



# RANGE CATALOGUE MY2023

RR ENDURO / RR MOTARD / XTRAINER  
EVO / ALP / MINIBIKES ELECTRIC









**MY2023**  
**INDEX**

**p. 5 RR 4T EFI 350 / 390 / 430 / 480**

**p. 9 RR 2T 125 / 200 / 250 / 300**

**p. 13 XTRAINER 250 / 300**

**p. 15 RR 4T 125 LC ENDURO - RR 2T 50 ENDURO**

**p. 21 RR 4T 125 LC MOTARD - RR 2T 50 MOTARD**

**p. 27 EVO 2T 125 / 250 / 300 - EVO 4T 300 - EVO 2T 80 JUNIOR / SENIOR**

**p. 35 ALP 200**

**p. 37 MINIBIKES ELECTRIC**

**p. 41 TECH DATA**

## **RIDEABILITY**

*Whether on the Enduro GP terrain, on the extreme rocks, or for a ride with your friends, only a Beta can make you feel the confidence and amusement to boost your skills. Don't set for anything less.*



**R**  
**ENDURO**

**4T EFI 350 / 390 / 430 / 480**

# **RR 4TEFI 350 / 390 / 430 / 480**



**La gamma 4T si compone di 4 modelli diversi, in grado di soddisfare le esigenze di un ventaglio di piloti estremamente variegato.** | The 4T range is made of 4 different models, each with its own personality, to cater for the needs of any rider. | La gamme 4T est composée de 4 modèles différents, capables de répondre aux besoins d'un très large éventail de pilotes. | Die Palette besteht auch weiterhin aus 4 verschiedenen Modellen, jeweils mit eigenem Charakter, die den unterschiedlichen Anforderungen von Fahrern gerecht zu werden.

**Traction control: la novità principale della gamma RR 4T è l'inserimento del controllo di trazione, che ha debuttato lo scorso ottobre sulla gamma Racing.** | The most significant new feature in the 4 Str range is the introduction of traction control, which made its début last year in the Racing range. | La principale nouveauté de la gamme RR 4T est l'inclusion du contrôle de la traction, ayant fait ses débuts en octobre dernier sur la gamme Racing. | Traktionskontrolle: Die wichtigste Neuerung der Modellreihe 4T ist die Antriebsschlupfregelung, die im vergangenen Oktober in der Racing-Baureihe eingeführt wurde.



**Collettore di scarico: tutti i modelli della gamma 4T vantano un nuovo collettore di scarico, più lungo rispetto al precedente, che ha consentito di migliorare sia la risposta del motore ai bassi regimi che incrementare la coppia ai medi.** / Exhaust header: all 4 stroke models feature a new exhaust header with a longer duct geometry than on the previous generation, improving engine response at low engine speeds and increasing torque at mid-range engine speeds. / Collecteur d'échappement : tous les modèles de la gamme 4T sont équipés d'un nouveau collecteur d'échappement, plus long que le précédent, qui a permis d'améliorer à la fois la réponse du moteur à bas régime et d'augmenter le couple à régime moyen. / Alle Modelle der 4-Takt-Baureihe sind mit einem neuen Auspuffkrümmer ausgestattet, der länger ist als der bisherige, was sowohl das Ansprechverhalten des Motors bei niedrigen Drehzahlen als auch das Drehmoment im mittleren Drehzahlbereich verbessert hat.

## **CENTRALINA ELETTRONICA / ELECTRONIC CONTROL / CDI / ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT**

(Models affected: RR 4T Range)

**Mappa motore:** anche le apparentemente semplici moto da Enduro vantano oggi un'elettronica degna di nota. Per sfruttare la maggior coppia ai bassi e ai medi regimi messa a disposizione dal nuovo collettore di scarico, le 4T hanno infatti ricevuto anche delle nuove mappe dedicate che diluiscono la potenza su tutto l'arco di utilizzo del motore e rendono perfettamente sfruttabili i motori Beta di più elevata cubatura.

**Engine map:** today, even Enduro bikes - which seem simple in appearance - come with advanced electronics. To take full advantage of the increased torque at low to medium engine speeds made available by the new exhaust header, 4 stroke models now feature dedicated new engine management maps which spread the power curve out more uniformly across the entire usable range of the engine, making the performance of even the biggest displacement Beta bikes completely accessible.

**Cartographie moteur:** même les motos d'enduro apparemment simples sont désormais dotées d'une électronique remarquable. Afin d'exploiter le plus grand couple à bas et moyen régime mis à disposition par le nouveau collecteur d'échappement, les 4T ont en effet également reçu de nouvelles cartographies dédiées qui diluent la puissance sur toute la plage d'utilisation du moteur et rendent parfaitement exploitables les moteurs Beta à plus grosse cylindrée.

**Motorkennfeld:** Selbst scheinbar einfache Enduro-Bikes verfügen heute über eine bemerkenswerte Elektronik. Um das durch den neuen Auspuffkrümmer gesteigerte Drehmoment bei niedrigen und mittleren Drehzahlen zu nutzen, haben die 4-Takt-Motoren auch neue, spezielle Kennfelder erhalten, die die Leistung über den gesamten Einsatzbereich des Motors verteilen und die Beta-Motoren mit größerem Hubraum perfekt nutzbar machen.





# R ENDURO

**2T 125 / 200 / 250 / 300**

# **Z** 2T 125 / 200



**RR 125 2T**



**RR 200 2T**

**Nuovi convogliatori della gamma RR. Più stretti, più ergonomici, e più filanti, per un look rinnovato, semplice ed essenziale.**

**/ New radiator shrouds on the RR range. Narrower than before, more ergonomically shaped. The sleeker new shrouds also contribute to the revised, simple, and essential new look of the bike.**

**/ Nouvelles ouïes de la gamme RR. Plus étroites, plus ergonomiques, plus aérodynamiques, pour un nouveau look, simple et essentiel.**

**/ Neue Tankspoiler der Baureihe RR. Sie sind schmaeler, ergonomischer und stromlinienförmiger, fuer einen neueren, einfacheren und essentielleren Look.**

# **Z 2T 250 / 300**



**Grafica:** tutti i modelli ricevono una nuova grafica full red. Uno stile minimale rispetto al passato, caratterizzato da tagli netti e decisi, linee più essenziali e moderne, per mettere in mostra i muscoli della moto, integrando alla perfezione i nuovi convogliatori con le altre componenti.

/ Graphics: all models now feature a new all-red colour scheme. The style of the graphics is more minimalist than before, with bold, clearly defined forms and purer, more modern lines which emphasise the muscular shape of the bike and link the new shrouds seamlessly to the other components. / Graphisme : tous les modèles sont dotés de nouveau graphisme full red. Un style minimaliste par rapport au passé, caractérisé par des coupes nettes et décisives, des lignes plus essentielles et modernes, pour mettre en valeur la musculature de la moto, intégrant parfaitement les nouvelles ouïes aux autres composants. / Alle Modelle erhalten eine neue, gänzlich rote Lackierung. Ein Vergleich zur Vergangenheit minimalistischer Stil, der sich durch klare und entschiedene Schnitte, essentiellere und modernere Linien auszeichnet, um die Muskeln des Motorrads zur Geltung zu bringen und die neuen Tankspoiler perfekt mit den anderen Komponenten zu integrieren.

**La moto è maneggevole e fluida nel suo utilizzo, nonostante gli elevati valori di potenza massima raggiunti.** / Despite the significant hike in maximum power, the bike as a whole is easier to handle and more intuitive. / Bien qu'atteignant des valeurs de puissance maximale élevées, dans l'ensemble la moto est très maniable et agile en termes d'utilisation. / Das Motorrad ist geschmeidiger bei seiner Verwendung, trotz der hohen maximal erreichten Leistungswerte.

## CARTER MOTORE / CRANKCASE / CARTER MOTEUR / MOTORGEHÄUSE (Models affected: RR 2T 125)

**Carter motore: un albero motore a diametro ridotto si traduce in un minor volume di spazio occupato nel basamento del motore. Per ricreare gli spazi di lavoro interno ottimali, i tecnici Betamotor hanno ridisegnato questa componente, compensando il maggior spazio lasciato disponibile dall'albero, allo scopo di ricreare un flusso di aspirazione del carburante che esalta le prestazioni delle nuove componenti.**

Crankcase: the smaller-diameter crankshaft takes up less space in the crankcase. Betamotor's engineers have redesigned the crankcase to compensate for the space freed up by the smaller crankshaft, optimising the interior volume of the component itself to ensure the air/fuel mixture flow needed to maximise the performance unleashed by the new components.

Carter moteur: un vilebrequin à diamètre réduit se traduit par l'espace limité occupé dans le carter moteur. Afin de recréer l'espace de travail interne optimal, les ingénieurs Betamotor ont redessiné le composant, en compensant l'espace majeur laissé disponible par le vilebrequin, afin de recréer un flux d'admission de carburant améliorant les performances des nouveaux composants.

Motorgehäuse: Eine Kurbelwelle mit kleinerem Durchmesser beansprucht weniger Platz im Kurbelgehäuse des Motors. Um optimale interne Arbeitsbedingungen zu schaffen, haben die Techniker von Betamotor dieses Bauteil neu konstruiert und dabei den durch die Welle freigegebenen Raum kompensiert, mit dem Ziel, einen Kraftstoffeinlass zu schaffen, der die Leistungen der neuen Komponenten verbessert.

## VOLANO E ALBERO MOTORE / FLYWHEEL AND CRANKSHAFT / VOLANT MOTEUR ET VILEBREQUIN / TANKSPOILER

(Models affected: RR 2T 125)

**Il motore 125 2T riceve un volano più leggero e un albero motore caratterizzato da un diametro ridotto, rispetto al modello precedente.**

Flywheel and crankshaft: the 125 2-stroke engine features a lighter flywheel and a smaller-diameter crankshaft than its predecessor.

Volant moteur et vilebrequin: le moteur 125 2T présente un volant plus léger et un vilebrequin caractérisé par un plus petit diamètre par rapport au modèle précédent.

Rotor und Kurbelwelle: Der 125er 2-Takt-Motor hat im Vergleich zum Vorgängermodell ein leichteres Schwungrad und eine Kurbelwelle mit kleinerem Durchmesser.





**X-TRAINER**

**OILMIX 250 / 300**

# XTRAINER OILMIX 250 / 300



**Il motore del 300 è stato completamente rinnovato, presenta un cilindro ad alesaggio maggiorato, un nuovo pistone e una nuova valvola allo scarico.** | The 300 engine has been completely revised, with an all-new larger bore cylinder, a new piston and a new power valve. | Le moteur est entièrement renouvelé, il comporte un nouveau cylindre avec un alésage plus important, associé à un nouveau piston et à une nouvelle valve d'échappement. | Motor: Dieser wurde vollkommen überarbeitet und verfügt über einen neu entworfenen Zylinder mit vergrößerter Bohrung in Kombination mit einem neuen Kolben und einem neuen Auslassventil.

**Altezza sella ridotta, peso contenuto, pneumatici soft e miscelatore automatico confermano la trasversalità del modello.** | Low saddle height, low weight, soft compound tyres and an automatic mixer confirm the cross-sectional nature of the model. | La faible hauteur de la selle, le poids réduit, les pneus soft et le mélangeur automatique confirment la nature transversale du modèle. | Niedrige Sitzbankhöhe, geringes Gewicht, weiche Reifen und automatisches Michungssystem bestätigen die Querneigung des Modells.

**Le caratteristiche di XTrainer la rendono una moto versatile, adatta a tirare fuori il meglio da qualsiasi pilota.** | Its characteristics make the XTrainer an extremely versatile bike, created to get the best out of any rider. | Ces caractéristiques font de la XTrainer une moto très polyvalente, qui peut faire ressortir le meilleur de chaque pilote. | Diese Merkmale machen die XTrainer zu einem vielseitigen Motorrad, welches das Beste aus jedem Fahrer herausholen kann.



RR

# ENDURO

**RR 4T ENDURO 125 LC / RR 50 ENDURO RACING /  
RR 50 ENDURO SPORT / RR 50 ENDURO**

# **RR 4T ENDURO 125 LC**

*Red*



**Nuove plastiche dallo stile inconfondibile  
ispirato alle enduro da gara. / New plastics  
with and unmistakable style inspired by  
racing enduro. / Nouveaux plastiques avec  
un style incomparable inspiré de l'enduro de  
course. / Neuer unverwechselbarer Stil der  
Plastikteile, inspiriert von der Sportenduro.**

# **4T ENDURO 125 LC**

*Black / White*



**Nuovo motore 125 4T EFI Euro 5, dotato di VCT e frizione antisaltellamento.** | New engine 125 4T EFI Euro 5, equipped with VCT and slipper clutch. | Nouveau moteur 125 4T injection électronique Euro 5 équipé avec arbre à cames à avance variable des soupapes et embrayage anti dribbling. | Neuer motor 125 4T EFI Euro 5. Mit variablen Steuerzeiten und Antihopping-Kupplung.

**Chiave unificata. Una sola chiave per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sella.** | Unified key. One key for ignition, steering lock, fuel cap, and seat. | Système de sécurité avec clé unique pour allumage, antivol de direction et bouchon de réservoir. | Ein-schlüssel-system. Ein schlüssel für zündung, lenkschloss, tankdeckel und sitz.

**Silenziatore racing in alluminio. Leggerezza unita ad un sound al top.** | Racing aluminium silencer. Low weight and maximum sound. | Nouvel échappement Racing Alu. Léger avec un son au top. | Racing aluminium schalldämpfer. Geringes Gewicht und maximaler Sound.

# **Z 2T 50 ENDURO RACING**

**Senza contralbero per le vibrazioni:  
minore inerzia, maggiori prestazioni.** / No counter balancer shaft: less engine inertia for better racing performance. / Sans arbre d'équilibrage : moins d'inertie moteur pour de meilleures performances en course. / Ohne Ausgleichswelle, für eine spontanere Casannahme und bessere Performance.

**Manubrio conificato ø 28,5 mm senza traversino.** / Cone-shaped ø 28.5 mm handlebar with no cross bar. / Guidon à diamètre variable ø 28,5 mm sans barre transversale. / Konischer Lenker (ø 28,5 mm) ohne Lenkerstrebe.

**Senza miscelatore come le moto da gara.** / No mixer as in the racing motorbikes. / Sans système de graissage séparé comme sur les motos de course. / Ohne Ölspumpe wie echte Sport-Motorräder.

**Silenziatore in alluminio anodizzato rosso.** / Red anodized aluminum muffler. / Silencieux en aluminium anodisé rouge. / Schalldämpfer aus rot eloxiertem Aluminium.



**Sospensione posteriore con leveraggio progressivo.** / Rear suspension with progressive leverage. / Suspension arrière avec bielles. Hintere Federung mit progressiver Hebelwirkung.

**Cerchi in lega di alluminio.** / Alloy rims. Jantes en alliage d'aluminium. / Felgen aus Alu-Legierung.

**Corona in alluminio.** / Aluminum sprocket. Couronne en aluminium. / Zahnkranz aus Aluminium.

**Senza miscelatore come le moto da gara.** / No mixer as in the racing motorbikes. / Sans système de graissage séparé comme sur les motos de course. / Ohne Ölspumpe wie echte Sport-Motorräder.

**Doppio radiatore.** / Double radiator. / Double radiateur. / Doppelter Kühler.

**Ammortizzatore posteriore con serbatoio gas separato, regolabile in precarico, compressione e ritorno.** / Rear shock absorber with gas tank, adjustable in re-charge, compression and rebound. / Amortisseur arrière à bonbonne, réglable en pré-chARGE, compression et rebond. / Einstellbarer Stoßdämpfer (Federvorspannung, Zug- & Druck-Stufe) mit separatem Ausgleichsbehälter.

**Forcella regolabile a steli rovesciati ø 41 mm.** / Upside-down ø 41 mm adjustable fork. / Fourche inversée réglable ø 41 mm. / Einstellbare Upside-Down-Gabel ø 41 mm.

# **2T 50 ENDURO SPORT**

*Red / White*



**Sospensione posteriore con leveraggio progressivo.** | Rear suspension with progressive leverage. | Suspension arrière avec biellettes. | Hintere Federung mit progressiver Hebelwirkung.

**Forcellone in alluminio.** | Aluminum swingarm. | Bras oscillant en aluminium. | Schwinge aus Aluminium.

**Cerchi in lega di alluminio.** | Alloy rims. | Jantes en alliage d'aluminium. | Felgen aus Alu-Legierung.

**Forcella ø 40 mm.** | ø 40 mm fork. | Fourche ø 40 mm. | Cabel ø 40 mm.

**Pinza freno anteriore a doppio pistoncino.** | Double-piston front brake caliper. | Étrier de frein avant à double piston. | Vorderer Bremssattel mit Doppelkolben

**Corona in alluminio.** | Alluminium sprocket. | Couronne en aluminium. | Zahnrkranz aus Aluminium

# **2T 50 ENDURO**

*Red / White*



**Chiave unificata. Una sola chiave per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sella.** | Unified key. One key for ignition, steering lock, fuel cap, and seat. | Système de sécurité avec clé unique pour allumage, antivol de direction et bouchon de réservoir. | Ein-schlüssel-system. Ein schlüssel für zündung, lenkschloss, tankdeckel und sitz.

**Scarico ad espansione con finitura nichelata.** | Expansion exhaust with nickel finishing. | Pot de détente chromé. | Vernickelter Expansionsauspuff.

**Pedane racing. Per un maggior grip e controllo.** | Racing pegs. More grip and control. | Reposes-pieds en acier moulé. Plus de grip et de contrôle. | Racing fussrasten. Mehr Grip und Kontrolle.

**Nuovo sistema Air Box. Minor rumore, migliore facilità di smontaggio.** | New Air Box system. Less noise, easier disassembly. | Nouveau système de boîte à air. Moins de bruit, et démontage plus facile. | Neues Airbox-System. Weniger Lärm, einfachere Demontage.

A photograph showing two individuals riding Beta Motard motorcycles. One person is a woman in a blue jacket and helmet, and the other is a man in a red jacket and helmet. They are riding on a paved road with a metal railing, set against a backdrop of green hills and trees. The motorcycle on the left is white with red accents, and the one on the right is black with red accents.

R

# MOTARD

**RR 4T MOTARD 125 LC / RR 50 MOTARD TRACK /  
RR 50 MOTARD SPORT / RR 50 MOTARD**

# **RR 4T MOTARD 125 LC**

*Black*



**Nuova mascherina full-led. Più visibilità e stile racing.** | New full-led headlight. More visibility and racing look. | Plaque phare full-led. Une meilleure visibilité combinée au style de course. | Neuer voll-led-scheinwerfer. Mehr sicht und racing look.

# **RR 4T MOTARD 125 LC**

*White*



**Nuovo motore 125 4T EFI Euro 5, dotato di VCT e frizione antisaltellamento.** / New engine 125 4T EFI Euro 5, equipped with VCT and slipper clutch. / Nouveau moteur 125 4T injection électronique Euro 5 équipé avec arbre à cames à avance variable des soupapes et embrayage anti dribbling. / Neuer motor 125 4T EFI Euro 5, Mit variablen Steuerzeiten und Antihopping-Kupplung.

**Chiave unificata. Una sola chiave per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sella.** / Unified key. One key for ignition, steering lock, fuel cap, and seat. / Système de sécurité avec clé unique pour allumage, antivol de direction et bouchon de réservoir. / Ein-schlüssel-system. Ein schlüssel für zündung, lenkschloss, tankdeckel und sitz.

**Silenziatore racing in alluminio. Leggerezza unita ad un sound al top.** / Racing aluminium silencer. Low weight and maximum sound. / Nouvel échappement Racing Alu. Léger avec un son au top. / Racing aluminium schalldämpfer. Geringes Gewicht und maximaler Sound.

**Pedane racing. Per un maggior grip e controllo.** / Racing pegs. More grip and control. / Reposes-pieds en acier moulé. Plus de grip et de contrôle. / Racing fussrasten. Mehr Grip und Kontrolle.

**CBS COMBINED BREAKING SYSTEM.**

# **Z 2T 50 MOTARD TRACK**

*Black / White*



**Pinza freno anteriore a doppio pistoncino.** /  
Double-piston front brake caliper. / Étrier de frein avant à double piston. / Vorderer Bremssattel mit Doppelkolben.

**Silenziatore in alluminio anodizzato rosso.** /  
Red anodized aluminum muffler. / Silencieux en aluminium anodisé rouge. / Schalldämpfer aus rot eloxiertem Aluminium.

**Leva cambio e pedale freno neri.** /  
Black gearshift lever and brake pedal. / Levier de vitesses et pédale de frein noirs. / Schwarzer Kupplungshobel und Bremspedal.

# **2T 50 MOTARD SPORT**

*Black / White*



**Chiave unificata. Una sola chiave per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sella.** | Unified key. One key for ignition, steering lock, fuel cap, and seat. | Système de sécurité avec clé unique pour allumage, antivol de direction et bouchon de réservoir. | Ein-schlüssel-system. Ein schlüssel für zündung, lenkschloss, tankdeckel und sitz.

**Nuovo sistema Air Box. Minor rumore, migliore facilità di smontaggio.** | New Air Box system. Less noise, easier disassembly. | Nouveau système de boîte à air. Moins de bruit, et démontage plus facile. | Neues Airbox-System. Weniger Lärm, einfacheres Demontage.

**Pedane racing. Per un maggior grip e controllo.** | Racing pegs. More grip and control. | Reposes-pieds en acier moulé. Plus de grip et de contrôle. | Racing fussrasten. Mehr Grip und Kontrolle.

# **Z 2T 50 MOTARD**

*Black / White*



**Motore monocilindrico 2t, raffreddato a liquido, EURO 5.** | Single-cylinder engine 2-stroke, liquid cooled. EURO 5. | Moteur monocylindre 2-temps, refroidissement à liquide EURO 5. | Einzylindermotor 2-takt, wassergekühlt. EURO 5.

**Scarico ad espansione con finitura nichelata.** | Expansion exhaust with nickel finishing. | Pot de détente chromé. | Vernickelter Expansionsauspuff.

**Forcella ø 37 mm.** | ø 37 mm fork. | Fourche ø 37 mm. | Gabel ø 37 mm.

**Cambio a 6 velocità.** | Six speed transmission. | Transmission à six rapports. | 6-Gang-Getriebe.

**Ruote da 17".** | 17" wheels. | Roues de 17". | 17" Räder.

**Avviamento a pedale.** | Kick starter.



# EVO

**2T 125 / 250 / 300    2T SS 300  
2T 80 JUNIOR / SENIOR    4T 300**

# EVO 2T 125



**125 2T:** La più piccola delle moto omologabili della gamma. Leggera e maneggevole è adatta ai giovani piloti che provengono dalle classi inferiori e si approcciano alle competizioni "da grandi". | 125 2T: The smallest homologation-ready bike in the range. Light and agile, this is perfect for young riders moving up from lesser classes and making their first forays into more serious competitions. | 125 2T: La plus petite des motos pouvant être homologuées de la gamme. Léger et maniable, elle convient aux jeunes pilotes venant des classes inférieures et abordant la compétition « comme des grands ». | 125 2T: Das kleinste der homologierbaren Motorräder der Baureihe. Leicht und wendig, ist es für die jungen Fahrer geeignet, die von den unteren Klassen kommen und sich den Rennen „der Großen“ annähern.

Esteticamente le EVO hanno ottenuto un'importante revisione grafica e alcuni dettagli, come il manubrio, hanno cambiato colore, per donarle una veste più moderna e aggressiva. | Visually, major updates have been made to the graphics of the EVO, while a number of details - such as the handlebar - have changed colour to create a more modern and aggressive look. | Esthétiquement, les EVO ont reçu une refonte graphique majeure et certains détails, comme le guidon, ont changé de couleur pour lui donner un look plus moderne et agressif. | Ästhetisch wurden die EVOs einer umfassenden grafischen Überarbeitung unterzogen. Einige Details, wie der Lenker, haben ihre Farbe geändert, um ihnen eine modernere und aggressivere Optik zu geben.

# EVO 2T 250 / 300



**250 2T:** È la moto adatta a chi cerca una 2 tempi maneggevole e facile da controllare, con un carattere più mansueto e con valori di coppia e potenza leggermente più contenuti rispetto alla top di gamma. | 250 2T: This is the ideal bike for riders looking for an agile and easily controllable 2-stroke, with a more docile temperament and with slightly less power and torque than the range-topping model. | 250 2T: C'est la moto pour ceux qui recherchent un deux temps faciles à manier et à contrôler, avec un caractère plus doux et des valeurs de couple et de puissance légèrement inférieures à celles du haut de gamme. | 250 2T: Es ist das ideale Motorrad für alle jene, die eine wendige und einfache zu kontrollierende 2-Takt-Maschine suchen, mit einem zahmeren Charakter und etwas geringeren Drehmoment- und Leistungswerten als bei den Highend-Modellen.

**300 2T:** La 300 2T è il top della gamma Evo. La moto per chi ama motori di grande cubatura con importanti valori di coppia a tutti i regimi nonché la base ideale per gareggiare anche ad alti livelli. | 300 2T: The 300 2 Str is the range-topping model in the Evo family. A bike for lovers of big capacity engines with impressive torque at all engine speeds, and the perfect base for competing even at pro levels. | 300 2T: La 300 2T est le haut de gamme Evo. La moto pour ceux qui aiment les moteurs à grosse cylindrée avec des valeurs de couple élevées à tous les régimes et la base idéale pour les courses de haut niveau. | 300 2T: Die 300 2T ist das Topmodell aus der Baureihe Evo. Das Motorrad für Liebhaber von hubraumstarken Motoren mit hohen Drehmomentwerten bei allen Drehzahlen, sowie die ideale Basis, um auch auf hohem Niveau Wettbewerbe zu fahren.

# EVO SS 2T SS 300



Questa versione, dove SS è acronimo di "Super Smooth", è la moto più trasversale della gamma 2T. Un prodotto estremamente divertente che mantiene le doti del motore Beta di più elevata cubatura, il 300cc, ma lo addolcisce ai regimi medio-bassi rispetto alla versione std. / With SS standing for "Super Smooth", this is the model with the broadest appeal in the whole 2-stroke range. A bike that is extremely fun to ride with all the main traits of the biggest Beta engine - the 300 cc unit - but with more tempered power delivery at low to mid engine speeds than the standard version. / Cette version, où SS signifie « Super Smooth », est la moto qui offre le meilleur compromis de la gamme 2T. Un produit extrêmement agréable qui conserve les qualités du moteur Beta de plus grosse cylindrée, le 300 cm<sup>3</sup>, mais est adoucit dans la plage des bas et moyens régimes par rapport à la version standard. / Diese Version, bei der das Kürzel SS für „Super Smooth“ steht, ist das vielseitigste Motorrad der Baureihe 2T. Ein äußerst ausgeglichenes Produkt, das die Vorteile des hubraumstärkeren Beta-Motors mit 300 cc beibehält, ihn aber bei mittleren bis niedrigen Drehzahlen im Vergleich zur Standard-Version drosselt.

Il telaio è adesso verniciato nel caratteristico rosso Beta, per mettere in luce la bellezza della struttura idroformata in alluminio, caratteristica peculiare della EVO. / The frame is now painted in distinctive Beta red colour to accentuate the beauty of the hydroformed aluminium structure - a hallmark feature of the EVO. / Le cadre est maintenant peint en rouge Beta caractéristique, pour souligner la beauté de la structure en aluminium hydroformé, une caractéristique distinctive de l'EVO. / Der Rahmen ist jetzt im charakteristischen Beta-Rot lackiert, um die Schönheit der hydrogeformten Aluminiumstruktur, besonderes Charakteristikum der EVO, zur Geltung zu bringen.

# EVO 4T 300



HOMOLOGATION  
VERSION SET-UP 2T/4T

**Il modello 4T viene proposto nella consueta cilindrata di 300cc, il compromesso ideale tra prestazioni, trattabilità del motore e complessiva facilità di utilizzo.** / The 4-stroke model also boasts an engine capacity of 300 cc, and strikes the perfect balance between performance, tractable engine power and overall usability. / Le modèle 4T est proposé dans la cylindrée habituelle de 300 cm<sup>3</sup>, le compromis idéal entre performances, maniabilité du moteur et facilité d'utilisation générale. / Das Modell 4T wird mit dem üblichen Hubraum von 300 cc angeboten, dem idealen Kompromiss zwischen Leistung, Ansprechverhalten des Motors und allgemeiner Benutzerfreundlichkeit, einem neuen Auslassventil.

**Si tratta di una moto con molta coppia, un'erogazione lineare ed estremamente progressiva.** / This is a bike with plenty of torque and linear, extremely progressive power delivery. / C'est une moto avec beaucoup de couple, une arrivée de la puissance linéaire et extrêmement progressive. / Es ist ein Motorrad mit sehr viel Drehmoment, einer linearen und äußerst progressiven Leistungsabgabe.

## CENTRALINA ELETTRONICA / ELECTRONIC CONTROL UNIT / CDI / ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT

(Models affected: EVO 2T 125-250-300 / EVO 2T 300SS / EVO 4T 300)

La EVO è dotata di due mappature motore che si possono selezionare dal comodo bottone collocato sul copri serbatoio. La posizione è di facile accesso e al contempo riparata da colpi accidentali, inoltre, grazie alla presenza di un segnalatore led è possibile individuare in modo immediato la mappa inserita.

The EVO offers a choice of two different engine maps selectable by the rider with a button practically located on the tank cover. This placement makes the button easy to reach while offering protection against knocks and unintentional operation, while an LED indicator lets the rider immediately identify which map is currently in use.

L'EVO est équipé de deux cartographies moteur qui peuvent être sélectionnées à partir du bouton pratique situé sur le couvercle du réservoir. La position est facile d'accès et en même temps protégée des coups accidentels : en outre, grâce à la présence d'un voyant, il est possible d'identifier immédiatement la cartographie choisie.

Die EVO ist mit zwei unterschiedlichen Motor-Mappings ausgestattet, die über den praktischen Knopf an der Tankabdeckung ausgewählt werden können. Die Position ist einfach zugänglich und gleichzeitig vor zufälligen Stößen geschützt. Dank einer LED-Anzeige lässt sich zudem sofort erkennen, welches Mapping eingelegt ist.



## CASSA FILTRO / BOX FILTER / BOÎTIER DU FILTRE / FILTERGEHÄUSE

(Models affected: EVO 2T 125-250-300 / EVO 2T 300SS / EVO 4T 300)

La cassa filtro è adesso di colore rosso. Il suo funzionamento rimane invariato, così come il filtro in spugna dedicato TwinAir. L'accesso al filtro è possibile dal piccolo coperchio superiore, oppure smontando il parafango posteriore in poche semplici mosse.

The air filter box is now red. Functionally, it is the same as before, as the dedicated TwinAir foam filter. The filter is accessible either from above via the small cover or by removing the rear mudguard in a few simple steps.

Le boîtier du filtre est maintenant rouge. Son fonctionnement reste inchangé, tout comme le filtre TwinAir dédié. Le filtre est accessible par le petit couvercle supérieur ou en démontant le grade-boue arrière en quelques étapes simples.

Das Filtergehäuse ist jetzt rot. Seine Funktion bleibt unverändert, ebenso wie der spezielle TwinAir Schaumgummifilter. Der Zugang zum Filter ist durch den kleinen oberen Deckel möglich, oder durch Entfernen des hinteren Kotflügels mit ein paar einfachen Handgriffen.

## **FORCELLA / SUSPENSION / SUSPENSIONS / FEDERUNG**

(Models affected: EVO 2T 125-250-300 / EVO 2T 300SS / EVO 4T 300)

**Il comparto sospensioni è stato aggiornato nel setting della forcella per ottimizzare la curva elastica durante l'affondamento e sul fondo corsa. Per far questo, sono stati rivisti sia i settaggi della sospensione sia la quantità di olio contenuta nei due steli, differenziandola tra destro e sinistro. Differenziando e ottimizzando il volume di olio tra i due steli è stato possibile migliorare la progressione e quindi la precisione con cui la moto trasmette sensazioni al pilota.**

The suspension has been updated with revised fork settings to optimise the damping curve in both fully compressed and fully extended states. This has been achieved by modifying both the mechanical settings of the suspension and the volume of oil contained in the stanchions - with different quantities used for the right and left hand sides of the fork. By using different oil volumes calibrated specifically for the left- and right-hand stanchions, both the progressiveness of the fork and the precision with which feel is transmitted to the rider have been improved.

La partie suspensions a été mis à jour avec le réglage de la fourche afin d'optimiser la progressivité lors de l'enfoncement et la fin de course. Pour ce faire, les réglages de la suspension ainsi que la quantité d'huile contenue dans les deux tubes ont été revus, en différenciant la gauche de la droite. En effet, la fourche EVO est dite « asymétrique » car les deux tubes ont des fonctions et des volumes internes différents. En différenciant et en optimisant le volume d'huile entre les deux tubes, il a été possible d'améliorer la progression et donc la précision avec laquelle la moto transmet les sensations au pilote.

Bei der Federung wurde die Einstellung der Gabel aktualisiert, um die elastische Kurve beim Eintauchen und am Anschlag zu optimieren. Dazu wurden sowohl die Einstellungen der Federung als auch die Ölmenge in den beiden Schäften mit einem Unterschied zwischen rechts und links überarbeitet. Durch Differenzierung und Optimierung des Ölumfangs zwischen den beiden Schäften war es möglich, die Progression und somit auch die Präzision, mit der das Motorrad Empfindungen an den Piloten überträgt, zu verbessern.



# EVO 80 JUNIOR / SENIOR

La versione Junior è in assoluto la moto più facile per i ragazzi che per la prima volta utilizzano una moto da trial con il motore a scoppio. | The Junior version is by far the easiest bike to use for young riders taking to the saddle of a combustion-engined trial bike for the first time. | La version Junior est de loin la moto la plus facile pour les jeunes qui utilisent pour la première fois une moto trial à moteur thermique. | Die Junior-Version ist das mit Abstand einfachste Motorrad für junge Fahrer, die das erste Mal ein Trial-Motorrad mit Verbrennungsmotor nutzen.

La Evo 80 è la moto ideale per approcciarsi alla disciplina, risultando sempre divertente e facilmente gestibile. | The Evo 80 is the ideal bike for newcomers to the sport, always fun and easy to handle. | L'Evo 80 est la moto idéale pour débuter cette discipline restant agréable et facile à gérer. | Die Evo 80 ist das ideale Motorrad, um sich der Disziplin anzunähern während es immer spaßig und einfach zu steuern bleibt.

La versione Senior rappresenta invece l'anello di congiunzione con il modello 125, condividendo con questa la dimensione delle ruote pur mantenendo l'intuitività del motore 80cc. | The Senior version on the other hand is an intermediate step between the smaller bike and the bigger 125 model, sharing the same wheel size with the latter while keeping the intuitive manageability of the 80 cc engine. | La version Senior, en revanche, représente le lien avec le modèle 125, partageant avec ce dernier la taille des roues tout en conservant l'intuitivité du moteur de 80 cm<sup>3</sup>. | Die Senior-Version ist hingegen die Verknüpfung mit dem Modell 125 und teilt mit diesem die Dimension der Räder, während sie das Feingefühl des 80 cc-Motors beibehält.



EVO 80 JUNIOR



EVO 80 SENIOR



**ALP 200**

# ALP 200

Red / White



**Togli la sella, smonti le plastiche ed hai una vera  
moto da trial.** | Remove the seat and the plastic set  
for a real trial bike. | Enlevés la selle, démontes les  
plastiques et tu as une authentique moto de trial. |  
Sie brauchen nur die Sitzbank und die Plastikteile  
zu demontieren, um aus der ALP ein echtes Trial  
Motorrad zu machen.



## MINIBIKES ELECTRIC

**MINICROSS-E 12"**

**MINITRIAL-E 16" MINITRIAL-E 20" MINITRIAL-E 20"XL**

## MINICROSS-E



12"

6 / 11 anni

years / anos / ans / jahre alt

## MINITRIAL E



20 XL"

6 / 9 anni

years / anos / ans / jahre alt

# **MINITRIAL E**



**16"**

**4 / 9 anni**  
years / anos / ans / jahre alt



**20"**

**6 / 9 anni**  
years / anos / ans / jahre alt





MADE IN ITALY

Beta  
FACTORY

**DATI TECNICI**  
**TECH DATA**

FORGE  
MOTOTASSEINARI

JPN



4T 350

4T 390

4T 430

4T 480

CHASSIS / CHASSIS / CHASSIS / FAHRWERK

MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR

Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico / Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port / Simple berceau dédoublé en acier au molybdène / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Höhe des Auslasskanals / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Höhe des Auslasskanals			
Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	1.490 mm	1.490 mm	1.490 mm	1.490 mm
Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe	940 mm	940 mm	940 mm	940 mm
Luce terra / Ground clearance / Garde au sol / Bodenfreiheit	320 mm	320 mm	320 mm	320 mm
Peso a secco (ant-post) / Dry weight (front-rear) / Poids à sec (AV-AR) / Trockengewicht (vorn-hinten)	107,0 kg (52,7 kg - 54,8 kg)	107,0 kg (52,7 kg - 54,8 kg)	108,5 kg (53,2 kg - 55,3 kg)	108,5 kg (53,2 kg - 55,3 kg)
Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve)	9,0 l (2,3 l)	9,0 l (2,3 l)	9,0 l (2,3 l)	9,0 l (2,3 l)
Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Gabel	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 48 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 48 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 48 mm / Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr			
Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Federung hinten	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochock à démultiplication progressive / Monoshock mit progressiver Hebelei			
Escursione ruota ant. - post. / Front - Rear wheel travel / Course roue AV - AR / Federweg vorn - hinten	295 mm - 290 mm	295 mm - 290 mm	295 mm - 290 mm	295 mm - 290 mm
Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 2,15 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 2,15 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 2,15 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 2,15 - 36 fori
Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten	90/90 - 21 140/80 - 18	90/90 - 21 140/80 - 18	90/90 - 21 140/80 - 18	90/90 - 21 140/80 - 18
Tipo / Type / Type / Typ	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique / 1-Zylinder, 4-Takt, LC			
Alesaggio x Corsa / Bore x Stroke / Alésage x Course / Bohrung x Hub	88 mm x 57,4 mm	88 mm x 63,4 mm	95 mm x 60,8 mm	100 mm x 60,8 mm
Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum	349,1 cc	385,6 cc	430,9 cc	477,5 cc
Rapporto di compressione / Compression ratio / Rapport volumétrique de compression / Verdichtung	13,19:1	12,48:1	12,33:1	11,86:1
Avviamento / Starter / Démarrage / Starter	Elettrico / Electric starter / Électrique / Elektrisch			
Candela / Spark plug / Bougie / Zuerendkreze	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9
Lubrificazione / Lubrication / Système de graissage / Schmierung	2 pompe olio / 2 oil pumps / 2 pompes à huile / 2 Oelpumpen			
Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung	Iniezione elettronica Eldor con doppio iniettore / Synerject dual electronic injection / injection électronique Eldor / Gemischaufbereitung			
Trasmissione primaria / Primary drive / Transmission primaire / Primaertrieb	Z.28/76	Z.28/76	Z.31/72	Z.31/72
Emissioni / Pollution Co2 / Co2 / Co2	93 [g/km]	94 [g/km]	94 [g/km]	102 [g/km]
Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste	1	1	1	1

2T 125	2T 200	2T 250	2T 300	XTRAINER 250	XTRAINER 300
<i>Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico / Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port / Simple berceau dédoublé en acier au molybdène / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals</i>					<i>Perimetrale in acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico / Perimetral frame in molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port / En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage / perimetrischer Rahmen aus CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals</i>
1.477 mm	1.477 mm	1.482 mm	1.482 mm	1.467 mm	1.467 mm
930 mm	930 mm	930 mm	930 mm	910 mm	910 mm
325 mm	325 mm	320 mm	320 mm	320 mm	320 mm
94,0 kg (45,0 kg - 49,0 kg)	97,0 kg (47,0 kg - 50,0 kg)	103,5 kg (50,8 kg - 52,7 kg)	103,5 kg (50,8 kg - 52,7 kg)	99,0 kg (48,0 kg - 51,0 kg)	99,0 kg (48,0 kg - 51,0 kg)
9,5 l (2,3 l)	9,5 l (2,3 l)	9,5 l (2,3 l)	9,5 l (2,3 l)	8,5 l (1,5 l)	8,5 l (1,5 l)
<i>Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 48 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 48 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 48 mm / Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr</i>					<i>Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 43 mm) / Hydraulic USD fork with ø 43 mm shaft / Fourche hydraulique ø 43 mm / Hydraulisch USD mit ø 43 mm Standrohr</i>
<i>Monoammortizzatore con leveraggio progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoc à démultiplication progressive / Monoshock mit progressiver Hebelei</i>					<i>Monoammortizzatore con leveraggio progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoc / Monoshock mit progressiver Hebelei</i>
295 mm - 290 mm	295 mm - 290 mm	295 mm - 290 mm	295 mm - 290 mm	270 mm - 270 mm	270 mm - 270 mm
21 x 1,6 - 36 fori 18 x 1,85 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 2,15 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 2,15 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 2,15 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 1,85 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 1,85 - 36 fori
90/90 - 21 120/80 - 18	90/90 - 21 140/80 - 18	90/90 - 21 140/80 - 18	90/90 - 21 140/80 - 18	80/100 - 21 140/80 - 18	80/100 - 21 140/80 - 18
<i>Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 2 temps, refroidi par eau / 1-Zylinder, 2-Takt, LC</i>					<i>Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le carter / 1-Zylinder, 2-Takt, LC</i>
54 mm x 54,5 mm	62 mm x 63 mm	66,4 mm x 72 mm	73 mm x 69,9 mm	66,4 mm x 72 mm	73 mm x 69,9 mm
124,8 cc	190,2 cc	249 cc	292,6 cc	249 cc	292,3 cc
15,2:1	13,5:1	13,2:1	11,63:1	13,5:1	11,55:1
A pedale / Kick starter	<i>Elettrico / Electric starter / Démarreur électrique / Elektrisch</i>			<i>Elettrico / Electric starter / Démarreur électrique / Eektrisch</i>	
NCK BR9ECMVX	NGK BR8ECM	NGK BR8ES	NGK CR7C18	NGK GR7C18	NGK CR7C18
Miscela / Mixing / Mélange / Gemisch	<i>Separata con pompa olio elettronica / Mixing with electrical pump / Mélange séparé par pompe électronique / Gemisch durch elektrische Pumpe</i>			<i>Separata con pompa olio elettronica / Mixing with electrical pump / Mélange séparé par pompe électronique / Gemisch durch elektrische Pumpe</i>	
Keihin PWK 36	Keihin PWK 36	Keihin PWK 36	Keihin PWK 36	Keihin PWK 36	Keihin PWK 36
Z.23/73	Z.23/73	Z.27/72	Z.27/72	Z.27/72	Z.27/72
76,2 [g/km]	67 [g/km]	59 [g/km]	62 [g/km]	69 [g/km]	64 [g/km]
1	1	1	1	1	1

	80 EVO JUNIOR	80 EVO SENIOR	4T 300
Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Acciaio / Steel / En acier / Stahl	Alluminio / monotrave idroformato / Single wave alum. beam / En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage / Alum. Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie	
Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	1.210 mm	1.230 mm	1.305 mm
Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhohe	620 mm	678 mm	660 mm
Luce terra / Ground clearance / Garde au sol / Bodenfreiheit	300 mm	325 mm	310 mm
Altezza pedane poggiapiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhoehe Fussrasten	330 mm	375 mm	348 mm
Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve)	2,5 l (0,5 l)	2,5 l (0,5 l)	2,8 l (0,5 l)
Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhaengung vorne	Forcella idraulica c/steli ø33 mm / Hydraulic fork with ø 33 mm shaft / Fourche hydraulique ø33 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 33 mm	Forcella idraulica c/steli ø38 mm / Hydraulic fork with ø 38 mm shaft / Fourche hydraulique ø38 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 38 mm	Forcella idraulica c/steli ø38 mm regolabile / Hydraulic fork with ø38 mm shaft / Fourche hydraulique ø38 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø38 mm
Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhaengung hinten	Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla / Monoshock with adjustable spring preload / Monoamortisseur hydraulique avec registre précharge ressort / Monoschok mit einstellbarer Federbasis	Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla e registro freno idraulico in estensione / Monoshock with adjustable spring preload and adjustable hydraulic brake in extension / Monoamortisseur hydraulique avec registre précharge ressort et registre frein hydraulique / Monoschok mit einstellbarer Federbasis und regelbarer Zugstufe	Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale / Hydraulic monoshock / Monochoc / Zentrale Federbein
Escursione ruota ant. - post. / Front - Rear wheel travel / Course roue AV - AR / Federweg vorn - hinten	160 mm - 146 mm	165 mm - 150 mm	165 mm - 180 mm
Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten	19 x 1,4 - 36 fori 17 x 1,6 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 1,85 - 36 fori	21 x 1,6 - 32 fori 18 x 2,15 - 32 fori
Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten	2,50 - R 19 3,50 - R 17	2,75 - R 21 4,00 - R 18	2,75 - R 21 4,00 - R 18
Tipo / Type / Type / Typ	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter / Single-cylinder, 2-stroke, liquid cooled, lamellar induction in the crankcase / Monocylindre 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le cylindre / Einzylinder, 2-Takt, Fluessigkeit gekuehlt, Membran gesteuert	Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido / Single-cylinder, 4-stroke, 4 valves, liquid cooled / Monocylindre 4-temps, 4 soupapes, refroidissement par liquide / Einzylinder, 4-Takt, 4 Ventile, fluessigkeitgekuhlt	
Alesaggio x Corsa / Bore x Stroke / Alésage x Course / Bohrung x Hub	48 mm x 44 mm	48 mm x 44 mm	84 mm x 53,6 mm
Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum	79,6 cc	79,6 cc	297,3 cc
Rapporto di compressione / Compression ratio / Rapport volumétrique de compression / Verdichtung	14,7 : 1	14,7 : 1	9,7 : 1 (Factory 10,5:1)
Accensione / Ignition / Allumage / Zündung	Hidria	Hidria	Elettronica / Electronic / Electronique / Elektronik
Candela / Spark plug / Bougie / Zuendkreze	Champion RN3C	Champion RN3C	NGK MR7BI-8 (Factory NCK MR7BI8 IR)
Lubrificazione / Lubrication / Lubrification / Schmierung	Miscelazione con carburante 1,5 % (olio sintetico) / Mix with fuel 1,5 % (synthetic oil) / mélange de 1,5 % d'huile avec essence / Gemisch (1,5% synth. Oel.)		//
Trasmissione primaria / Primary drive / Transmission primaire / Primaertrieb	Z.20/77	Z.20/77	Z.18/63
Emissioni / Pollution Co2 / Co2 / Co2	//	//	77 g/km
Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste	1	1	1

**2T125****2T 250****2T 300****2T 300 SS**

Alluminio monotrave idroformato / Single wave aluminium beam / En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage / Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie

1.305 mm	1.305 mm	1.305 mm	1.305 mm
660 mm	660 mm	660 mm	660 mm
310 mm	310 mm	310 mm	310 mm
348 mm	348 mm	348 mm	348 mm
2,8 l (0,5 l)			

Forcella idraulica c/steli Ø38 mm regolabile / Hydraulic fork with Ø38 mm shaft / Fourche hydraulique Ø38 mm / Oelgedaempfte Telegabel Ø38 mm

Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale / Hydraulic monoshock / Monochoc / Zentrafederbein

165 mm - 180 mm			
21 x 1,6 - 32 fori 18 x 2,15 - 32 fori	21 x 1,6 - 32 fori 18 x 2,15 - 32 fori	21 x 1,6 - 32 fori 18 x 2,15 - 32 fori	21 x 1,6 - 32 fori 18 x 2,15 - 32 fori
2,75 - R 21 4,00 - R 18			

Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter / Single-cylinder, 2-stroke,  
liquid cooled, lamellar induction in the crankcase /  
Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide, Admission lamellaire dans le cylindre / Einzylinder,  
2-Takt, Flüssigkeit gekühlt, Membran gesteuert

54 mm x 54,5 mm	72 mm x 60,5 mm	79 mm x 60,5 mm	79 mm x 60,5 mm
124,8 cc	249,7 cc	296,5 cc	296,5 cc
15,9 : 1	9,00 : 1	10,9 : 1 (Factory 10,5:1)	9,96 : 1

Elettronica Hidria 12V - 110W / Electronic Hidria 12V - 110W / Electronique Hidria 12V - 110W / Elektronik Hidria 12V - 110W

NCK CR7CI8	NGK CR7CI8	NCK CR7CI8	NGK CR7CI8
------------	------------	------------	------------

Miscelazione con carburante 1,5% (olio sintetico) / Mix with fuel 1,5% (synthetic oil) / mélange de 1,5 % d'huile avec essence / Gemisch (1,5% synth. Oel.)

Z.20/71	Z.22/69	Z.22/69	Z.22/69
60 g/km	68 g/km	66 g/km	66 g/km
1	1	1	1

	ENDURO	SPORT	RACING	
CICLISTICA / CHASSIS / FAHRWERK	Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Höhe des Auslasskanals		Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Höhe des Auslasskanals
	Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	1.410 mm	1.428 mm	1.428 mm
	Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe	920 mm	928 mm	935 mm
	Altezza pedane poggiapiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhöhe Fußrasten	385 mm	390 mm	400 mm
	Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhängung vorne	Forcella idraulica steli ø 37 mm / Hydraulic fork with ø 37 mm shaft / Fourche hydraulique ø 37 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 37 mm	Forcella idraulica steli ø 40 mm / Hydraulic fork with ø 40 mm shaft / Fourche hydraulique ø 40 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 40 mm	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 41 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 41 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 41 mm / Hydraulisch USD mit ø 41 mm Standrohr
	Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhängung hinten	Monoammortizzatore / Monoshock / Monochoc / Monoshock	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoc à démultiplication progressive / Monoshock mit progressiver Hebelei	Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla / Monoshock with adjustable spring preload / Monoamortisseur hydraulique avec registre précharge ressort / Monoshock mit einstellbarer Federbasis
	Peso / Weight / Poids / Trockengewicht	85,0 Kg	85,0 Kg	83,5 Kg
	Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve)	6,5 l (1,5 l)	6,5 l (1,5 l)	6,5 l (1,5 l)
	Cerchio ant - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 1,85 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 1,85 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 1,85 - 36 fori
	Copertura ant - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten	80/90 - R 21 110/80 - R 18	80/90 - R 21 110/80 - R 18	90/90 - R 21 120/90 - R 18
MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR	Tipo / Type / Type / Typ	Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 2 temps, refroidi par eau / 1-Zylinder, 2-Takt, LC		Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre- arbre et démarreur électrique / 1-Zylinder, 4-Takt, LC
	Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum	49,7 cc	49,7 cc	49,7 cc
	Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung	Carburatore / Carburettor / Carburateur / Vergaser		Iniezione elettronica Mikuni / Mikuni Electronic injection / Injection électronique Mikuni / Einspritzung Mikuni
	Cambio / Transmission / Trasmissione / Getriebe	6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe		6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe
	Candela / Spark plug / Bougie / Zuerndkreze	NGK BR9ES	NGK BR9ES	NGK R MR8-E-9
	Per versioni Euro 5 consumi ed emissioni / For Euro 5 version consumption and emissions / Pour version Euro 5 consommation et émissions / Für Versionen Euro 5 Kraftstoffverbrauch undemission	2,41 l/100 Km Co2 57 g/km	2,41 l/100 Km Co2 57 g/km	2,41 l/100 Km Co2 46 g/km
	Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste	2	2	2

## MOTARD

## SPORT

## TRACK

Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Höhe des Auslasskanals			
Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	1.410 mm	1.417 mm	1.418 mm	1.425 mm
Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhöhe	885 mm	885 mm	894 mm	890 mm
Altezza pedane poggiapiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhöhe Fussrasten	355 mm	355 mm	360 mm	360 mm
Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhaengung vorne	Forcella idraulica steli Ø 37 mm / Hydraulic fork with Ø 37 mm shaft / Fourche hydraulique Ø 37 mm / Oelgedaempfte Telegabel Ø 37 mm	Forcella idraulica steli Ø 40 mm / Hydraulic fork with Ø 40 mm shaft / Fourche hydraulique Ø 40 mm / Oelgedaempfte Telegabel Ø 40 mm	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli Ø 41 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with Ø 41 mm shaft / Fourche hydraulique inversée Ø 41 mm / Hydraulisch USD mit Ø 41 mm Standrohr	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli Ø 41 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with Ø 41 mm shaft / Fourche hydraulique inversée Ø 41 mm / Hydraulisch USD mit Ø 41 mm Standrohr
Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhaengung hinten	Monoammortizzatore / Monoshock / Monochoc / Monoshock			
Peso / Weight / Poids / Trockengewicht	85,0 Kg	85,0 Kg	85,0 Kg	98,0 Kg
Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve)	6,5 l (1,5 l)	6,5 l (1,5 l)	6,5 l (1,5 l)	7,5 l (1,5 l)
Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten	2,50 x 17" 3,50 x 17"	2,50 x 17" 3,50 x 17"	2,50 x 17" 3,50 x 17"	2,50 x 17" 3,50 x 17"
Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten	100 / 80 - R17 130 / 70 - R17	100 / 80 - R17 130 / 70 - R17	100 / 80 - R17 130 / 70 - R17	110 / 80 - R17 130 / 70 - R17

Tipo / Type / Type / Typ	Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 2 temps, refroidi par eau / 1-Zylinder, 2-Takt, LC			
Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum	49,7 cc	49,7 cc	49,7 cc	124,66 cc
Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischsaufbereitung	Carburatore / Carburettor / Carburateur / Vergaser			
Cambio / Transmission / Trasmissione / Getriebe	6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe			
Candela / Spark plug / Bougie / Zündkreze	NGK BR9ES	NGK BR9ES	NGK BR9ES	NCX R MR8E-9
Per versioni Euro 5 consumi ed emissioni / For Euro 5 version consumption and emissions / Pour version Euro 5 consommation et émissions / Für versionen Euro 5 kraftstoffverbrauch undemission	2,41 l / 100 Km Co2 57 g / Km	2,41 l / 100 Km Co2 57 g / Km	2,41 l / 100 Km Co2 57 g / Km	2,41 l / 100 Km Co2 46 g / Km
Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste	2	2	2	2

Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Höhe des Auslasskanals
Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	1.355 mm
Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe	830 mm (725 mm senza sella)
Altezza pedane poggiapiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhoehe Fussrasten	340 mm
Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhaengung vorne	Forcella idraulica steli ø 37 mm / Hydraulic fork with ø 37 mm shaft / Fourche hydraulique ø 37 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 37 mm
Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhaengung hinten	Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla / Monoshock with adjustable spring preload / Monoamortisseur hydraulique avec registre précharge ressort / Monoshock mit einstellbarer Federbasis
Peso / Weight / Poids / Trockengewicht	108,0 Kg
Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve)	6,0 l (1,5 l)
Cerchio ant - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten	1,60 x 21 2,75 x 18
Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten	2,75 - R 21 4,00 - R 18

CICLISTICA / CHASSIS / FAHRWERK	Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Alluminio / Aluminium / Aluminium / Aluminium		Alluminio / Aluminium / Aluminium / Aluminium
	Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	895 mm	965 mm	1.030 mm
	Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe	490 mm	550 mm	1.570 mm
	Altezza pedane poggiapiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhoehe Fussrasten	240 mm	310 mm	308 mm
Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhaengung vorne		ø 25 mm	ø 32 mm	ø 33 mm
		Monoammortizzatore / Monoshock / Monochoc / Monoshock		Monoammortizzatore / Monoshock / Monochoc / Monoshock
Peso / Weight / Poids / Trockengewicht	24,5 Kg	25,5 Kg	26 Kg	
Cerchio anteriore / Front rim / Jantes AV / Felge vorne	2,40 x 16"	2,00 x 20"	20x2,00	R 12
Cerchio posteriore / Rear rim / Jantes AR / Felge hinten	2,40 x 16"	2,50 x 19"	19x2,50	R 10
MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR	Tipo / Type / Type / Typ	Elettrico / Electric 750W -36V	Elettrico / Electric 1.350W	Elettrico / Electric 750W -36V
	Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung	3 Batterie AL PB da 12v (In Serie) / 3 Lead Acid Batteries 12v (Serial)	1 AL Litio	1 Batteria Litio 36v / 1 Lithium Battery 36v
	Capacità batterie / Battery capacity / Capacité de la batterie / Batteriekapazität	9 AH	9 AH	12 AH

Tipo / Type / Type / Typ	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato ad aria / Single-cylinder, 4-stroke, air cooled, S.O.H.C./Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par air / Einzylinder, 4-Takt, luftgekuehlt, OHV
Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum	199 cc
Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung	Carburatore / Carburettor / Carburateur / Vergaser
Cambio / Transmission / Trasmissione / Getriebe	5 velocità / 5 speed / 5 rapports / 5 Gang-Klauengetriebe
Candela / Spark plug / Bougie / Zündkreze	NGK DR8EA - DENSO X24ESR-U
Per versioni Euro 5 consumi ed emissioni / For Euro 5 version consumption and emissions / Pour version Euro 5 consommation et émissions / Für versionen Euro 5 kraftstoffverbrauch undemission	2,96 l/100 Km Co2 76 g/Km
Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste	1

[betamotor.com](http://betamotor.com)



P01.12.023.00.00



***BETA OFFICIAL DEALER\_***

**BETAMOTOR S.P.A.**  
Pian dell'Isola 72 - 50067 Rignano Sull'Arno (Firenze) Italia  
[www.betamotor.com](http://www.betamotor.com) [info@betamotor.com](mailto:info@betamotor.com)

