road Traffic regulations. The vehicles showed in the pictures may differ in some details from the production models and may be fitted with optional that are only available at an extra cost. There may also be differences in the finish of some surfaces due to normal process deviations. All information provided refers to production vehicles approved for road circulation at the time of delivery, is not binding and may be affected by printing errors. The motorbikes advertised in this brochure are suitable for road use only in the homologated version. Betamotor reserves the right to make changes to its models at any time and without notice.*



# HOMOLOGATION / VERSION

**RR  
ENDURO**

**RR 300**



**RR  
MOTARD**

**RR 50**



**RR 50**



**RR 125 R**



**RR 125 T**



**RR 125 T**



P0112.031.00.00



***BETA OFFICIAL DEALER\_***

**BETAMOTOR S.P.A.**  
Pian dell'Isola 72 - 50067 Rignano Sull'Arno (Firenze) Italia  
[www.betamotor.com](http://www.betamotor.com) [info@betamotor.com](mailto:info@betamotor.com)

