

MY 2021



Beta
motorcycles



2019

WORLD CHAMPION

ENDURO 3

STEVE HOLCOMBE



STEVE HOLCOMBE

FIVE TIMES
WORLD CHAMPION

* 2019 E3 * 2018 GP * E3
* 2017 GP * 2016 E3*

RR MY2021

4T 350/390/430/480^{EFI} 2T 125/200/250/300/ XTRAINER 250/300

ZZ
MY 2021

RIDE- ABILITY





Beta
motorcycles

BOOST YOUR SKILLS

MY 2021 4T EFI 350/390/430/480

**AGILITY
AND
CONTROL:
THE
PERFECT
COMBO**





Beta
motorcycles

ZZ
MY 2021





4T EFI 350/390/430/480

MY 2021 2T 250/300





**AMAZING
POWER
DELIVERY**

ZZ
MY 2021





2T OILMIX 250/300

Z
MY 2021 2T 125/200

***GREATER
POWER,
GREATER
FUN***





Beta
motorcycles

ZZ
MY 2021



2T 125



2T OILMIX 200



HIGHLIGHTS 2021

- **TELAIO AGGIORNATO NELLA ZONA CANNOTTO E NEI FAZZOLETTI**
- **RIVISTI GLI ACCESSORI A CORREDO PER UNA MIGLIORE PROTEZIONE CONTRO L'USURA.**
- **TELAIETTO POSTERIORE MIGLIORATO**
- **NUOVO FISSAGGIO FIANCHETTI**
- **COPERCHIO SERBATOIO RIVISTO**
- **SELLA RIPENSATA NEL PIATTO SELLA E NELLO SCHIUMATO PER UNA GUIDA PIÙ EFFICACE**
- **OTTIMIZZAZIONE DELLA SCATOLA FILTRO PER UNA MIGLIORE IMPERMEABILIZZAZIONE**
- **IMPIANTO ELETTRICO CON MAGGIOR POTENZA DI RICARICA**
- **UPGRADE DEI NUMEROSI PARTICOLARI INTERNI DELLA FORCELLA ZF PER GARANTIRE UNA MIGLIORE SCORREVOLEZZA E AFFIDABILITÀ D'USO**
- **NUOVO SETTING AMMORTIZZATORE PER INCREMENTARE LA TRAZIONE**
- **STRUMENTO DIGITALE RIVISTO NELLA COMPONENTISTICA PER UNA MIGLIORE AFFIDABILITÀ E PRECISIONE**
- **NUOVA COLORAZIONE ROSSO FLUO E INEDITO SET GRAFICHE**

- **UPDATED CHASSIS IN THE STEERING HEAD AREA AND IN THE REINFORCED PLATES**
- **THE ACCESSORIES SUPPLIED HAVE BEEN MODIFIED TO PROVIDE BETTER PROTECTION AGAINST WEAR.**
- **IMPROVED REAR SUBFRAME**
- **NEW SIDE-PANEL MOUNTING**
- **UPDATED TANK COVER CAP**
- **RENEWED SEAT IMPROVED ON BOTH THE BASE PLATE AND THE FOAM PROVIDING BETTER SUPPORT FOR A MORE COMFORTABLE RIDING**
- **OPTIMIZATION OF THE AIR FILTER BOX FOR IMPROVED WATERPROOFING**
- **NEW ELECTRICAL SYSTEM, WITH IMPROVED CHARGING EFFICIENCY.**
- **UPGRADE OF NUMEROUS INTERNAL COMPONENTS OF THE ZF FORK, TO FURTHER IMPROVE FLUIDITY AND**
- **NEW SHOCK ABSORBER SETTING TO INCREASE TRACTION.**
- **UPDATED SPEEDOMETER GIVING BETTER RELIABILITY AND PRECISION.**
- **NEW BRIGHT RED COLOURING AND GRAPHICS.**

- **CADRE AMÉLIORÉ AU NIVEAU DE LA COLONNE DE DIRECTION**
- **LES PROTECTIONS FOURNIES ONT ÉTÉ MODIFIÉS PAR OFFRIR UNE MEILLEURE PROTECTION CONTRE L'USURE.**
- **BOUCLE ARRIÈRE AMÉLIORÉ**
- **NOUVEAU MONTAGE DES PLAQUES LATÉRAL**
- **NOUVEAU COUVERCLE DU BOUCHON DE RÉSERVOIR**
- **SELLE RENOUELLÉE (PLATEAU ET MOUSSE) OFFRANT UN MEILLEUR SOUTIEN POUR UNE CONDUITE PLUS EFFICACE**
- **OPTIMISATION DE LA BOÎTE À AIR POUR UNE MEILLEURE ÉTANCHÉITÉ**
- **NOUVEAU FAISCEAU ÉLECTRIQUE, AVEC UNE EFFICACITÉ DE CHARGE AMÉLIORÉE.**
- **MISE À NIVEAU DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS INTERNES DE LA FOURCHE ZF, AFIN D'AMÉLIORER LA FLUIDITÉ**
- **NOUVEAU SETTING DE L'AMORTISSEUR POUR AUGMENTER LA TRACTION.**
- **COMPTEUR MIS À JOUR POUR PLUS FIABILITÉ ET DE PRÉCISION.**
- **NOUVEAU COLORIS ROUGE FLUO ET NOUVEAUX GRAPHISMES.**

- **AKTUALISIERTES CHASSIS IM STEUERROHRBEREICH UND IN DEN VERSTÄRKUNGSPLETTEN**
- **DIE ANBAUTEILE WURDEN EBENFALLS MODIFIZIERT, UM EINEN BESSEREN SCHUTZ GEGEN VERSCHLEISS ZU GEWÄHRLEISTEN.**
- **VERBESSERTER HINTERER HILFSRAHMEN**
- **NEUE SEITENVERKLEIDUNG MIT EINFACHERER BEFESTIGUNG.**
- **NEUER TANKDECKEL**
- **ÜBERARBEITETE SITZBANK, SOWOHL BEZÜGLICH DER GRUNDPLATTE ALS AUCH IM SCHAUM VERBESSERT-BIETET JETZT EINE BESSERE UNTERSTÜTZUNG FÜR EIN EFFEKTIVERES FAHREN**
- **OPTIMIERUNG DES FILTERKASTENS FÜR EINE VERBESSERTE ABDICHTUNG**
- **NEUES ELEKTRISCHES SYSTEM MIT VERBESSERTER LADEEFFIZIENZ.**
- **UPGRADE DER VERSCHIEDENEN INTERNEN KOMPONENTEN DER ZF-GABEL, UM DIE REIBUNG UND ZUVERLÄSSIGKEIT ZU VERBESSERN.**
- **NEUE EINSTELLUNG DES STOSSDÄMPFERS ZUR ERHÖHUNG DER TRAKTION.**
- **NEUES DIGITALE KOMBIISTRUMENT FÜR BESSERE ZUVERLÄSSIGKEIT UND PRÄZISION.**
- **NEUE NEONROTE FARBEN UND GRAFIKEN.**

- **CHASIS AMEJORADO**
- **LOS ACCESORIOS EN DOTACIÓN MODIFICADOS PARA PROVEER MEJOR PROTECCIÓN CONTRA EL DESGASTE**
- **SOPORTE TRASERO AMEJORADO.**
- **NEVA FIJACIÓN DE LOS SOPORTES**
- **NEVA TAPA DE LA GASOLINA**
- **NEVO ASIENTO AMEJORADO EN EL PLATO Y EN EL FOAM PARA UN SOPORTE MEJOR Y UNA MONTA MÁS EFICAZ**
- **CAJA DE FILTRO OPTIMIZADA PARA UNA IMPERMEABILIZACIÓN MEJOR**
- **NEVO SISTEMA ELÉCTRICO, CON EFICIENCIA DE CARGA MEJORADA.**
- **ACTUALIZACIÓN DE VARIOS COMPONENTES INTERNOS DE LA HORQUILLA ZF, PARA MEJORAR FLUIDEZ Y CONFIABILIDAD.**
- **NEVA CONFIGURACIÓN DEL AMORTIGUADOR PARA AUMENTAR LA TRACCIÓN.**
- **NEVO MEDIDOR DIGITAL QUE GARANTIZA UNA MAYOR FIABILIDAD Y PRECISIÓN.**
- **NEVO COLOR ROJO NEÓN Y NUEVA GRÁFICA.**



Z
MY 2021



THE ENDURO BIKE FOR ALL YOUR NEEDS

TRAINER NEW

300 OIL MIX
250 OIL MIX



ALTEZZA SELLA 910 MM
MISCELATORE
PESO 99 KG
EROGAZIONE LINEARE E PROGRESSIVA
FORCELLA Ø 43 MM

SEAT HEIGHT 910 MM
OIL INJECTION
WEIGHT 99 KG
LINEAR AND PROGRESSIVE POWER OUTPUT
FRONT FORK Ø 43 MM

HAUTEUR DE SELLE 910 MM
POMPE À HUILE
POIDS 99 KG
PUISSANCE LINÉAIRE ET PROGRESSIF
FOURCHE Ø 43 MM

ALTURA ASIENTO 910 MM
MEZGLADOR AUTOMÁTICO DE ACEITE
PESO 99 KG
POTENCIA LINEAL Y PROGRESIVA
HORQUILLA Ø 43 MM

SITZHOEHE 910 MM
GETRENNTSCHMIERUNG
GEWICHT 99 KG
LINEAR IN DER LEISTUNG
GABEL Ø 43 MM



037.43.037.80.51
2T/4T

MASCHERINA CROSS
CROSS MASK
MASQUE CROSS
GROSSE MASQUE
MASCARILLA CROSS



026.41.002.82.00
2T/4T

PERNO RUOTA AD ESTRAZIONE RAPIDA
AXLE PULLER
AXE DE ROUE À EXTRACTION RAPIDE
SCHNELLMONTAGEBOLZEN AM VORDERRAD
PERNO EN LA RUEDA Y EXTRACCIÓN RÁPIDA



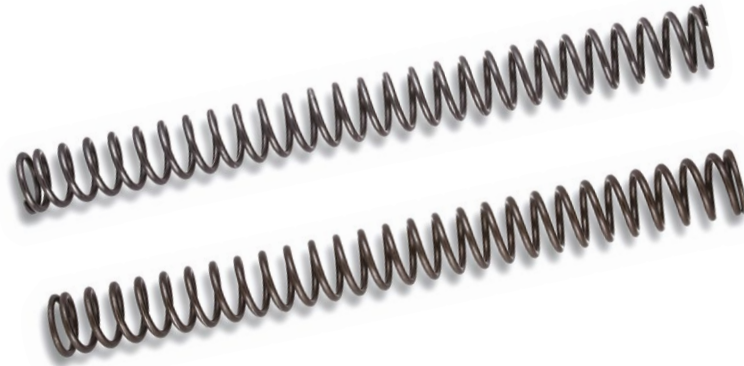
031.46.038.82.00
2T/4T

FERMO PASTIGLIE A SGANCIO RAPIDO
BRAKE PADS AXLE PULLER
PIVOT DE DEMONTAGE PLAQUETES DE FREIN
SICCHERUNGSBOLZEN FÜR BREMSBELAGE
PERNO PASTILLAS DE FRENO Y EXTRACCIÓN RÁPIDA



037.46.019.00.00
2T/4T

SACHS/ZF KIT LAMELLE
SACHS/ZF PETAL KIT
SACHS/ZF KIT LAMELLES
SACHS/ZF MEMBRAN KIT
SACH/ZF KIT LÁMINAS



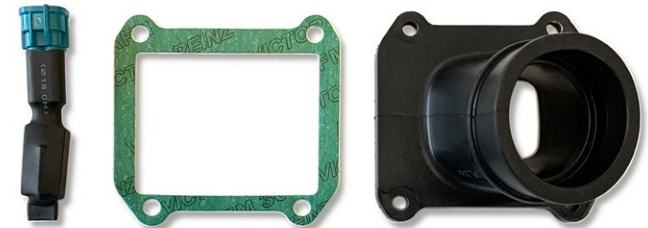
020.34.332.00.00 k=4,2
031.46.033.82.00 k=4,6
020.34.322.00.00 k=4,8
031.46.034.82.00 k=5,0
2T/4T

MOLLE FORCELLA SACHS
SACHS FORK SPRING
RESSORT FOURCHE SACHS
SACHS GABELFEDERN
MUELLE DEL AMORTIGUADOR SACHS



037.40.061.82.00
4T

KIT LAMPADA LED
LET LAMP KIT
KIT AMPOULE LED
LED-LAMPE KIT
KIT LÁMPARA LED



026.46.012.82.00
2T

KIT RIMOZIONE OIL MIX
OIL MIX REMOVAL KIT
SUPPRESSION DU GRAISSAGE SÉPARÉ
OIL MIX REMOVAL KIT
KIT REMOCIÓN OIL MIX



037.46.011.82.00
2T/4T

KIT PROTEZIONE RADIATORE
RADIATOR GUARD KIT
PROTECTIONS DE RADIATEUR KIT
LENKERSTOPFEN
PROTECTORES DE RADIADOR KIT



020.45.013.80.00
2T/4T/XTrainer

SUPPORTI MANUBRIO CON SISTEMA PHDS
HANDLEBAR MOUNT PHDS SYSTEM
SUPPORT DE GUIDON AVEC SYSTÈME PHDS
LENKERBÖCKE MIT SYSTEM PHDS
SOPORTE MANILLAR CON SISTEMA PHDS



026.32.004.82.00
XTrainer

KIT PEDANE POGGIPIEDI CNC
CNC ERGAL FOOTREST KIT
REPOSE-PIEDS CNC
FUSSRASTEN RACE ERGAL CNC
KIT ESTRIBERAS CNC



037.46.025.82.00
2T/4T

KIT PEDANE POGGIPIEDI CNC
CNC ERGAL FOOTREST KIT
REPOSE-PIEDS CNC
FUSSRASTEN RACE ERGAL CNC
KIT ESTRIBERAS CNC



22.20391.000
2T/4T

MANUBRIO PIEGA ALTA
HIGHER HANDLEBAR
GUIDON HAUT
LENKER HÖHER
MANILLAR DE TALLA ALTA

037.35.000.00.53
2T/4T/XTrainer

MANUBRIO PIEGA BASSA
LOWER HANDLEBAR
GUIDON BAS
LENKER TIEFER
MANILLAR DE TALLA BAJA



037.46.021.82.51
2T/4T/XTrainer

KIT MOTARD RR
KIT MOTARD RR
KIT MOTARD RR
KIT MOTARD RR
KIT MOTARD RR



026.46.005.82.51 BIANCO/WHITE/BLANC/WEISS/BLANCO
026.46.005.82.97 ROSSO/RED/ROUGE/RED/ROJO
2T/4T/XTrainer

KIT PARAMANI VERTIGO
 HANDGUARD KIT VERTIGO
 KIT PROTEGE-MAINS VERTIGO
 KIT HANDPROTEKTOREN VERTIGO
 KIT PARAMANOS VERTIGO



037.46.009.82.59
2T/4T

SHOCK ABSORBER TANK CAP EXTENSION
 SHOCK ABSORBER TANK CAP EXTENSION
 EXTENSION DU BOUCHON DE RÉSERVOIR D'AMORTISSEUR
 SHOCK ABSORBER TANK CAP EXTENSION
 EXTENSIÓN DE LA TAPA DEL TANQUE DEL AMORTIGUADOR



031.42.048.00.00 Z 47
031.42.046.00.00 Z 48
026.42.007.00.00 Z 49
031.42.047.00.00 Z 50
031.42.013.00.00 Z 51
2T/4T/XTrainer

CORONA
 REAR SPROCKET
 COURONNE
 KETTENRAD
 CORONA



031.46.049.00.00
2T/4T

REGISTRO MOLLA AMMORTIZZATORE
 SHOCK ABSORBER SPRING ADJUSTER
 INSCRIVEZ RESSORT AMORTISSEUR
 REGISTRIEREN DÄMPFERFEDER
 REGÍSTRESE PRIMAVERA AMORTIGUADOR



036.46.001.00.00
XTrainer

BPS-K9 FORK KIT
 BPS-K9 FORK KIT
 BPS-K9 FORK KIT
 BPS-K9 FORK KIT
 BPS-K9 FORK KIT



036.33.009.00.00 k= 5,5
XTrainer

MOLLA AMMORTIZZATORE
SHOCK ABSORBER SPRING
RESSORT AMMORTISSEUR
STOSSDAEMPFERFEDER
MUELLE DEL AMORTIGUADOR



020.33.147.00.00 k= 5,0
026.33.022.00.00 k= 5,2
020.33.143.00.00 k= 5,4
031.46.013.00.00 k= 5,6
031.46.014.00.00 k= 5,8
2T/4T

MOLLA AMMORTIZZATORE
SHOCK ABSORBER SPRING
RESSORT AMMORTISSEUR
STOSSDAEMPFERFEDER
MUELLE DEL AMORTIGUADOR



020.45.058.82.00
2T/4T/XTrainer

COPERCHI POMPA FRENO/FRIZIONE ANODIZZATI
HYDRAULIC BRAKE/CLUTCH COVER
COUVERCLES DE MAÎTRE CYLINDRE FREIN/EMBAYAGE
PUMPENDECKEL ELOXIERT
TAPA BOMBA DE FRENO / EMBRAGUE ANODIZADA



026.46.007.82.53 4T
040.46.008.82.53 2T*

PROTEZIONE ATTUATORE FRIZIONE
CLUTCH SLAVE CYLINDER GUARD
PROTECTION RECEPTEUR D'EMBAYAGE
PROTEKTOR NEHMERZYLINDER
PROTECCIÓN ACTUADOR EMBRAGUE

*No 125/200 C.C.



029.15.001.80.00
4T

TAPPO FILTRO OLIO IN ALLUMINIO ANODIZZATO ROSSO
RED ANODIZED ALUMINIUM OIL FILTER PLUG
COUVERCLE DE FILTRE A HUILE USINE ANODISE' ROUGE
ÖLFILTERDECKEL ROT ELOXIERT TAPON
TAPA DE FILTRO DE ACEITE ANODIZADO EN ROJO



026.01.025.80.53
2T/XTrainer
29.09601.053
4T

TAPPO CARICO OLIO ANODIZZATO ROSSO
OIL CAP ANODIZED RED
BOUCHON D'HUILE DE LA BOÎTE DE VITESSE ANODISÉ ROUGE
ÖLEINFUELLSCHRAUBE ROT ELOXIERT
TAPÓN CAMBIO ACEITE ANODIZADO EN ROJO



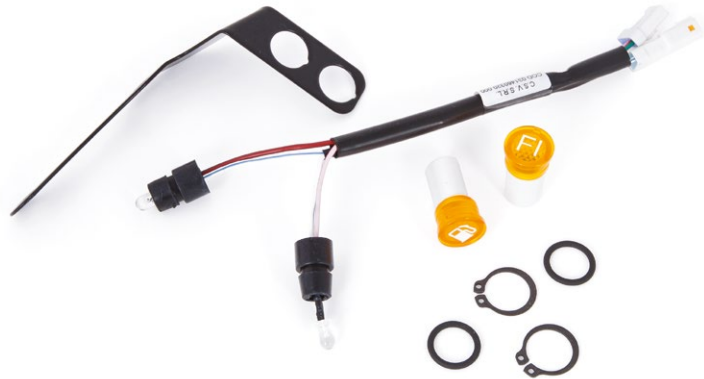
031.46.008.00.00
2T/4T/XTrainer

KIT CRUNA CATENA
CHAIN GUIDE KIT
GUIDE CHAÎNE RACING KIT
KIT KETTENFÜHRUNG
KIT DE TRANSMISSION



040.46.006.00.00 2T/XTrainer
037.46.018.00.00 4T

KIT IMPIANTO ELETTRICO SEMPLICATO CON AVVIAMENTO
 SIMPLIFIED ELECTRICAL SYSTEM KIT WITH STARTER
 FAISCEAU ELECTRIQUE SIMPLIFIÉ AVEC DEMARREUR
 KIT VEREINFACHTER KABELBAUM MIT STARTER
 KIT INSTALACIÓN ELÉCTRICA CON STARTER SIMPLIFICADO



026.46.009.82.00 2T/XTrainer
031.46.032.00.00 4T

KIT SPIE PER IMPIANTO SEGNALETICO SENZA STRUMENTO
 INDICATORS KIT FOR SIGNALING PLANT WITHOUT TOOL
 JEU DE TÉMOINS SANS COMPTEUR
 KONTROLLLEUCHTEN FUER DEN KABELSATZ OHNE MULTIFUN-
 KTIONSINSTRUMENT
 KIT DE ESIAS PARA PLANTA SEÑALIZACIÓN SIN HERRAMIENTA



037.15.001.82.00
4T

KIT INGRANAGGI POMPA OLIO RACING
 GEAR OIL PUMP RACING KIT
 KIT RACING ENGRANAGES POMPE À HUILE
 KIT DE LA BOMBA DE ACEITE DEL ENGRANAJE RACING
 ÔL PUMPE GETRICBESATZ RACING



040.46.000.82.00 2T
037.46.002.82.00 4T

KIT ELETTROVENTOLA
 ELECTRIC FAN KIT
 KIT VENTILATEUR ÉLECTRIQUE
 KIT. ELEKTR. LUEFTER
 KIT ELECTROVENTILADOR

*NO 125/200 C.C.



037.40.004.00.00
4T

SWITCH MAPPA AL MANUBRIO
 HANDLEBAR MAPPING SELECTOR
 INTERRUPTEUR PLUIE/SOLEIL AU GUIDON
 KENNFELDSCHALTER AM LENKER
 INTERRUPTOR DE CAMBIO DE MAPA AL MANUBRIO



036.04.000.00.00 Z 12
2T/4T/XTrainer

PIGNONE
 PIGNON
 PIGNON
 RITZEL
 PIÑÓN



026.15.000.82.00 2T*
037.15.000.82.00 4T
035.46.000.82.00 2T 200 CC
036.15.000.82.00 XTrainer

KIT LEVA MESSA IN MOTO
 KICKSTART KIT
 KIT DE DÉMARREUR AU PIED
 KICKSTARTER-KIT
 KIT DE PEDAL DE ARRANQUE

*NO 200 C.C.



037.46.020.82.00
2T/4T

KIT SELLA ALTA (SUPPORTO BASE ESCLUSO)
HIGHER SEAT KIT (WITHOUT BASEPLATE)
SELLE HAUTE (SANS BASE PLASTIQUE)
HOHE SITZBANK OHNE BODENPLATTE
ASIENTO ALTO (SIN BASE DE APOYO)



031.42.027.00.00
2T/4T/XTrainer

DISCO FRENO POSTERIORE RACING
RACING REAR BRAKE DISC
DISQUE DE FREIN ARRIÈRE RACING
BREMSSCHEIBE HINTEN RACING
DISCO DE FRENO TRASERO RACING



037.46.006.82.00
2T/4T

COPERCHIO SCATOLA FILTRO ARIA (PROTEZIONELAVAGGIO)
AIRBOX WASHING COVER
COUVERCLEBOITE DE FILTRE À AIRE (PROTECTION LAVAGE)
DECKEL LUFTFILTER ZUM WASCHEN
TAPA CAJA FILTRO

4T EXHAUST SYSTEM "MIX & PLAY"

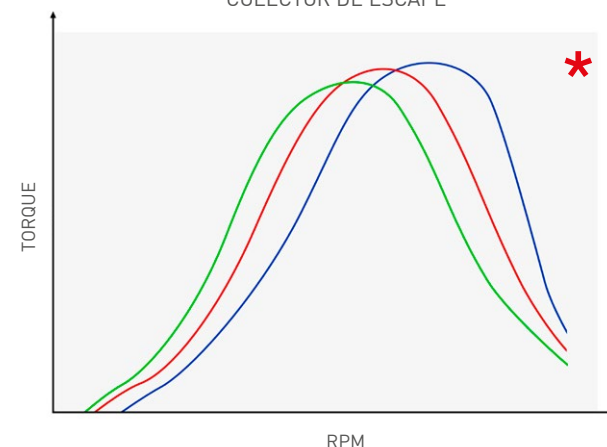


037.37.024.81.00 + { **037.37.022.00.00 - Ø 40**
037.37.023.00.00 - Ø 42
037.37.025.00.00 - Ø 45

SILENZIATORE
SILENCER
SILENCIEUX
SCHALLDAEMPFER
SILENCIADOR

COLLETTORE DI SCARICO
EXHAUST MANIFOLD
COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT
KRUEMMER
COLECTOR DE ESCAPE

■ Ø 40
■ Ø 42
■ Ø 45



*REPRESENTATION OF THE THREE CURVES ACHIEVABLE WITH EACH OF THE THREE EXHAUST MANIFOLDS, AS REFERENCE ONLY

MY 2021

OFFICIAL RACEWEAR 2021





A02.04.003.00.00

GIACCA ENDURO
 ENDURO JACKET
 VESTE ENDURO
 ENDURO JACKE
 CHAQUETA DE ENDURO

S	A02.04.003.02.00
M	A02.04.003.03.00
L	A02.04.003.04.00
XL	A02.04.003.05.00
XXL	A02.04.003.06.00
XXXL	A02.04.003.07.00



A02.08.002.00.00

MAGLIA ENDURO
 ENDURO JERSEY
 MAILLOT ENDURO
 ENDURO HEMD
 JERSEY DE ENDURO

S	A02.08.002.02.00
M	A02.08.002.03.00
L	A02.08.002.04.00
XL	A02.08.002.05.00
XXL	A02.08.002.06.00
XXXL	A02.08.002.07.00



A02.13.001.00.00

PANTALONE ENDURO TRADIZIONALE
 ENDURO TRADITIONAL PANTS
 PANTALON ENDURO
 KLASSISCHE ENDUROHOSE
 PANTALÓN TRADICIONAL DE ENDURO

S	A02.13.001.02.00
M	A02.13.001.03.00
L	A02.13.001.04.00
XL	A02.13.001.05.00
XXL	A02.13.001.06.00
XXXL	A02.13.001.07.00



A02.06.001.00.00

GUANTI ENDURO
 ENDURO GLOVES
 GANTS ENDURO
 ENDURO HANDSCHUHE
 GUANTES DE ENDURO

S	A02.06.001.02.00
M	A02.06.001.03.00
L	A02.06.001.04.00
XL	A02.06.001.05.00
XXL	A02.06.001.06.00
XXXL	A02.06.001.07.00

TIPO / TYPE / TYPE / TYP / TIPO	Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido	Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled	Monocylindre 2 temps, refroidi par eau	1-Zylinder, 2-Takt, LC	Monocilindrico 2 tiempos, refrigerado por líquido
ALESAGGIO / BORE / ALÉSAGE / BOHRUNG / DIÁMETRO	125: 54 mm 200: 62 mm 250: 66,4 mm 300: 72 mm	125: 54 mm 200: 62 mm 250: 66,4 mm 300: 72 mm	125: 54 mm 200: 62 mm 250: 66,4 mm 300: 72 mm	125: 54 mm 200: 62 mm 250: 66,4 mm 300: 72 mm	125: 54 mm 200: 62 mm 250: 66,4 mm 300: 72 mm
CORSA / STROKE / COURSE / HUB / CURSA	125: 54,5 mm 200: 63 mm 250/300: 72 mm	125: 54,5 mm 200: 63 mm 250/300: 72 mm	125: 54,5 mm 200: 63 mm 250/300: 72 mm	125: 54,5 mm 200: 63 mm 250/300: 72 mm	125: 54,5 mm 200: 63 mm 250/300: 72 mm
CILINDRATA TOTALE / DISPLACEMENT / CYLINDRÉE / HUBRAUM / CILINDRADA	125: 124,8 cc 200: 190,2 cc 250: 249 cc 300: 293,1 cc	125: 124,8 cc 200: 190,2 cc 250: 249 cc 300: 293,1 cc	125: 124,8 cc 200: 190,2 cc 250: 249 cc 300: 293,1 cc	125: 124,8 cc 200: 190,2 cc 250: 249 cc 300: 293,1 cc	125: 124,8 cc 200: 190,2 cc 250: 249 cc 300: 293,1 cc
RAPPORTO DI COMPRESIONE / COMPRESSION RATIO / RAPPORT VOLUMÉTRIQUE DE COMPRESSION / VERDICHTUNG / RELACIÓN DE COMPRESIÓN	125: 15:1 200: 13,5:1 250: 13,2:1 ** 250: 13,2:1 300: 11,9:1 ** 300: 11,3:1	125: 15:1 200: 13,5:1 250: 13,2:1 ** 250: 13,2:1 300: 11,9:1 ** 300: 11,3:1	125: 15:1 200: 13,5:1 250: 13,2:1 ** 250: 13,2:1 300: 11,9:1 ** 300: 11,3:1	125: 15:1 200: 13,5:1 250: 13,2:1 ** 250: 13,2:1 300: 11,9:1 ** 300: 11,3:1	125: 15:1 200: 13,5:1 250: 13,2:1 ** 250: 13,2:1 300: 11,9:1 ** 300: 11,3:1
VALVOLA SCARICO / EXHAUST VALVE / VALVE À L'ÉCHAPPEMENT / AUSLASSSTEUERUNG / VÁLVULA DE ESCAPE	Sistema BPV	BPV System	Système BPV	System BPV	Sistema BPV
AVVIAMENTO / STARTER / DÉMARRAGE / STARTER / ARRANQUE	125: A pedale 200/250/300: Elettrico	125: Kick starter 200/250/300: Electric starter	125: Kick 200/250/300: Démarreur électrique	125: Kick 200/250/300: Electric starter	125: A pedal 200/250/300: Eléctrico
ACCENSIONE / IGNITION / ALLUMAGE / ZUENDUNG / IGNICIÓN	Kokusan AC-CDI digitale con controllo pompa olio / No 125	Kokusan AC-digital CDI with oil pump controller / No 125	Kokusan AC-CDI avec contrôle pompe à huile / No 125	Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe / No 125	Kokusan AC-CDI digital con control de bomba de aceite / No 125
CANDELA / SPARK PLUG / BOUGIE / ZÜNDKREZE / BUJÍA	125: NGK BR9ECMVX 200: NGK BR8ECM 250: NGK BR8ES 300: NGK BPR7ES **250/300: NGK GR7C18	125: NGK BR9ECMVX 200: NGK BR8ECM 250: NGK BR8ES 300: NGK BPR7ES **250/300: NGK GR7C18	125: NGK BR9ECMVX 200: NGK BR8ECM 250: NGK BR8ES 300: NGK BPR7ES **250/300: NGK GR7C18	125: NGK BR9ECMVX 200: NGK BR8ECM 250: NGK BR8ES 300: NGK BPR7ES **250/300: NGK GR7C18	125: NGK BR9ECMVX 200: NGK BR8ECM 250: NGK BR8ES 300: NGK BPR7ES **250/300: NGK GR7C18
SISTEMA ASPIRAZIONE / INDUCTION SYSTEM / SYSTÈME D'ASPIRATION / EINLASSSTEUERUNG / SISTEMA DE ASPIRACIÓN	Lamellare nel carter	Induction reed	Avec clapets dans le carter	Nebenschlussmembran	Laminas al carter
LUBRIFICAZIONE / LUBRICATION / SYSTÈME DE GRAISSAGE / GEMISCHAUFBEREITUNG / ENGRASE	125: Miscela 200/250/300: Separata con pompa olio elettronica	125: Mischung 200/250/300: Mixing with electrical pump	125: Melange 200/250/300: Mélange séparé par pompe électronique	125: Mischung 200/250/300: Vergaser	125: Miscela 200/250/300: Separado con bomba de aceite electrónica
CARBURATORE / CARBURETTOR / CARBURADOR / VERGASER / CARBURATEUR	Keihin PWK 36	Keihin PWK 36	Keihin PWK 36	Keihin PWK 36	Keihin PWK 36
FRIZIONE / CLUTCH / EMBRAYAGE / KUPPLUNG / EMBRAGUE	Dischi multipli in bagno d'olio	Wet multi-disc clutch	Multidisque en bain d'huile	Mehrscheiben-Öelbadkupplung	Discos múltiples en baño de aceite
TRASMISSIONE PRIMARIA / PRIMARY DRIVE / TRANSMISSION PRIMAIRE / PRIMAERTRIEB / TRANSMISIÓN PRIMARIA	125/200: Z 23/73 250/300: Z.27/72 ** Z.28/70	125/200: Z 23/73 250/300: Z.27/72 ** Z.28/70	125/200: Z 23/73 250/300: Z.27/72 ** Z.28/70	125/200: Z 23/73 250/300: Z.27/72 ** Z.28/70	125/200: Z 23/73 250/300: Z.27/72 ** Z.28/70
CAMBIO / TRANSMISSION / TRANSMISSION / GETRIEBE / CAMBIO	6 marce	6 gears	6 rapports	6 Gang-Klauengetriebe	6 velocidades
TRASMISSIONE SECONDARIA / FINAL TRANSMISSION / TRANSMISSION FINALE / ENDANTRIEB / TRANSMISIÓN SECUNDARIA	A catena	Chain	Chaîne	Kette	Cadena
OLIO MOTORE / ENGINE OIL / HUILE MOTEUR / SCHMIERSTOFFE / ACEITE EMBRAGUE	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/40
PER VERSIONI EURO 4 / FOR EURO 4 VERSION / POUR VERSION EURO 4 / FÜR VERSIONEN EURO 4 / POR VERSIONES EURO 4: CONSUMI / CONSUMPTION / CONSOMMATION / KRAFTSTOFFVERBRAUCH / CONSUMO	125: 3,3 200: 2,9 250: 2,493 **250: 2,894 300: 2,726 **300: 2,978	125: 3,3 200: 2,9 250: 2,493 **250: 2,894 300: 2,726 **300: 2,978	125: 3,3 200: 2,9 250: 2,493 **250: 2,894 300: 2,726 **300: 2,978	125: 3,3 200: 2,9 250: 2,493 **250: 2,894 300: 2,726 **300: 2,9788	125: 3,3 200: 2,9 250: 2,493 **250: 2,894 300: 2,726 **300: 2,978
PER VERSIONI EURO 4 / FOR EURO 4 VERSION / POUR VERSION EURO 4 / FÜR VERSIONEN EURO 4 / POR VERSIONES EURO 4: EMISSIONI / ÉMISSIONS / EMISSION / EMISIONES	125: 76,2 200: 67 250: 59 **250: 69 300: 65 **300: 71	125: 76,2 200: 67 250: 59 **250: 69 300: 65 **300: 71	125: 76,2 200: 67 250: 59 **250: 69 300: 65 **300: 71	125: 76,2 200: 67 250: 59 **250: 69 300: 65 **300: 7	125: 76,2 200: 67 250: 59 **250: 69 300: 65 **300: 7

TELAIO / FRAME / CADRE / RAHMEN / CHASIS	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico	Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port	Simple berceau dédoublé en acier au molybdène	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals	Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
INTERASSE / WHEELBASE / EMPATTEMENT / RADSTAND / ENTRE EJES	125/200: 1477 mm 250/300: 1482 mm / **1467 mm	125/200: 1477 mm 250/300: 1482 mm / **1467 mm	125/200: 1477 mm 250/300: 1482 mm / **1467 mm	125/200: 1477 mm 250/300: 1482 mm / **1467 mm	125/200: 1477 mm 250/300: 1482 mm / **1467 mm
LUNGHEZZA MASSIMA / MAX LENGTH / LONGUEUR / GESAMTLAENGE / LONGITUD MÁXIMA	125/200: 2167 mm 250/300: 2172 mm / **2157 mm	125/200: 2167 mm 250/300: 2172 mm / **2157 mm	125/200: 2167 mm 250/300: 2172 mm / **2157 mm	125/200: 2167 mm 250/300: 2172 mm / **2157 mm	125/200: 2167 mm 250/300: 2172 mm / **2157 mm
LARGHEZZA MASSIMA / MAX WIDTH / LARGEUR / GESAMTBREITE / ANCHURA MÁXIMA	815 mm / **802 mm	815 mm / **802 mm	815 mm / **802 mm	815 mm / **802 mm	815 mm / **802 mm
ALTEZZA MASSIMA DA TERRA / MAX HEIGHT / HAUTEUR MAX. / GESAMTHOEHE / ALTURA MÁXIMA DESDE EL SUELO	1270 mm / **1245 mm	1270 mm / **1245 mm	1270 mm / **1245 mm	1270 mm / **1245 mm	1270 mm / **1245 mm
ALTEZZA SELLA / SEAT HEIGHT / HAUTEUR DE SELLE / SITZHOEHE / ALTURA ASIENTO	930 mm / **910 mm	930 mm / **910 mm	930 mm / **910 mm	930 mm / **910 mm	930 mm / **910 mm
LUCE TERRA / GROUND CLEARANCE / GARDE AU SOL / BODENFREIHEIT / ALTURA DEL CÁRTER AL SUELO	125/200: 325 mm 250/300: 320 mm	125/200: 325 mm 250/300: 320 mm	125/200: 325 mm 250/300: 320 mm	125/200: 325 mm 250/300: 320 mm	125/200: 325 mm 250/300: 320 mm
ALTEZZA PEDANE POGGIAPIEDI / FOOTREST HEIGHT / HAUTEUR REPOSE-PIEDS / ANBAUHOEHE RASTEN / ALTURA ESTRIBERAS	125/200: 410 mm 250/300: 407 mm / **390 mm	125/200: 410 mm 250/300: 407 mm / **390 mm	125/200: 410 mm 250/300: 407 mm / **390 mm	125/200: 410 mm 250/300: 407 mm / **390 mm	125/200: 410 mm 250/300: 407 mm / **390 mm
PESO A SECCO / DRY WEIGHT / POIDS À SEC / TROCKENGEWICHT / PESO EN SECO	125: 94 Kg 200: 97 Kg 250/300: 103,5 Kg / **99Kg	125: 94 Kg 200: 97 Kg 250/300: 103,5 Kg / **99Kg	125: 94 Kg 200: 97 Kg 250/300: 103,5 Kg / **99Kg	125: 94 Kg 200: 97 Kg 250/300: 103,5 Kg / **99Kg	125: 94 Kg 200: 97 Kg 250/300: 103,5 Kg / **99Kg
CAPACITÀ SERBATOIO / FUEL TANK CAPACITY / CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE / TANKINHALT / CAPACIDAD DEPÓSITO	9,5 l. / **8,5 l.	9,5 l. / **8,5 l.	9,5 l. / **8,5 l.	9,5 l. / **8,5 l.	9,5 l. / **8,5 l.
RISERVA / RESERVE / RÉSERVE / RESERVE / RESERVA	2,3 l. / **1,5 l.	2,3 l. / **1,5 l.	2,3 l. / **1,5 l.	2,3 l. / **1,5 l.	2,3 l. / **1,5 l.
CAPACITÀ CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO / COOLING SYSTEM CAPACITY / CAPACITÉ DU CIRCUIT DE REFRIGÉRISEMENT / KUEHLSYSTEM / CAPACIDAD CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN	1,3 l.	1,3 l.	1,3 l.	1,3 l.	1,3 l.
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION / SUSPENSION AV / GABEL / SUSPENSIÓN DELANTERA	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 48 mm) / **ø 43 mm	Hydraulic USD fork with ø 48 mm shaft / **ø 43 mm shaft	Fourche hydraulique inversée ø 48 mm / **ø 43 mm	Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr / **ø 43 mm Standrohr	Horquilla hidráulica (barras ø 48 mm) / **ø 43 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION / SUSPENSION AR / FEDERUNG HINTEN / SUSPENSIÓN TRASERA	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo	Monoshock with progressive compound lever	Monochoc à démultiplication progressive	Monoshock mit progressiver Hebeleier	Monoamortiguador con sistema progresivo
CORSA AMMORTIZZATORE / SHOCK ABSORBER STROKE / COURSE AMORTISSEUR / HUB STOSSDAEMPFER / CURSA AMORTIGUADOR	135 mm / **110 mm	135 mm / **110 mm	135 mm / **110 mm	135 mm / **110 mm	135 mm / **110 mm
ESCURSIONE RUOTA ANTERIORE / FRONT WHEEL TRAVEL / COURSE ROUE AV / FEDERWEG VORN / CURSA RUEDA ANTERIOR	295 mm / **270 mm	295 mm / **270 mm	295 mm / **270 mm	295 mm / **270 mm	295 mm / **270 mm
ESCURSIONE RUOTA POSTERIORE / REAR WHEEL TRAVEL / COURSE ROUE AR / FEDERWEG HINTEN / CURSA RUEDA POSTERIOR	290 mm / **270 mm	290 mm / **270 mm	290 mm / **270 mm	290 mm / **270 mm	290 mm / **270 mm
FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE / FREIN AV / BREMSE VORN / FRENO ANTERIOR	Disco wave ø 260 mm e pinza flottante doppio pistoncino	Wave disc ø 260 mm and double-floating piston caliper	Wave disque ø 260 mm avec étrier flottant double piston	Scheibe ø 260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange	Disco wave ø 260 mm y pinza flotante de doble pistón
FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE / FREIN AR / BREMSE HINTEN / FRENO POSTERIOR	Disco wave ø 240 mm e pinza flottante mono pistoncino	Wave disc ø 240 mm and single-piston floating caliper	Wave disque ø 240 mm et étrier simple piston	Scheibe ø 240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange	Disco wave ø 240 mm y pinza flotante de mono pistón
CERCHIO ANTERIORE / FRONT RIM / JANTES AV / FELGE VORN / LLANTA ANTERIOR	21 x 1,6 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 holes	21 x 1,6 - 36	21 x 1,6 - 36 Loecher	21 x 1,6 - 36 agujeros
CERCHIO POSTERIORE / REAR RIM / JANTES AR / FELGE HINTEN / LLANTA POSTERIOR	125/200: 18 x 1,85 - 36 fori 250/300: 18 x 2,15 - 36 fori	125/200: 18 x 1,85 - 36 fori 250/300: 18 x 2,15 - 36 fori	125/200: 18 x 1,85 - 36 fori 250/300: 18 x 2,15 - 36 fori	125/200: 18 x 1,85 - 36 fori 250/300: 18 x 2,15 - 36 fori	125/200: 18 x 1,85 - 36 fori 250/300: 18 x 2,15 - 36 fori
COPERTURA ANTERIORE / FRONT TYRE / PNEU AV / REIFEN VORN / CUBIERTA ANTERIOR	90/90 - 21 / **80/100 - 21	90/90 - 21 / **80/100 - 21	90/90 - 21 / **80/100 - 21	90/90 - 21 / **80/100 - 21	90/90 - 21 / **80/100 - 21
COPERTURA POSTERIORE / REAR TYRE / PNEU AR / REIFEN HINTEN / CUBIERTA POSTERIOR	125: 120/80-18 200/250/300: 140/80-18	125: 120/80-18 200/250/300: 140/80-18	125: 120/80-18 200/250/300: 140/80-18	125: 120/80-18 200/250/300: 140/80-18	125: 120/80-18 200/250/300: 140/80-18

MY 2021 4T MOTORE/ENGINE

TIPO / TYPE / TYPE / TYP / TIPO	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido	Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled	Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique	1-Zylinder, 4-Takt, LC	Monocilindrico 4 tiempos, refrigerado por líquido
ALESAGGIO / BORE / ALÉSAGE / BOHRUNG / DIÁMETRO	350/390: 88 mm 430: 95 mm 480: 100 mm	350/390: 88 mm 430: 95 mm 480: 100 mm	350/390: 88 mm 430: 95 mm 480: 100 mm	350/390: 88 mm 430: 95 mm 480: 100 mm	350/390: 88 mm 430: 95 mm 480: 100 mm
CORSA / STROKE / COURSE / HUB / CURSA	350: 57,4 mm 390: 63,4 mm 430/480: 60,8 mm	350: 57,4 mm 390: 63,4 mm 430/480: 60,8 mm	350: 57,4 mm 390: 63,4 mm 430/480: 60,8 mm	350: 57,4 mm 390: 63,4 mm 430/480: 60,8 mm	350: 57,4 mm 390: 63,4 mm 430/480: 60,8 mm
CILINDRATA TOTALE / DISPLACEMENT / CYLINDRÉE / HUBRAUM / CILINDRADA	350: 349,1 cc 390: 385,6 cc 430: 430,9 cc 480: 477,5 cc	350: 349,1 cc 390: 385,6 cc 430: 430,9 cc 480: 477,5 cc	350: 349,1 cc 390: 385,6 cc 430: 430,9 cc 480: 477,5 cc	350: 349,1 cc 390: 385,6 cc 430: 430,9 cc 480: 477,5 cc	350: 349,1 cc 390: 385,6 cc 430: 430,9 cc 480: 477,5 cc
RAPPORTO DI COMPRESIONE / COMPRESSION RATIO / RAPPORT VOLUMÉTRIQUE DE COMPRESSION / VERDICHTUNG / RELACIÓN DE COMPRESIÓN	350: 13,19:1 390: 12,48:1 430: 12,33:1 480: 11,86:1	350: 13,19:1 390: 12,48:1 430: 12,33:1 480: 11,86:1	350: 13,19:1 390: 12,48:1 430: 12,33:1 480: 11,86:1	350: 13,19:1 390: 12,48:1 430: 12,33:1 480: 11,86:1	350: 13,19:1 390: 12,48:1 430: 12,33:1 480: 11,86:1
DISTRIBUZIONE / VALVE TRAIN / DISTRIBUTION / VENTILTRIEB / DISTRIBUCIÓN	DOHC bilancieri a dito / 4 valvole titanio	DOHC finger follower / 4 titanium valve	double arbre à cames en tête	DOHC Schleppebel / 4 Stahlventile	DOHC / 4 valvulas de titanio
AVVIAMENTO / STARTER / DÉMARRAGE / STARTER / ARRANQUE	Elettrico	Electric starter	Démarreur électrique	Electric starter	Eléctrico
GENERATORE / ACG / GÉNÉRATEUR / ZUENDUNG / GENERADOR	Kokusan	Kokusan	Kokusan	Kokusan	Kokusan
CANDELA / SPARK PLUG / BOUGIE / ZÜNDKREZE / BUJÍA	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9
LUBRIFICAZIONE / LUBRICATION / SYSTÈME DE GRAISSAGE / GEMISCHAUFBEREITUNG / ENGRASE	2 pompe olio	2 oil pumps	2 pompes à huile	2 Oelpumpen	2 bobmbas de aceite
ALIMENTAZIONE / FUEL SYSTEM / ALIMENTATION / SCHMIERUNG / ALIMENTACIÓN	Iniezione elettronica Synerject con doppio iniettore	Electronic injection Synerject with dual injectors	Injection électronique Synerject avec doubles injecteurs	Elektronische Einspritzung Synerject mit zwei einspritzdusen	Inyección electronica Synerject con doble inyector
CORPO FARFALLATO / THROTTLE BODY / BOÏTIER PAPILLON / DROSSELKLAPPE / CUERPO DE MARIPOSA	Synerject ø 42 mm	Synerject ø 42 mm	Synerject ø 42 mm	Synerject ø 42 mm	Synerject ø 42 mm
FRIZIONE / CLUTCH / EMBRAYAGE / KUPPLUNG / EMBRAGUE	Dischi multipli in bagno d'olio	Wet multi-disc clutch	Multidisque en bain d'huile	Mehrscheiben-Oelbadkupplung	Discos múltiples en baño de aceite
TRASMISSIONE PRIMARIA / PRIMARY DRIVE / TRANSMISSION PRIMAIRE / PRIMAERTRIEB / TRANSMISIÓN PRIMARIA	350/390: Z.28/76 430/480: Z.31/72	350/390: Z.28/76 430/480: Z.31/73	350/390: Z.28/76 430/480: Z.31/73	350/390: Z.28/76 430/480: Z.31/73	350/390: Z.28/76 430/480: Z.31/73
CAMBIO / TRANSMISSION / TRANSMISSION / GETRIEBE / CAMBIO	6 marce	6 gears	6 rapports	6 Gang-Klauengetriebe	6 velocidades
TRASMISSIONE SECONDARIA / FINAL TRANSMISSION / TRANSMISSION FINALE / ENDANTRIEB / TRANSMISIÓN SECUNDARIA	A catena	Chain	Chaîne	Kette	Cadena
OLIO MOTORE / ENGINE OIL / HUILE MOTEUR / SCHMIERSTOFFE / ACEITE EMBRAGUE	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
PER VERSIONI EURO 4 / FOR EURO 4 VERSION / POUR VERSION EURO 4 / FÜR VERSIONEN EURO 4 / POR VERSIONES EURO 4: CONSUMI / CONSUMPTION / CONSOMMATION / KRAFTSTOFFVERBRAUCH / CONSUMO	350: 3,84 390: 3,89 430: 3,887 480: 4,22	350: 3,84 390: 3,89 430: 3,887 480: 4,22	350: 3,84 390: 3,89 430: 3,887 480: 4,22	350: 3,84 390: 3,89 430: 3,887 480: 4,22	350: 3,84 390: 3,89 430: 3,887 480: 4,22
PER VERSIONI EURO 4 / FOR EURO 4 VERSION / POUR VERSION EURO 4 / FÜR VERSIONEN EURO 4 / POR VERSIONES EURO 4: EMISSIONI / ÉMISSIONS / EMISSION / EMISIONES	350: 93 390: 94 430: 94 480: 102	350: 93 390: 94 430: 94 480: 102	350: 93 390: 94 430: 94 480: 102	350: 93 390: 94 430: 94 480: 102	350: 93 390: 94 430: 94 480: 102

MAGGIORI DETTAGLI TECNICI SONO DISPONIBILI SUL SITO INTERNET / MORE TECHNICAL DATA ARE AVAILABLE ON BETA WEBSITE / PLUS D'INFORMATIONS SUR NOTRE SITE INTERNET
WEITERE TECHNISCHE INFORMATIONEN AUF UNSERER HOMEPAGE / MÁS DETALLES TÉCNICOS SE ENCUENTRAN DISPONIBLES EN NUESTRA PÁGINA WEB

TELAIO / FRAME / CADRE / RAHMEN / CHASIS	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico	Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port	Simple berceau dédoublé en acier au molybdène	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals	Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
INTERASSE / WHEELBASE / EMPATTEMENT / RADSTAND / ENTRE EJES	1490 mm	1490 mm	1490 mm	1490 mm	1490 mm
LUNGHEZZA MASSIMA / MAX LENGTH / LONGUEUR / GESAMTLAENGE / LONGITUD MÁXIMA	2180 mm	2180 mm	2180 mm	2180 mm	2180 mm
LARGHEZZA MASSIMA / MAX WIDTH / LARGEUR / GESAMTBREITE / ANCHURA MÁXIMA	815 mm	815 mm	815 mm	815 mm	815 mm
ALTEZZA MASSIMA DA TERRA / MAX HEIGHT / HAUTEUR MAX. / GESAMTHOEHE / ALTURA MÁXIMA DESDE EL SUELO	1270 mm	1270 mm	1270 mm	1270 mm	1270 mm
ALTEZZA SELLA / SEAT HEIGHT / HAUTEUR DE SELLE / SITZHOEHE / ALTURA ASIENTO	940 mm	940 mm	940 mm	940 mm	940 mm
LUCE TERRA / GROUND CLEARANCE / GARDE AU SOL / BODENFREIHEIT / ALTURA DEL CÁRTER AL SUELO	320 mm	320 mm	320 mm	320 mm	320 mm
ALTEZZA PEDANE POGGIAPIEDI / FOOTREST HEIGHT / HAUTEUR REPOSE-PIEDS / ANBAUHOEHE RASTEN / ALTURA ESTRIBERAS	413 mm	413 mm	413 mm	413 mm	413 mm
PESO A SECCO / DRY WEIGHT / POIDS À SEC / TROCKENGEWICHT / PESO EN SECO	350/390: 107,5 Kg 430/480: 108,5 Kg	350/390: 107,5 Kg 430/480: 108,5 Kg	350/390: 107,5 Kg 430/480: 108,5 Kg	350/390: 107,5 Kg 430/480: 108,5 Kg	350/390: 107,5 Kg 430/480: 108,5 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO / FUEL TANK CAPACITY / CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE / TANKINHALT / CAPACIDAD DEPÓSITO	9,0 l.	9,0 l.	9,0 l.	9,0 l.	9,0 l.
RISERVA / RESERVE / RÉSERVE / RESERVE / RESERVA	2,3 l.	2,3 l.	2,3 l.	2,3 l.	2,3 l.
CAPACITÀ CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO / COOLING SYSTEM CAPACITY / CAPACITÉ DU CIRCUIT DE REFRIGÉRISSMENT / KUEHLSYSTEM / CAPACIDAD CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN	350/390: 1,4 l. 430/480: 1,3 l.	350/390: 1,4 l. 430/480: 1,3 l.	350/390: 1,4 l. 430/480: 1,3 l.	350/390: 1,4 l. 430/480: 1,3 l.	350/390: 1,4 l. 430/480: 1,3 l.
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION / SUSPENSION AV / GABEL / SUSPENSIÓN DELANTERA	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 48 mm) /	Hydraulic USD fork with ø 48 mm shaft/	Fourche hydraulique inversée ø 48 mm/	Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr /	Horquilla hidráulica (barras ø 48 mm) /
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION / SUSPENSION AR / FEDERUNG HINTEN / SUSPENSIÓN TRASERA	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo	Monoshock with progressive compound lever	Monochoc à démultiplication progressive	Monoshock mit progressiver Hebeleier	Monoamortiguador con sistema progresivo
CORSA AMMORTIZZATORE / SHOCK ABSORBER STROKE / COURSE AMORTISSEUR / HUB STOSSDAEMPFER / CURSA AMORTIGUADOR	135 mm	135 mm	135 mm	135 mm	135 mm
ESCURSIONE RUOTA ANTERIORE / FRONT WHEEL TRAVEL / COURSE ROUE AV / FEDERWEG VORN / CURSA RUEDA ANTERIOR	295 mm	295 mm	295 mm	295 mm	295 mm
ESCURSIONE RUOTA POSTERIORE / REAR WHEEL TRAVEL / COURSE ROUE AR / FEDERWEG HINTEN / CURSA RUEDA POSTERIOR	290 mm	290 mm	290 mm	290 mm	290 mm
FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE / FREIN AV / BREMSE VORN / FRENO ANTERIOR	Disco wave ø 260 mm e pinza flottante doppio pistoncino	Wave disc ø 260 mm and double-piston floating caliper	Wave disque ø 260 mm avec étrier flottant double piston	Scheibe ø 260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange	Disco wave ø 260 mm y pinza flotante de doble pistón
FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE / FREIN AR / BREMSE HINTEN / FRENO POSTERIOR	Disco wave ø 240 mm e pinza flottante mono pistoncino	Wave disc ø 240 mm and single-piston floating caliper	Wave disque ø 240 mm et étrier simple piston	Scheibe ø 240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange	Disco wave ø 240 mm y pinza flotante de mono pistón
CERCHIO ANTERIORE / FRONT RIM / JANTES AV / FELGE VORN / LLANTA ANTERIOR	21 x 1,6 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 holes	21 x 1,6 - 36	21 x 1,6 - 36 Loecher	21 x 1,6 - 36 agujeros
CERCHIO POSTERIORE / REAR RIM / JANTES AR / FELGE HINTEN / LLANTA POSTERIOR	18 x 2,15 - 36 fori	18 x 2,15 - 36 holes	18 x 2,15 - 36	18 x 2,15 - 36 Loecher	18 x 2,15 - 36 agujeros
COPERTURA ANTERIORE / FRONT TYRE / PNEU AV / REIFEN VORN / CUBIERTA ANTERIOR	90/90 - 21	90/90 - 21	90/90 - 21	90/90 - 21	90/90 - 21
COPERTURA POSTERIORE / REAR TYRE / PNEU AR / REIFEN HINTEN / CUBIERTA POSTERIOR	140/80 - 18	140/80 - 18	140/80 - 18	140/80 - 18	140/80 - 18



STEVE HOLCOMBE



STEVE HOLCOMBE
FIVE TIMES
WORLD CHAMPION
★ 2019 E3 ★ 2018 GP E3
★ 2017 GP ★ 2016 E3★

P01.12.014.00.00 BROCHURE ENDURO MY21

BETA OFFICIAL DEALER



BETAMOTOR S.P.A.
Pian dell'Isola, 72 - 50067 Rignano Sull'Arno (Firenze) Italia
www.betamotor.com - info@betamotor.com