

**MY2020**



**Beta**  
motorcycles



2019

WORLD CHAMPION

ENDURO 3

**STEVE HOLCOMBE**



**STEVE HOLCOMBE**

**FIVE TIMES  
WORLD CHAMPION**

★ 2019 E3 ★ 2018 GP ★ E3  
★ 2017 GP ★ 2016 E3 ★

**NEW RR MY2020**

2T 125/200/250/300/ XTRAINER 250/300  
4T 350/390/430/480 <sup>EFI</sup>



**MY 2020**



ENDURO 3

**STEVE HOLCOMBE**



ENDURO GP

**STEVE HOLCOMBE**



ENDURO 3

**STEVE HOLCOMBE**



ENDURO GP

**STEVE HOLCOMBE**



ENDURO 3

**STEVE HOLCOMBE**







# 2019 WORLD CHAMPIONS





# HIGHLIGHTS 2020

## VEICOLO / VEHICLE / PARTIE-CYCLE / FAHRZEUG / VEHICULO

- NUOVO TELAIO
- SISTEMA MONTAGGIO FILTRO PIÙ RAPIDO
- SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO CON PASSAGGIO TUBI DELL'ACQUA INTERNI AL TELAIO E RADIATORI PIÙ EFFICIENTI
- SERBATOIO CON MAGGIORE CAPIENZA
- NUOVE PEDANE MICROFUSE

- NEW FRAME
- FILTER MOUNTING SYSTEM
- COOLING SYSTEM WITH WATER HOSES PLACED INSIDE THE FRAME AND MORE EFFICIENT RADIATORS
- LARGER CAPACITY FUEL TANKS
- NEW PRECISION-CAST FOOTPEGS

- NOUVEAU CADRE
- SYSTÈME DE MONTAGE DU FILTRE PLUS RAPIDE
- SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT AVEC PASSAGE DES TUYAUX DE L'EAU À L'INTÉRIEUR DU CADRE ET RADIATEURS PLUS EFFICACES
- RÉSERVOIR AVEC UNE CONTENANCE SUPÉRIEURE
- NOUVEAUX REPOSE-PIEDS RÉALISÉS PAR MICROFUSION

- NEUER RAHMEN
- SCHNELLERES UND PRÄZISERES FILTERMONTAGESYSTEM
- KÜHLSYSTEM MIT IM RAHMEN UNTERGEBRACHTEN WASSERLEITUNGEN UND EFFIZIENTEREN KÜHLERN
- KRAFTSTOFFBEHÄLTER MIT GRÖßEREM FASSUNGSVERMÖGEN
- NEUE FUSSRASTEN AUS FEINGUSS

- NUEVO CHASIS
- SISTEMA DE MONTAJE DEL FILTRO MÁS RÁPIDO
- SISTEMA DE REFRIGERACIÓN CON CONDUCTOS DE AGUA INTEGRADOS EN EL INTERIOR DEL CHASIS Y RADIADORES MÁS EFICIENTES
- DEPÓSITO DE MAYOR CAPACIDAD
- NUEVAS ESTRIBERAS EN MICROFUNDICIÓN







## DESIGN

- SOVRASTRUTTURE COMPLETAMENTE NUOVE
- NUOVO TELAIETTO POSTERIORE IN TECNOPOLIMERO
- SELLA RIDISEGNATA
- NUOVO STRUMENTO DIGITALE E NUOVO SUPPORTO STRUMENTO
- NUOVO FARO POSTERIORE E PORTA TARGA CON MANIGLIE INTEGRATE
- NUOVE PROTEZIONI TELAIO

- COMPLETELY NEW SUPERSTRUCTURE
- NEW TAILPIECE IN TECHNO-POLYMER
- REDESIGNED SEAT
- NEW DIGITAL INSTRUMENTS AND INSTRUMENT PANEL
- NEW REAR LIGHT AND LICENSE PLATE BRACKET WITH INTEGRATED HANDLES
- NEW FRAME PROTECTORS

- HABILLAGES ENTIÈREMENT NOUVEAUX
- NOUVELLE BOUCLE ARRIÈRE EN TECHNOPOLYMÈRE
- SELLE REDESSINÉE
- NOUVEL COMPTEUR ET NOUVEAU SUPPORT DE COMPTEUR
- NOUVEAU FEU ARRIÈRE ET SUPPORT D'IMMATRICULATION À POIGNÉES INTÉGRÉES
- NOUVELLES PROTECTIONS DU CADRE

- BRANDNEUE KAROSSERIETEILE
- NEUER HECKRAHMEN AUS TECHNOPOLYMER
- NEU GESTALTETER SITZ
- NEUES DIGITALINSTRUMENT MIT NEUEM HALTER
- NEUE HECKLEUCHTE UND KENNZEICHENHALTER MIT INTEGRIERTEN GRIFFEN
- NEUER RAHMENSCHUTZ

- SUPERESTRUTURAS COMPLETAMENTE NUEVAS
- NUEVO SUBCHASIS TRASERO EN TECNOPOLÍMERO
- SILLÍN REDISEÑADO
- NUEVA INSTRUMENTACIÓN DIGITAL, CON UN NUEVO SOPORTE DE LA MISMA
- NUEVO PILOTO TRASERO Y PORTAMATRÍCULAS CON ASIDEROS INTEGRADOS
- NUEVAS PROTECCIONES DEL CHASIS





# MY 2020 HIGHLIGHTS 2020

## 4T EFI 350/390/430/480

### MOTORE / ENGINE/ MOTEUR / MOTOR / MOTOR

- BASAMENTO COMPLETAMENTE RIPROGETTATO
- COPERCHIO FRIZIONE (IN MAGNESIO AZ91) RIDISEGNATO
- COPERCHIO VOLANO (IN MAGNESIO AZ91) RIDISEGNATO
- NUOVO SISTEMA POMPA ACQUA
- FRIZIONE CON DISCHI CONDOTTI RIPROGETTATI E REALIZZATI CON NUOVO MATERIALE
- CAMBIO RIDISEGNATO
- AGGIUNTA DEL SENSORE DELLA FOLLE
- MAPPE OTTIMIZZATE

- A COMPLETE REDESIGNED CRANKCASE
- A REDESIGNED MAGNESIUM CLUTCH COVER
- MAGNESIUM FLYWHEEL COVER
- NEW WATER PUMP SYSTEM
- CLUTCH WITH REDESIGNED DISCS
- REDESIGNED GEARING
- ADDITION OF A NEUTRAL SENSOR
- UPDATED EFI MAPPING

- BLOC ENTièrement REPENSÉ
- COUVERCLE D'EMBRAYAGE (EN MAGNÉSIUM AZ91) REDESSINÉ
- COUVERCLE D'ALLUMAGE (EN MAGNÉSIUM AZ91) REDESSINÉ
- NOUVEAU SYSTÈME DE POMPE À EAU
- EMBRAYAGE AVEC DISQUES REDESSINÉS ET RÉALISÉS DANS UN NOUVEAU MATÉRIAU
- BOÎTE DE VITESSES REDESSINÉE
- AJOUT DU CAPTEUR DU POINT MORT
- CARTOGRAPHIES OPTIMISÉES

- KOMPLETT ÜBERARBEITETES KURBELGEHÄUSE
- NEU GESTALTETER UND ÜBERARBEITETER KUPPLUNGSDECKEL (AUS MAGNESIUM AZ91)
- NEU GESTALTETER SCHWUNGRADDECKEL (AUS MAGNESIUM AZ91)
- NEUES WASSERPUMPENSYSTEM
- KUPPLUNG MIT ÜBERARBEITETEN BELÄGEN AUS NEUEM WERKSTOFF
- NEU GESTALTETES GETRIEBE
- IMPLEMENTIERUNG DES LEERLAUFSSENSORS
- OPTIMIERTE KENNFELDER

- CÁRTERES COMPLETAMENTE REDISEÑADOS
- TAPA DE EMBRAGUE (EN MAGNESIO AZ91) REDISEÑADA
- TAPA DE ENCENDIDO (EN MAGNESIO AZ91) REDISEÑADA
- NUEVO SISTEMA DE BOMBA DE AGUA
- EMBRAGUE CON DISCOS REDISEÑADOS Y DE NUEVO MATERIAL
- CAJA DE CAMBIOS REDISEÑADA
- INCORPORACIÓN DE UN SENSOR DE PUNTO NEUTRO
- MAPAS DE MOTOR OPTIMIZADOS





## 2T 250/300

### MOTORE / ENGINE/ MOTEUR / MOTOR / MOTOR

- INTRODOTTI IL CONTRALBERO
- TESTA RIDISEGNATA (SOLO 250 CC.)

- NOW WITH A COUNTER-BALANCER
- CYLINDER HEAD REDESIGNED (250 CC ONLY)

- INTRODUCTION DE L'ARBRE D'ÉQUILIBRAGE
- CULASSE REDESSINÉE (UNIQUEMENT 250 CM<sup>3</sup>)

- EINFÜHRUNG DER AUSGLEICHSWELLE
- NEU GESTALTETER ZYLINDERKOPF (NUR 250 CCM)

- INCORPORACIÓN DE UN EJE DE BALANCE
- CULATA REDISEÑADA (SOLO EN LA 250 CC)



## 2T 125

### MOTORE / ENGINE/ MOTEUR / MOTOR / MOTOR

- NUOVO CILINDRO
- NUOVA FLANGIA DI SCARICO
- NUOVO SISTEMA DELLA VALVOLA DI SCARICO E NUOVI BOOSTER
- NUOVO COPERCHIO FRIZIONE

- NEW CYLINDER
- NEW EXHAUST FLANGE
- NEW EXHAUST VALVE SYSTEM AND NEW BOOSTERS
- NEW CLUTCH COVER

- NOUVEAU CYLINDRE
- NOUVELLE BRIDE D'ÉCHAPPEMENT
- NOUVEAU SYSTÈME DE VALVE D'ÉCHAPPEMENT ET NOUVEAUX BOOSTERS
- NOUVEAU COUVERCLE D'EMBRAYAGE

- NEUER ZYLINDER
- NEUER AUSLASSFLANSCH
- NEUES AUSLASSVENTILSYSTEM UND NEUE BOOSTER
- NEUER KUPPLUNGSDECKEL

- CILINDRO NUEVO
- NUEVA BRIDA DE ESCAPE
- NUEVO SISTEMA DE VÁLVULA DE ESCAPE Y NUEVO BOOSTER
- NUEVA TAPA DE EMBRAGUE





**MY 2020**

# RACING HIGHLIGHTS 2020

## VEICOLO / VEHICLE / PARTIE-CYCLE / FAHRZEUG / VEHICULO

- FORCELLA KAYABA AOS A CARTUCCIA CHIUSA Ø 48 MM
- AMMORTIZZATORE ZF DA Ø 46 MM CON NUOVA TARATURA
- PERNO RUOTA ANTERIORE AD ESTRAZIONE RAPIDA
- PNEUMATICI METZELER SIX DAYS
- CORONA ALLUMINIO/ACCIAIO
- TENDICATENA IN ERGAL ROSSI
- SELLA RACING CON TASCHINO PORTADOCUMENTI
- NUOVO IMPIANTO ELETTRICO (SOLO 4T)

- KAYABA AOS FORKS WITH CLOSED Ø 48 MM CARTRIDGE
- ZF Ø 46 MM SHOCK ABSORBER WITH NEW CALIBRATION
- QUICK RELEASE FRONT WHEEL PIN
- METZELER SIX DAYS TIRES
- REAR SPROCKET ALUMINUM/STEEL
- RED ERGAL CHAIN TENSIONER BLOCKS
- RACING SEAT WITH DOCUMENT POCKET
- NEW ELECTRICAL SYSTEM (4-STROKE ONLY)

- FOURCHE KAYABA AOS À CARTOUCHE FERMÉE Ø 48 MM
- AMORTISSEUR ZF DE Ø 46 MM AVEC UN NOUVEAU SETTING
- AXE DE ROUE AVANT À EXTRACTION RAPIDE
- PNEUMATIQUES METZELER SIX DAYS
- COURONNE ALUMINIUM/ACIER
- TENDEUR DE CHAÎNE EN ERGAL ROUGE
- SELLE «RACING» AVEC POCHE PORTE-DOCUMENTS
- NOUVEAU SYSTÈME ÉLECTRIQUE (UNIQUEMENT SUR 4T)

- AOS-CLOSED-CARTRIDGE-GABEL VON KAYABA MIT 48 MM DURCHMESSER
- ZF-FEDERBEIN MIT 46 MM DURCHMESSER UND NEUER JUSTIERUNG
- SCHNELLVERSCHLUSS AM VORDERRAD
- SIX-DAYS-REIFEN VON METZELER
- KETTENRAD ALUMINIUM/STAHL
- ROTE KETTENSANNER AUS ERGAL
- RACING-SITZBANK MIT DOKUMENTENTASCHE
- NEUER HAUPTKABELBAUM (NUR 4-TAKT-VERSIONEN)

- HORQUILLA KAYABA AOS DE CARTUCHO CERRADO DE Ø 48 MM
- AMORTIGUADOR TRASERO ZF DE Ø 46 MM CON NUEVO AJUSTE
- EJE DELANTERO DE EXTRACCIÓN RÁPIDA
- NEUMÁTICOS METZELER SIX DAYS
- CORONA ALUMINIO/ACERO
- TENSOR DE CADENA EN ERGAL ROJO
- ASIENTO RACING CON BOLSILLO PORTADOCUMENTOS
- NUEVO SISTEMA ELÉCTRICO (SOLO 4T)









**MY 2020 *Z* 4T EFI 350/390/430/480**

***AGILITY AND  
CONTROL:  
THE PERFECT  
COMBO***







**Beta**  
motorcycles



**MY 2020**



**4T EFI 350/390/430/480**



**MY 2020**



**RACING 4T EFI 350/390/430/480**



***MY2020*** ***2T 250/300***

***AMAZING  
POWER  
DELIVERY***









**MY 2020**



**2T OILMIX 250/300**



**MY 2020**



**RACING 2T 250/300**



**MY 2020 *2T* 125/200**

***GREATER  
POWER,  
GREATER  
FUN***









**MY 2020**



**2T 125/200**



**MY 2020**



**RACING 2T 125**



# **TRAINER NEW**

**300 OIL MIX**  
**250 OIL MIX**



**ALTEZZA SELLA 910 MM**  
**MISCELATORE**  
**PESO 99 KG**  
**EROGAZIONE LINEARE E PROGRESSIVA**  
**FORCELLA Ø 43 MM**  
**INTRODOTTO IL CONTRALBERO**

**SEAT HEIGHT 910 MM**  
**OIL INJECTION**  
**WEIGHT 99 KG**  
**LINEAR AND PROGRESSIVE POWER OUTPUT**  
**FRONT FORK Ø 43 MM**  
**NOW WITH A COUNTER-BALANCER**

**HAUTEUR DE SELLE 910 MM**  
**POMPE À HUILE**  
**POIDS 99 KG**  
**PUISSANCE LINÉAIRE ET PROGRESSIF**  
**FOURCHE Ø 43 MM**  
**INTRODUCTION DE L'ARBRE D'ÉQUILIBRAGE**

**ALTURA ASIENTO 910 MM**  
**MEZCLADOR AUTOMÁTICO DE ACEITE**  
**PESO 99 KG**  
**POTENCIA LINEAL Y PROGRESIVA**  
**HORQUILLA Ø 43 MM**  
**INCORPORACIÓN DE UN EJE DE BALANCE**

**SITZHOEHE 910 MM**  
**GETRENNTSCHMIERUNG**  
**GEWICHT 99 KG**  
**LINEAR IN DER LEISTUNG**  
**GABEL Ø 43 MM**  
**EINFÜHRUNG DER AUSGLEICHSWELLE**





***THE ENDURO BIKE FOR ALL YOUR NEEDS***





**037.40.061.82.00**  
**4T**

KIT LED  
KIT LED  
KIT LED  
KIT LED  
KIT LED



**037.43.037.80.51**  
**2T/4T**

MASCHERINA CROSS  
CROSS MASK  
MASQUE CROSS  
GROSSE MASQUE  
MASCARILLA CROSS



**031.46.038.00.00**  
**2T/4T**

FERMO PASTIGLIE A SGANCIO RAPIDO  
BRAKE PADS AXLE PULLER  
PIVOT DE DEMONTAGE PLAQUETES DE FREIN  
SICHERUNGSBOLZEN FÜR BREMSBELÄGE  
PERNO PASTILLAS DE FRENO Y EXTRACCIÓN RÁPIDA



**026.41.000.00.00**  
**2T/4T**

PERNO RUOTA AD ESTRAZIONE RAPIDA  
AXLE PULLER  
AXE DE ROUE À EXTRACTION RAPIDE  
SCHNELLMONTAGEBOLZEN AM VORDERRAD  
PERNO EN LA RUEDA Y EXTRACCIÓN RÁPIDA



**020.34.332.00.00 k=4,2**  
**031.46.033.82.00 k=4,6**  
**020.34.322.00.00 k=4,8**  
**031.46.034.82.00 k=5,0**  
**2T/4T**

MOLLE FORCELLA SACHS  
SACHS FORK SPRING  
RESSORT FOURCHE SACHS  
SACHS GABELFEDERN  
MUELLE DEL AMORTIGUADOR SACHS



**040.46.002.82.00**  
**2T**

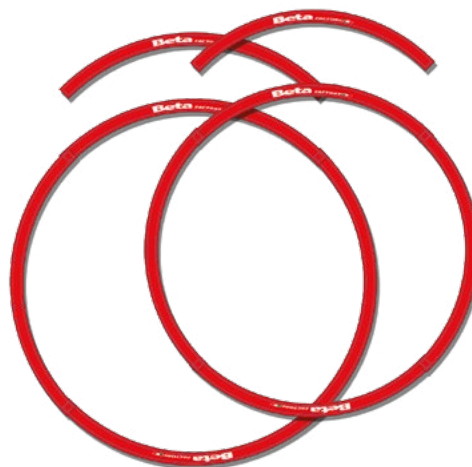
KIT MISCELATORE  
KIT OIL MIX  
KIT D'HUILE MIX  
KIT ÖL-MISCHER  
KIT MEZCLADOR





**020.45.013.80.00**  
**2T/4T/XTrainer**

SUPPORTI MANUBRIO CON SISTEMA PHDS  
HANDLEBAR MOUNT PHDS SYSTEM  
SUPPORT DE GUIDON AVEC SYSTÈME PHDS  
LENKERBÖCKE MIT SYSTEM PHDS  
SOPORTE MANILLAR CON SISTEMA PHDS



**50.10251.053**  
**2T/4T/XTrainer**

KIT ADESIVI UNIVERSALI PER CERCHI ROSSO  
RIMS DECALS KIT RED  
AUTOCOLLANTS UNIVERSAUX POUR JANTES ROUGE  
FELGEN KLEBE KIT ROT  
KIT ADHESIVOS PARA LLANTA ROJO



**007.45.033.82.00**  
**2T/4T/XTrainer**

TAPPI MANUBRIO  
HANDLEBAR PLUGS  
EMBOUTS DE GUIDONS  
LENKERSTOPFEN  
TAPONES DE MANILLA



**22.20391.000**  
**2T/4T**

MANUBRIO PIEGA ALTA  
HIGHER HANDLEBAR  
GUIDON HAUT  
LENKER HÖHER  
MANILLAR DE TALLA ALTA



**037.35.000.00.53**  
**2T/4T/XTrainer**

MANUBRIO PIEGA BASSA  
LOWER HANDLEBAR  
GUIDON BAS  
LENKER TIEFER  
MANILLAR DE TALLA BAJA





**026.46.005.82.51** BIANCO/WHITE/BLANC/WEISS/BLANCO  
**026.46.005.82.97** ROSSO/RED/ROUGE/RED/ROJO  
**2T/4T/XTrainer**

KIT PARAMANI VERTIGO  
 HANDGUARD KIT VERTIGO  
 KIT PROTEGE-MAINS VERTIGO  
 KIT HANDPROTEKTOREN VERTIGO  
 KIT PARAMANOS VERTIGO



**026.32.004.80.00**  
**XTrainer**

KIT PEDANE POGGIAPIEDI RACING  
 ALUMINUM RACING FOOTPEGS  
 REPOSE-PIEDS RACING  
 FUSSRASTEN RACE ALUMINIUM  
 KIT ESTRIBERAS PASAJERO RACING



**031.46.049.00.00**  
**2T/4T**

REGISTRO MOLLA AMMORTIZZATORE  
 SHOCK ABSORBER SPRING ADJUSTER  
 INSCRIVEZ RESSORT AMORTISSEUR  
 REGISTRIEREN DÄMPFERFEDER  
 REGISTRESE PRIMAVERA AMORTIGUADOR



**031.42.048.00.00** Z 47  
**031.42.046.00.00** Z 48  
**026.42.007.00.00** Z 49  
**031.42.047.00.00** Z 50  
**031.42.013.00.00** Z 51  
**2T/4T/XTrainer**

CORONA  
 REAR SPROCKET  
 COURONNE  
 KETTENRAD  
 CORONA



**036.46.001.00.00**  
**XTrainer**

BPS-K9 FORK KIT  
 BPS-K9 FORK KIT  
 BPS-K9 FORK KIT  
 BPS-K9 FORK KIT  
 BPS-K9 FORK KIT





**036.33.009.00.00 k= 5,5**  
**XTrainer**

MOLLA AMMORTIZZATORE  
SHOCK ABSORBER SPRING  
RESSORT AMMORTISSEUR  
STOSSDAEMPFERFEDER  
MUELLE DEL AMORTIGUADOR



**020.33.147.00.00 k= 5,0**  
**026.33.022.00.00 k= 5,2**  
**031.33.026.00.00 k= 5,4**  
**031.46.013.00.00 k= 5,6**  
**031.46.014.00.00 k= 5,8**  
**2T/4T**

MOLLA AMMORTIZZATORE  
SHOCK ABSORBER SPRING  
RESSORT AMMORTISSEUR  
STOSSDAEMPFERFEDER  
MUELLE DEL AMORTIGUADOR



**020.45.058.80.00**  
**2T/4T/XTrainer**

COPERCHI POMPA FRENO/FRIZIONE ANODIZZATI  
HYDRAULIC BRAKE/CLUTCH COVER  
COUVERCLES DE MÂÎTRE CYLINDRE FREIN/EMBRAYAGE  
PUMPENDECKEL ELOXIERT  
TAPA BOMBA DE FRENO / EMBRAGUE ANODIZADA



**006.15.006.80.00**  
**4T**

TAPPO A VITE MOTORE ROSSO  
SEALING PLUG RED  
BOUCHON À VIS MOTEUR ROUGE  
SCHRAUBSTOPFEN MOTOR ROT ELOXIERT  
TAPÓN TORNILLO MOTOR ROJO



**029.15.001.80.00**  
**4T**

TAPPO FILTRO OLIO IN ALLUMINIO ANODIZZATO ROSSO  
RED ANODIZED ALUMINIUM OIL FILTER PLUG  
COUVERCLE DE FILTRE A HUILE USINE ANODISE' ROUGE  
ÖLFILTERDECKEL ROT ELOXIERT TAPON  
TAPA DE FILTRO DE ACEITE ANODIZADO EN ROJO



**026.01.025.80.53**  
**2T/XTrainer**  
**29.09601.053**  
**4T**

TAPPO CARICO OLIO ANODIZZATO ROSSO  
OIL CAP ANODIZED RED  
BOUCHON D'HUILE DE LA BOÎTE DE VITESSE ANODISÉ ROUGE  
ÖLEINFUELLSCHRAUBE ROT ELOXIERT  
TAPÓN CAMBIO ACEITE ANODIZADO EN ROJO



**031.46.008.00.00**  
**2T/4T/XTrainer**

KIT CRUNA CATENA  
CHAIN GUIDE KIT  
GUIDE CHÂÎNE RACING KIT  
KIT KETTENFÜHRUNG  
KIT DE TRANSMISSION





**040.46.000.82.00 2T**  
**037.46.002.82.00 4T**

KIT ELETTOVENTOLA  
 ELECTRIC FAN KIT  
 KIT VENTILATEUR ÉLECTRIQUE  
 KIT. ELEKTR. LUEFTER  
 KIT ELECTROVENTILADOR

\*NO 125/200 C.C.



**026.46.008.82.00 2T/XTrainer**  
**031.40.081.82.00 4T**

KIT IMPIANTO ELETTRICO SEMPLICATO CON AVVIAMENTO  
 SIMPLIFIED ELECTRICAL SYSTEM KIT WITH STARTER  
 FAISCEAU ELECTRIQUE SIMPLIFIÉ AVEC DEMARREUR  
 KIT VEREINFACHTER KABELBAUM MIT STARTER  
 KIT INSTALACIÓN ELÉCTRICA CON STARTER SIMPLIFICADO



**026.46.009.82.00 2T/XTrainer**  
**031.46.032.00.00 4T**

KIT SPIE PER IMPIANTO SEGNALETICO SENZA STRUMENTO  
 INDICATORS KIT FOR SIGNALING PLANT WITHOUT TOOL  
 JEU DE TÉMOINS SANS COMPTEUR  
 KONTROLLLEUCHTEN FUER DEN KABELSATZ OHNE MULTIFUNKTIONSINSTRUMENT  
 KIT DE ESPÍAS PARA PLANTA SEÑALIZACIÓN SIN HERRAMIENTA



**037.40.004.00.00 4T**

SWITCH MAPPA  
 MAPPING SELECTOR  
 INTERRUPTEUR PLUIE/SOLEIL  
 KENNFELDSCHALTER  
 INTERRUPTOR DE CAMBIO DE MAPA



**037.15.001.82.00 4T**

KIT INGRANAGGI POMPA OLIO RACING  
 GEAR OIL PUMP RACING KIT  
 KIT RACING ENGRENAGES POMPE À HUILE  
 KIT DE LA BOMBA DE ACEITE DEL ENGRANAJE RACING  
 ÔL PUMPE GETRICBESATZ RACING



**026.15.000.82.00 2T**  
**037.15.000.82.00 4T**

KIT LEVA MESSA IN MOTO  
 KICKSTART KIT  
 KIT DE DÉMARREUR AU PIED  
 KICKSTARTER-KIT  
 KIT DE PEDAL DE ARRANQUE

\*NO 200 C.C.





**037.46.020.82.00**  
**2T/4T**

KIT SELLA ALTA (SUPPORTO BASE ESCLUSO)  
HIGHER SEAT KIT (WITHOUT BASEPLATE)  
SELLE HAUTE (SANS BASE PLASTIQUE)  
HOHE SITZBANK OHNE BODENPLATTE  
ASIENTO ALTO (SIN BASE DE APOYO)

**037.43.066.82.00**  
**2T/4T**

COPRISELLA ANTISCIVOLO FACTORY  
NO-SLIP FACTORY SEAT COVER  
REVETEMENT DE SELLE FACTORY  
FACTORY SITZBANKBEZUG  
FUNDA DEL ASIENTO FACTORY



**037.46.006.82.00**  
**2T/4T**

COPERCHIO SCATOLA FILTRO ARIA (PROTEZIONELAVAGGIO)  
AIRBOX WASHING COVER  
COUVERCLEBOITE DE FILTRE À AIRE (PROTECTION LAVAGE)  
DECKEL LUFTFILTER ZUM WASCHEN  
TAPA CAJA FILTRO



**031.42.027.00.00**  
**2T/4T/XTrainer**

DISCO FRENO POSTERIORE RACING  
RACING REAR BRAKE DISC  
DISQUE DE FREIN ARRIÈRE RACING  
BREMSSCHEIBE HINTEN RACING  
DISCO DE FRENO TRASERO RACING



**036.04.000.00.00 Z 12**  
**006.04.050.00.00 Z 13**  
**2T/4T/XTrainer**

PIGNONE  
PIGNON  
PIGNON  
RITZEL  
PIÑÓN



**MY 2020** **OFFICIAL RACEWEAR 2020**







## A02.04.003.00.00

### GIACCA ENDURO

ENDURO JACKET  
VESTE ENDURO  
ENDURO JACKE  
CHAQUETA DE ENDURO

|      |                  |
|------|------------------|
| S    | A02.04.003.02.00 |
| M    | A02.04.003.03.00 |
| L    | A02.04.003.04.00 |
| XL   | A02.04.003.05.00 |
| XXL  | A02.04.003.06.00 |
| XXXL | A02.04.003.07.00 |



## A02.08.002.00.00

### MAGLIA ENDURO

ENDURO JERSEY  
MAILLOT ENDURO  
ENDURO HEMD  
JERSEY DE ENDURO

|      |                  |
|------|------------------|
| S    | A02.08.002.02.00 |
| M    | A02.08.002.03.00 |
| L    | A02.08.002.04.00 |
| XL   | A02.08.002.05.00 |
| XXL  | A02.08.002.06.00 |
| XXXL | A02.08.002.07.00 |



## A02.13.001.00.00

### PANTALONE ENDURO TRADIZIONALE

ENDURO TRADITIONAL PANTS  
PANTALON ENDURO  
KLASSISCHE ENDUROHOSE  
PANTALÓN TRADICIONAL DE ENDURO

|      |                  |
|------|------------------|
| S    | A02.13.001.02.00 |
| M    | A02.13.001.03.00 |
| L    | A02.13.001.04.00 |
| XL   | A02.13.001.05.00 |
| XXL  | A02.13.001.06.00 |
| XXXL | A02.13.001.07.00 |



## A02.06.001.00.00

### GUANTI ENDURO

ENDURO GLOVES  
GANTS ENDURO  
ENDURO HANDSCHUHE  
GUANTES DE ENDURO

|      |                  |
|------|------------------|
| S    | A02.06.001.02.00 |
| M    | A02.06.001.03.00 |
| L    | A02.06.001.04.00 |
| XL   | A02.06.001.05.00 |
| XXL  | A02.06.001.06.00 |
| XXXL | A02.06.001.07.00 |



| TIPO / TYPE / TYPE / TYP / TIPO                                                                                                                                                    | Monocilindrico 2 tempi,<br>raffreddato a liquido                                                          | Single cylinder, 2-stroke,<br>liquid-cooled                                                               | Monocylindre 2 temps,<br>refroidi par eau                                                                 | 1-Zylinder, 2-Takt, LC                                                                                    | Monocilindrico 2 tiempos,<br>refrigerado por líquido                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ALESAGGIO / BORE / ALÉSAGE / BOHRUNG / DIÁMETRO                                                                                                                                    | 125: 54 mm    200: 62 mm<br>250: 66,4 mm    300: 72 mm                                                    | 125: 54 mm    200: 62 mm<br>250: 66,4 mm    300: 72 mm                                                    | 125: 54 mm    200: 62 mm<br>250: 66,4 mm    300: 72 mm                                                    | 125: 54 mm    200: 62 mm<br>250: 66,4 mm    300: 72 mm                                                    | 125: 54 mm    200: 62 mm<br>250: 66,4 mm    300: 72 mm                                                    |
| CORSA / STROKE / COURSE / HUB / CURSA                                                                                                                                              | 125: 54,5 mm<br>200: 63 mm<br>250/300: 72 mm                                                              | 125: 54,5 mm<br>200: 63 mm<br>250/300: 72 mm                                                              | 125: 54,5 mm<br>200: 63 mm<br>250/300: 72 mm                                                              | 125: 54,5 mm<br>200: 63 mm<br>250/300: 72 mm                                                              | 125: 54,5 mm<br>200: 63 mm<br>250/300: 72 mm                                                              |
| CILINDRATA TOTALE / DISPLACEMENT / CYLINDRÉE / HUBRAUM / CILINDRADA                                                                                                                | 125: 124,8 cc    200: 190,2 cc<br>250: 249 cc    300: 293,1 cc                                            | 125: 124,8 cc    200: 190,2 cc<br>250: 249 cc    300: 293,1 cc                                            | 125: 124,8 cc    200: 190,2 cc<br>250: 249 cc    300: 293,1 cc                                            | 125: 124,8 cc    200: 190,2 cc<br>250: 249 cc    300: 293,1 cc                                            | 125: 124,8 cc    200: 190,2 cc<br>250: 249 cc    300: 293,1 cc                                            |
| RAPPORTO DI COMPRESSIONE / COMPRESSION RATIO / RAPPORT VOLUMÉTRIQUE DE COMPRESSION / VERDICHTUNG / RELACIÓN DE COMPRESIÓN                                                          | 125: 15:1    200: 13,5:1<br>250: 13,2:1 <b>** 250: 13,2:1</b><br>300: 11,9:1 <b>** 300: 11,3:1</b>        | 125: 15:1    200: 13,5:1<br>250: 13,2:1 <b>** 250: 13,2:1</b><br>300: 11,9:1 <b>** 300: 11,3:1</b>        | 125: 15:1    200: 13,5:1<br>250: 13,2:1 <b>** 250: 13,2:1</b><br>300: 11,9:1 <b>** 300: 11,3:1</b>        | 125: 15:1    200: 13,5:1<br>250: 13,2:1 <b>** 250: 13,2:1</b><br>300: 11,9:1 <b>** 300: 11,3:1</b>        | 125: 15:1    200: 13,5:1<br>250: 13,2:1 <b>** 250: 13,2:1</b><br>300: 11,9:1 <b>** 300: 11,3:1</b>        |
| VALVOLA SCARICO / EXHAUST VALVE / VALVE À L'ÉCHAPPEMENT / AUSLASSSTEUERUNG / VÁLVULA DE ESCAPE                                                                                     | Sistema BPV                                                                                               | BPV System                                                                                                | Système BPV                                                                                               | System BPV                                                                                                | Sistema BPV                                                                                               |
| AVVIAMENTO / STARTER / DÉMARRAGE / STARTER / ARRANQUE                                                                                                                              | 125: A pedale<br>200/250/300: Elettrico                                                                   | 125: Kick starter<br>200/250/300: Electric starter                                                        | 125: Kick<br>200/250/300: Démarreur électrique                                                            | 125: Kick<br>200/250/300: Electric starter                                                                | 125: A pedal<br>200/250/300: Eléctrico                                                                    |
| ACCENSIONE / IGNITION / ALLUMAGE / ZUENDUNG / IGNICIÓN                                                                                                                             | Kokusan AC-CDI digitale con controllo pompa olio / No 125                                                 | Kokusan AC-digital CDI with oil pump controller / No 125                                                  | Kokusan AC-CDI avec contrôle pompe à huile / No 125                                                       | Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe / No 125                                                           | Kokusan AC-CDI digital con control de bomba de aceite / No 125                                            |
| CANDELA / SPARK PLUG / BOUGIE / ZÜNDKREZE / BUJÍA                                                                                                                                  | 125: NGK BR9ECMVX<br>200: NGK BR8ECM<br>250: NGK BR8ES<br>300: NGK BPR7ES<br><b>**250/300: NGK GR7C18</b> | 125: NGK BR9ECMVX<br>200: NGK BR8ECM<br>250: NGK BR8ES<br>300: NGK BPR7ES<br><b>**250/300: NGK GR7C18</b> | 125: NGK BR9ECMVX<br>200: NGK BR8ECM<br>250: NGK BR8ES<br>300: NGK BPR7ES<br><b>**250/300: NGK GR7C18</b> | 125: NGK BR9ECMVX<br>200: NGK BR8ECM<br>250: NGK BR8ES<br>300: NGK BPR7ES<br><b>**250/300: NGK GR7C18</b> | 125: NGK BR9ECMVX<br>200: NGK BR8ECM<br>250: NGK BR8ES<br>300: NGK BPR7ES<br><b>**250/300: NGK GR7C18</b> |
| SISTEMA ASPIRAZIONE / INDUCTION SYSTEM / SYSTÈME D'ASPIRATION / EINLASSSTEUERUNG / SISTEMA DE ASPIRACIÓN                                                                           | Lamellare nel carter                                                                                      | Induction reed                                                                                            | Avec clapets dans le carter                                                                               | Nebenschlussmembran                                                                                       | Laminas al carter                                                                                         |
| LUBRIFICAZIONE / LUBRICATION / SYSTÈME DE GRAISSAGE / GEMISCHAUFBEREITUNG / ENGRASE                                                                                                | 125: Miscela<br>200/250/300: Separata con pompa olio elettronica / <b>*Miscela</b>                        | 125: Mixing<br>200/250/300: Mixing with electrical pump / <b>*Mixing</b>                                  | 125: Melange<br>200/250/300: Mélange séparé par pompe électronique / <b>*Melange</b>                      | 125: Mischung<br>200/250/300: Vergaser / <b>*Mischung</b>                                                 | 125: Mezcla<br>200/250/300: Separado con bomba de aceite electrónica / <b>*Mezcla</b>                     |
| CARBURATORE / CARBURETTOR / CARBURADOR / VERGASER / CARBURATEUR                                                                                                                    | Keihin PWK 36                                                                                             | Keihin PWK 36                                                                                             | Keihin PWK 36                                                                                             | Keihin PWK 36                                                                                             | Keihin PWK 36                                                                                             |
| FRIZIONE / CLUTCH / EMBRAYAGE / KUPPLUNG / EMBRAGUE                                                                                                                                | Dischi multipli in bagno d'olio                                                                           | Wet multi-disc clutch                                                                                     | Multidisque en bain d'huile                                                                               | Mehrscheiben-Öelbadkupplung                                                                               | Discos múltiples en baño de aceite                                                                        |
| TRASMISSIONE PRIMARIA / PRIMARY DRIVE / TRANSMISSION PRIMAIRE / PRIMAERTRIEB / TRANSMISIÓN PRIMARIA                                                                                | 125/200: <b>Z 23/73</b><br>250/300: Z.27/72 <b>** Z.28/70</b>                                             | 125/200: <b>Z 23/73</b><br>250/300: Z.27/72 <b>** Z.28/70</b>                                             | 125/200: <b>Z 23/73</b><br>250/300: Z.27/72 <b>** Z.28/70</b>                                             | 125/200: <b>Z 23/73</b><br>250/300: Z.27/72 <b>** Z.28/70</b>                                             | 125/200: <b>Z 23/73</b><br>250/300: Z.27/72 <b>** Z.28/70</b>                                             |
| CAMBIO / TRANSMISSION / TRANSMISSION / GETRIEBE / CAMBIO                                                                                                                           | 6 marce                                                                                                   | 6 gears                                                                                                   | 6 rapports                                                                                                | 6 Gang-Klauengetriebe                                                                                     | 6 velocidades                                                                                             |
| TRASMISSIONE SECONDARIA / FINAL TRANSMISSION / TRANSMISSION FINALE / ENDANTRIEB / TRANSMISIÓN SECUNDARIA                                                                           | A catena                                                                                                  | Chain                                                                                                     | Chaîne                                                                                                    | Kette                                                                                                     | Cadena                                                                                                    |
| OLIO MOTORE / ENGINE OIL / HUILE MOTEUR / SCHMIERSTOFFE / ACEITE EMBRAGUE                                                                                                          | SAE 10W/40                                                                                                | SAE 10W/40                                                                                                | SAE 10W/40                                                                                                | SAE 10W/40                                                                                                | SAE 10W/40                                                                                                |
| PER VERSIONI EURO 4 / FOR EURO 4 VERSION / POUR VERSION EURO 4 / FÜR VERSIONEN EURO 4 / POR VERSIONES EURO 4: CONSUMI / CONSUMPTION / CONSOMMATION / KRAFTSTOFFVERBRAUCH / CONSUMO | 125: 3,3    200: 2,9<br>250: 2,493 <b>**250: 2,894</b><br>300: 2,726 <b>**300: 2,978</b>                  | 125: 3,3    200: 2,9<br>250: 2,493 <b>**250: 2,894</b><br>300: 2,726 <b>**300: 2,978</b>                  | 125: 3,3    200: 2,9<br>250: 2,493 <b>**250: 2,894</b><br>300: 2,726 <b>**300: 2,978</b>                  | 125: 3,3    200: 2,9<br>250: 2,493 <b>**250: 2,894</b><br>300: 2,726 <b>**300: 2,9788</b>                 | 125: 3,3    200: 2,9<br>250: 2,493 <b>**250: 2,894</b><br>300: 2,726 <b>**300: 2,978</b>                  |
| PER VERSIONI EURO 4 / FOR EURO 4 VERSION / POUR VERSION EURO 4 / FÜR VERSIONEN EURO 4 / POR VERSIONES EURO 4: EMISSIONI / ÉMISSIONS / EMISSION / EMISIONES                         | 125: 76,2    200: 67<br>250: 59 <b>**250: 69</b><br>300: 65 <b>**300: 71</b>                              | 125: 76,2    200: 67<br>250: 59 <b>**250: 69</b><br>300: 65 <b>**300: 71</b>                              | 125: 76,2    200: 67<br>250: 59 <b>**250: 69</b><br>300: 65 <b>**300: 71</b>                              | 125: 76,2    200: 67<br>250: 59 <b>**250: 69</b><br>300: 65 <b>**300: 7</b>                               | 125: 76,2    200: 67<br>250: 59 <b>**250: 69</b><br>300: 65 <b>**300: 7</b>                               |



|                                                                                                                                                            |                                                                                                                         |                                                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                                                       |                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TELAIO / FRAME / CADRE / RAHMEN / CHASIS                                                                                                                   | Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico                                                      | Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port                                                  | Simple berceau dédoublé en acier au molybdène                                                      | CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals                                                             | Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape                                       |
| INTERASSE / WHEELBASE / EMPATTEMENT / RADSTAND / ENTRE EJES                                                                                                | 125/200: 1477 mm<br>250/300: 1482 mm / **1467 mm                                                                        | 125/200: 1477 mm<br>250/300: 1482 mm / **1467 mm                                                                  | 125/200: 1477 mm<br>250/300: 1482 mm / **1467 mm                                                   | 125/200: 1477 mm<br>250/300: 1482 mm / **1467 mm                                                                      | 125/200: 1477 mm<br>250/300: 1482 mm / **1467 mm                                                     |
| LUNGHEZZA MASSIMA / MAX LENGTH / LONGUEUR / GESAMTLÄNGE / LONGITUD MÁXIMA                                                                                  | 125/200: 2167 mm<br>250/300: 2172 mm / **2157 mm                                                                        | 125/200: 2167 mm<br>250/300: 2172 mm / **2157 mm                                                                  | 125/200: 2167 mm<br>250/300: 2172 mm / **2157 mm                                                   | 125/200: 2167 mm<br>250/300: 2172 mm / **2157 mm                                                                      | 125/200: 2167 mm<br>250/300: 2172 mm / **2157 mm                                                     |
| LARGHEZZA MASSIMA / MAX WIDTH / LARGEUR / GESAMTBREITE / ANCHURA MÁXIMA                                                                                    | 815 mm / **802 mm                                                                                                       | 815 mm / **802 mm                                                                                                 | 815 mm / **802 mm                                                                                  | 815 mm / **802 mm                                                                                                     | 815 mm / **802 mm                                                                                    |
| ALTEZZA MASSIMA DA TERRA / MAX HEIGHT / HAUTEUR MAX. / GESAMTHÖHE / ALTURA MÁXIMA DESDE EL SUELO                                                           | 1270 mm / **1245 mm                                                                                                     | 1270 mm / **1245 mm                                                                                               | 1270 mm / **1245 mm                                                                                | 1270 mm / **1245 mm                                                                                                   | 1270 mm / **1245 mm                                                                                  |
| ALTEZZA SELLA / SEAT HEIGHT / HAUTEUR DE SELLE / SITZHOEHE / ALTURA ASIENTO                                                                                | 930 mm / **910 mm                                                                                                       | 930 mm / **910 mm                                                                                                 | 930 mm / **910 mm                                                                                  | 930 mm / **910 mm                                                                                                     | 930 mm / **910 mm                                                                                    |
| LUCE TERRA / GROUND CLEARANCE / GARDE AU SOL / BODENFREIHEIT / ALTURA DEL CÁRTER AL SUELO                                                                  | 125/200: 325 mm<br>250/300: 320 mm                                                                                      | 125/200: 325 mm<br>250/300: 320 mm                                                                                | 125/200: 325 mm<br>250/300: 320 mm                                                                 | 125/200: 325 mm<br>250/300: 320 mm                                                                                    | 125/200: 325 mm<br>250/300: 320 mm                                                                   |
| ALTEZZA PEDANE POGGIAPIEDI / FOOTREST HEIGHT / HAUTEUR REPOSE-PIEDS / ANBAUHOEHE RASTEN / ALTURA ESTRIBERAS                                                | 125/200: 410 mm<br>250/300: 407 mm / **390 mm                                                                           | 125/200: 410 mm<br>250/300: 407 mm / **390 mm                                                                     | 125/200: 410 mm<br>250/300: 407 mm / **390 mm                                                      | 125/200: 410 mm<br>250/300: 407 mm / **390 mm                                                                         | 125/200: 410 mm<br>250/300: 407 mm / **390 mm                                                        |
| PESO A SECCO / DRY WEIGHT / POIDS À SEC / TROCKENGEWICHT / PESO EN SECO                                                                                    | 125: 94 Kg 200: 97 Kg<br>250/300: 103,5 Kg / **99Kg                                                                     | 125: 94 Kg 200: 97 Kg<br>250/300: 103,5 Kg / **99Kg                                                               | 125: 94 Kg 200: 97 Kg<br>250/300: 103,5 Kg / **99Kg                                                | 125: 94 Kg 200: 97 Kg<br>250/300: 103,5 Kg / **99Kg                                                                   | 125: 94 Kg 200: 97 Kg<br>250/300: 103,5 Kg / **99Kg                                                  |
| CAPACITÀ SERBATOIO / FUEL TANK CAPACITY / CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE / TANKINHALT / CAPACIDAD DEPÓSITO                                                | 9,5 l. / **8,5 l.                                                                                                       | 9,5 l. / **8,5 l.                                                                                                 | 9,5 l. / **8,5 l.                                                                                  | 9,5 l. / **8,5 l.                                                                                                     | 9,5 l. / **8,5 l.                                                                                    |
| RISERVA / RESERVE / RÉSERVE / RESERVE / RESERVA                                                                                                            | 2,3 l. / **1,5 l.                                                                                                       | 2,3 l. / **1,5 l.                                                                                                 | 2,3 l. / **1,5 l.                                                                                  | 2,3 l. / **1,5 l.                                                                                                     | 2,3 l. / **1,5 l.                                                                                    |
| CAPACITÀ CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO / COOLING SYSTEM CAPACITY / CAPACITÉ DU CIRCUIT DE REFRIGÉRISEMENT / KUEHLSYSTEM / CAPACIDAD CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN | 1,3 l.                                                                                                                  | 1,3 l.                                                                                                            | 1,3 l.                                                                                             | 1,3 l.                                                                                                                | 1,3 l.                                                                                               |
| SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION / SUSPENSION AV / GABEL / SUSPENSIÓN DELANTERA                                                                    | Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 48 mm) / * Forcella USD a cartuccia sigillata (steli ø 48 mm / **ø 43 mm | Hydraulic USD fork with ø 48 mm shaft / * Hydraulic USD close cartridge fork with ø 48 mm shaft / **ø 43 mm shaft | Fourche hydraulique inversée ø 48 mm / * Fourche USD Ø48 dotée d'une cartouche étanche / **ø 43 mm | Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr / * Hydraulisch close cartridge USD mit ø 48 mm Standrohr / **ø 43 mm Standrohr | Horquilla hidráulica (barras ø 48 mm) / *Horquilla con cartucho sellado (barras ø 48 mm) / **ø 43 mm |
| SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION / SUSPENSION AR / FEDERUNG HINTEN / SUSPENSIÓN TRASERA                                                            | Monoammortizzatore con leveraggio progressivo                                                                           | Monoshock with progressive compound lever                                                                         | Monochoc à démultiplication progressive                                                            | Monoshock mit progressiver Hebeleier                                                                                  | Monoamortiguador con sistema progresivo                                                              |
| CORSA AMMORTIZZATORE / SHOCK ABSORBER STROKE / COURSE AMORTISSEUR / HUB STOSSDAEMPFER / CURSA AMORTIGUADOR                                                 | 135 mm / **110 mm                                                                                                       | 135 mm / **110 mm                                                                                                 | 135 mm / **110 mm                                                                                  | 135 mm / **110 mm                                                                                                     | 135 mm / **110 mm                                                                                    |
| ESCURSIONE RUOTA ANTERIORE / FRONT WHEEL TRAVEL / COURSE ROUE AV / FEDERWEG VORN / CURSA RUEDA ANTERIOR                                                    | 295 mm / **270 mm                                                                                                       | 295 mm / **270 mm                                                                                                 | 295 mm / **270 mm                                                                                  | 295 mm / **270 mm                                                                                                     | 295 mm / **270 mm                                                                                    |
| ESCURSIONE RUOTA POSTERIORE / REAR WHEEL TRAVEL / COURSE ROUE AR / FEDERWEG HINTEN / CURSA RUEDA POSTERIOR                                                 | 290 mm / **270 mm                                                                                                       | 290 mm / **270 mm                                                                                                 | 290 mm / **270 mm                                                                                  | 290 mm / **270 mm                                                                                                     | 290 mm / **270 mm                                                                                    |
| FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE / FREIN AV / BREMSE VORN / FRENO ANTERIOR                                                                                    | Disco wave ø 260 mm e pinza flottante doppio pistoncino                                                                 | Wave disc ø 260 mm and double-piston floating caliper                                                             | Wave disque ø 260 mm avec étrier flottant double piston                                            | Scheibe ø 260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange                                                             | Disco wave ø 260 mm y pinza flotante de doble pistón                                                 |
| FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE / FREIN AR / BREMSE HINTEN / FRENO POSTERIOR                                                                                 | Disco wave ø 240 mm e pinza flottante mono pistoncino                                                                   | Wave disc ø 240 mm and single-piston floating caliper                                                             | Wave disque ø 240 mm et étrier simple piston                                                       | Scheibe ø 240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange                                                                | Disco wave ø 240 mm y pinza flotante de mono pistón                                                  |
| CERCHIO ANTERIORE / FRONT RIM / JANTES AV / FELGE VORN / LLANTA ANTERIOR                                                                                   | 21 x 1,6 - 36 fori                                                                                                      | 21 x 1,6 - 36 holes                                                                                               | 21 x 1,6 - 36                                                                                      | 21 x 1,6 - 36 Loecher                                                                                                 | 21 x 1,6 - 36 agujeros                                                                               |
| CERCHIO POSTERIORE / REAR RIM / JANTES AR / FELGE HINTEN / LLANTA POSTERIOR                                                                                | 125/200: 18 x 1,85 - 36 fori<br>250/300: 18 x 2,15 - 36 fori                                                            | 125/200: 18 x 1,85 - 36 fori<br>250/300: 18 x 2,15 - 36 fori                                                      | 125/200: 18 x 1,85 - 36 fori<br>250/300: 18 x 2,15 - 36 fori                                       | 125/200: 18 x 1,85 - 36 fori<br>250/300: 18 x 2,15 - 36 fori                                                          | 125/200: 18 x 1,85 - 36 fori<br>250/300: 18 x 2,15 - 36 fori                                         |
| COPERTURA ANTERIORE / FRONT TYRE / PNEU AV / REIFEN VORN / CUBIERTA ANTERIOR                                                                               | 90/90 - 21 / **80/100 - 21                                                                                              | 90/90 - 21 / **80/100 - 21                                                                                        | 90/90 - 21 / **80/100 - 21                                                                         | 90/90 - 21 / **80/100 - 21                                                                                            | 90/90 - 21 / **80/100 - 21                                                                           |
| COPERTURA POSTERIORE / REAR TYRE / PNEU AR / REIFEN HINTEN / CUBIERTA POSTERIOR                                                                            | 125: 120/80-18<br>200/250/300: 140/80-18                                                                                | 125: 120/80-18<br>200/250/300: 140/80-18                                                                          | 125: 120/80-18<br>200/250/300: 140/80-18                                                           | 125: 120/80-18<br>200/250/300: 140/80-18                                                                              | 125: 120/80-18<br>200/250/300: 140/80-18                                                             |



|                                                                                                                                                                                    |                                                            |                                                            |                                                                                              |                                                                 |                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| TIPO / TYPE / TYPE / TYP / TIPO                                                                                                                                                    | Monocilindrico 4 tempi,<br>raffreddato a liquido           | Single cylinder, 4-stroke,<br>liquid-cooled                | Monocylindre 4 temps, DACT<br>refroidi par eau avec contre-arbre et<br>démarrreur électrique | 1-Zylinder, 4-Takt, LC                                          | Monocilindrico 4 tiempos,<br>refrigerado por líquido       |
| ALESAGGIO / BORE / ALÉSAGE / BOHRUNG / DIÁMETRO                                                                                                                                    | 350/390: 88 mm<br>430: 95 mm<br>480: 100 mm                | 350/390: 88 mm<br>430: 95 mm<br>480: 100 mm                | 350/390: 88 mm<br>430: 95 mm<br>480: 100 mm                                                  | 350/390: 88 mm<br>430: 95 mm<br>480: 100 mm                     | 350/390: 88 mm<br>430: 95 mm<br>480: 100 mm                |
| CORSA / STROKE / COURSE / HUB / CURSA                                                                                                                                              | 350: 57,4 mm<br>390: 63,4 mm<br>430/480: 60,8 mm           | 350: 57,4 mm<br>390: 63,4 mm<br>430/480: 60,8 mm           | 350: 57,4 mm<br>390: 63,4 mm<br>430/480: 60,8 mm                                             | 350: 57,4 mm<br>390: 63,4 mm<br>430/480: 60,8 mm                | 350: 57,4 mm<br>390: 63,4 mm<br>430/480: 60,8 mm           |
| CILINDRATA TOTALE / DISPLACEMENT / CYLINDRÉE / HUBRAUM / CILINDRADA                                                                                                                | 350: 349,1 cc 390: 385,6 cc<br>430: 430,9 cc 480: 477,5 cc | 350: 349,1 cc 390: 385,6 cc<br>430: 430,9 cc 480: 477,5 cc | 350: 349,1 cc 390: 385,6 cc<br>430: 430,9 cc 480: 477,5 cc                                   | 350: 349,1 cc 390: 385,6 cc<br>430: 430,9 cc 480: 477,5 cc      | 350: 349,1 cc 390: 385,6 cc<br>430: 430,9 cc 480: 477,5 cc |
| RAPPORTO DI COMPRESSIONE / COMPRESSION RATIO / RAPPORT VOLUMÉTRIQUE DE COMPRESSION / VERDICHTUNG / RELACIÓN DE COMPRESIÓN                                                          | 350: 13,19:1 390: 12,48:1<br>430: 12,33:1 480: 11,86:1     | 350: 13,19:1 390: 12,48:1<br>430: 12,33:1 480: 11,86:1     | 350: 13,19:1 390: 12,48:1<br>430: 12,33:1 480: 11,86:1                                       | 350: 13,19:1 390: 12,48:1<br>430: 12,33:1 480: 11,86:1          | 350: 13,19:1 390: 12,48:1<br>430: 12,33:1 480: 11,86:1     |
| DISTRIBUZIONE / VALVE TRAIN / DISTRIBUTION / VENTILTRIEB / DISTRIBUCIÓN                                                                                                            | DOHC bilancieri a dito /<br>4 valvole titanio              | DOHC finger follower /<br>4 titanium valve                 | double arbre à cames en tête                                                                 | DOHC Schleppehebel /<br>4 Stahlventile                          | DOHC / 4 valvulas de titanio                               |
| AVVIAMENTO / STARTER / DÉMARRAGE / STARTER / ARRANQUE                                                                                                                              | Elettrico                                                  | Electric starter                                           | Démarrreur électrique                                                                        | Electric starter                                                | Eléctrico                                                  |
| GENERATORE / ACG / GÉNÉRATEUR / ZUENDUNG / GENERADOR                                                                                                                               | Kokusan                                                    | Kokusan                                                    | Kokusan                                                                                      | Kokusan                                                         | Kokusan                                                    |
| CANDELA / SPARK PLUG / BOUGIE / ZÜNDKREZE / BUJÍA                                                                                                                                  | NGK LKAR 8A-9                                              | NGK LKAR 8A-9                                              | NGK LKAR 8A-9                                                                                | NGK LKAR 8A-9                                                   | NGK LKAR 8A-9                                              |
| LUBRIFICAZIONE / LUBRICATION / SYSTÈME DE GRAISSAGE / GEMISCHAUFBEREITUNG / ENGRASE                                                                                                | 2 pompe olio                                               | 2 oil pumps                                                | 2 pompes à huile                                                                             | 2 Oelpumpen                                                     | 2 bobmbas de aceite                                        |
| ALIMENTAZIONE / FUEL SYSTEM / ALIMENTATION / SCHMIERUNG / ALIMENTACIÓN                                                                                                             | Iniezione elettronica<br>Synerject con doppio iniettore    | Electronic injection<br>Synerject with dual injectors      | Injection électronique Synerject<br>avec doubles injecteurs                                  | Elektronische Einspritzung<br>Synerject mit zwei einspritzdusen | Inyección electronica<br>Synerject con doble inyector      |
| CORPO FARFALLATO / THROTTLE BODY / BOÎTIER PAPILLON / DROSSELKLAPPE / CUERPO DE MARIPOSA                                                                                           | Synerject ø 42 mm                                          | Synerject ø 42 mm                                          | Synerject ø 42 mm                                                                            | Synerject ø 42 mm                                               | Synerject ø 42 mm                                          |
| FRIZIONE / CLUTCH / EMBRAYAGE / KUPPLUNG / EMBRAGUE                                                                                                                                | Dischi multipli in bagno d'olio                            | Wet multi-disc clutch                                      | Multidisque en bain d'huile                                                                  | Mehrscheiben-<br>Oelbadkupplung                                 | Discos múltiples<br>en baño de aceite                      |
| TRASMISSIONE PRIMARIA / PRIMARY DRIVE / TRANSMISSION PRIMAIRE / PRIMAERTRIEB / TRANSMISIÓN PRIMARIA                                                                                | 350/390: Z.28/76<br>430/480: Z.31/72                       | 350/390: Z.28/76<br>430/480: Z.31/73                       | 350/390: Z.28/76<br>430/480: Z.31/73                                                         | 350/390: Z.28/76<br>430/480: Z.31/73                            | 350/390: Z.28/76<br>430/480: Z.31/73                       |
| CAMBIO / TRANSMISSION / TRANSMISSION / GETRIEBE / CAMBIO                                                                                                                           | 6 marce                                                    | 6 gears                                                    | 6 rapports                                                                                   | 6 Gang-Klauengetriebe                                           | 6 velocidades                                              |
| TRASMISSIONE SECONDARIA / FINAL TRANSMISSION / TRANSMISSION FINALE / ENDANTRIEB / TRANSMISIÓN SECUNDARIA                                                                           | A catena                                                   | Chain                                                      | Chaîne                                                                                       | Kette                                                           | Cadena                                                     |
| OLIO MOTORE / ENGINE OIL / HUILE MOTEUR / SCHMIERSTOFFE / ACEITE EMBRAGUE                                                                                                          | SAE 10W/50 0,8 l.<br>+ SAE 10W/40 0,8 l.                   | SAE 10W/50 0,8 l.<br>+ SAE 10W/40 0,8 l.                   | SAE 10W/50 0,8 l.<br>+ SAE 10W/40 0,8 l.                                                     | SAE 10W/50 0,8 l.<br>+ SAE 10W/40 0,8 l.                        | SAE 10W/50 0,8 l.<br>+ SAE 10W/40 0,8 l.                   |
| PER VERSIONI EURO 4 / FOR EURO 4 VERSION / POUR VERSION EURO 4 / FÜR VERSIONEN EURO 4 / POR VERSIONES EURO 4: CONSUMI / CONSUMPTION / CONSOMMATION / KRAFTSTOFFVERBRAUCH / CONSUMO | 350: 3,84 390: 3,89<br>430: 3,887 480: 4,22                | 350: 3,84 390: 3,89<br>430: 3,887 480: 4,22                | 350: 3,84 390: 3,89<br>430: 3,887 480: 4,22                                                  | 350: 3,84 390: 3,89<br>430: 3,887 480: 4,22                     | 350: 3,84 390: 3,89<br>430: 3,887 480: 4,22                |
| PER VERSIONI EURO 4 / FOR EURO 4 VERSION / POUR VERSION EURO 4 / FÜR VERSIONEN EURO 4 / POR VERSIONES EURO 4: EMISSIONI / ÉMISSIONS / EMISSION / EMISIONES                         | 350: 93 390: 94<br>430: 94 480: 102                        | 350: 93 390: 94<br>430: 94 480: 102                        | 350: 93 390: 94<br>430: 94 480: 102                                                          | 350: 93 390: 94<br>430: 94 480: 102                             | 350: 93 390: 94<br>430: 94 480: 102                        |



| TELAIO / FRAME / CADRE / RAHMEN / CHASSIS                                                                                                                  | Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico                                                      | Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port                                                   | Simple berceau dédoublé en acier au molybdène                                                      | CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals                                                             | Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| INTERASSE / WHEELBASE / EMPATTEMENT / RADSTAND / ENTRE EJES                                                                                                | 1490 mm                                                                                                                 | 1490 mm                                                                                                            | 1490 mm                                                                                            | 1490 mm                                                                                                               | 1490 mm                                                                                              |
| LUNGHEZZA MASSIMA / MAX LENGTH / LONGUEUR / GESAMTLÄNGE / LONGITUD MÁXIMA                                                                                  | 2180 mm                                                                                                                 | 2180 mm                                                                                                            | 2180 mm                                                                                            | 2180 mm                                                                                                               | 2180 mm                                                                                              |
| LARGHEZZA MASSIMA / MAX WIDTH / LARGEUR / GESAMTBREITE / ANCHURA MÁXIMA                                                                                    | 815 mm                                                                                                                  | 815 mm                                                                                                             | 815 mm                                                                                             | 815 mm                                                                                                                | 815 mm                                                                                               |
| ALTEZZA MASSIMA DA TERRA / MAX HEIGHT / HAUTEUR MAX. / GESAMTHÖHE / ALTURA MÁXIMA DESDE EL SUELO                                                           | 1270 mm                                                                                                                 | 1270 mm                                                                                                            | 1270 mm                                                                                            | 1270 mm                                                                                                               | 1270 mm                                                                                              |
| ALTEZZA SELLA / SEAT HEIGHT / HAUTEUR DE SELLE / SITZHOEHE / ALTURA ASIENTO                                                                                | 940 mm                                                                                                                  | 940 mm                                                                                                             | 940 mm                                                                                             | 940 mm                                                                                                                | 940 mm                                                                                               |
| LUCE TERRA / GROUND CLEARANCE / GARDE AU SOL / BODENFREIHEIT / ALTURA DEL CÁRTER AL SUELO                                                                  | 320 mm                                                                                                                  | 320 mm                                                                                                             | 320 mm                                                                                             | 320 mm                                                                                                                | 320 mm                                                                                               |
| ALTEZZA PEDANE POGGIAPIEDI / FOOTREST HEIGHT / HAUTEUR REPOSE-PIEDS / ANBAUHOEHE RASTEN / ALTURA ESTRIBERAS                                                | 413 mm                                                                                                                  | 413 mm                                                                                                             | 413 mm                                                                                             | 413 mm                                                                                                                | 413 mm                                                                                               |
| PESO A SECCO / DRY WEIGHT / POIDS À SEC / TROCKENGEWICHT / PESO EN SECO                                                                                    | 350/390: 107,5 Kg<br>430/480: 108,5 Kg                                                                                  | 350/390: 107,5 Kg<br>430/480: 108,5 Kg                                                                             | 350/390: 107,5 Kg<br>430/480: 108,5 Kg                                                             | 350/390: 107,5 Kg<br>430/480: 108,5 Kg                                                                                | 350/390: 107,5 Kg<br>430/480: 108,5 Kg                                                               |
| CAPACITÀ SERBATOIO / FUEL TANK CAPACITY / CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE / TANKINHALT / CAPACIDAD DEPÓSITO                                                | 9,0 l.                                                                                                                  | 9,0 l.                                                                                                             | 9,0 l.                                                                                             | 9,0 l.                                                                                                                | 9,0 l.                                                                                               |
| RISERVA / RESERVE / RÉSERVE / RESERVE / RESERVA                                                                                                            | 2,3 l.                                                                                                                  | 2,3 l.                                                                                                             | 2,3 l.                                                                                             | 2,3 l.                                                                                                                | 2,3 l.                                                                                               |
| CAPACITÀ CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO / COOLING SYSTEM CAPACITY / CAPACITÉ DU CIRCUIT DE REFRIGÉRISSMENT / KUEHLSYSTEM / CAPACIDAD CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN | 350/390: 1,4 l.<br>430/480: 1,3 l.                                                                                      | 350/390: 1,4 l.<br>430/480: 1,3 l.                                                                                 | 350/390: 1,4 l.<br>430/480: 1,3 l.                                                                 | 350/390: 1,4 l.<br>430/480: 1,3 l.                                                                                    | 350/390: 1,4 l.<br>430/480: 1,3 l.                                                                   |
| SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION / SUSPENSION AV / GABEL / SUSPENSIÓN DELANTERA                                                                    | Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 48 mm) / * Forcella USD a cartuccia sigillata (steli ø 48 mm / **ø 43 mm | Hydraulic USD fork with ø 48 mm shaft / * Hydraulic USD close cartiridge fork with ø 48 mm shaft / **ø 43 mm shaft | Fourche hydraulique inversée ø 48 mm / * Fourche USD Ø48 dotée d'une cartouche étanche / **ø 43 mm | Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr / * Hydraulisch close cartridge USD mit ø 48 mm Standrohr / **ø 43 mm Standrohr | Horquilla hidráulica (barras ø 48 mm) / *Horquilla con cartucho sellado (barras ø 48 mm) / **ø 43 mm |
| SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION / SUSPENSION AR / FEDERUNG HINTEN / SUSPENSIÓN TRASERA                                                            | Monoammortizzatore con leveraggio progressivo                                                                           | Monoshock with progressive compound lever                                                                          | Monochoc à démultiplication progressive                                                            | Monoshock mit progressiver Hebeleier                                                                                  | Monoamortiguador con sistema progresivo                                                              |
| CORSA AMMORTIZZATORE / SHOCK ABSORBER STROKE / COURSE AMORTISSEUR / HUB STOSSDAEMPFER / CURSA AMORTIGUADOR                                                 | 135 mm                                                                                                                  | 135 mm                                                                                                             | 135 mm                                                                                             | 135 mm                                                                                                                | 135 mm                                                                                               |
| ESCURSIONE RUOTA ANTERIORE / FRONT WHEEL TRAVEL / COURSE ROUE AV / FEDERWEG VORN / CURSA RUEDA ANTERIOR                                                    | 295 mm                                                                                                                  | 295 mm                                                                                                             | 295 mm                                                                                             | 295 mm                                                                                                                | 295 mm                                                                                               |
| ESCURSIONE RUOTA POSTERIORE / REAR WHEEL TRAVEL / COURSE ROUE AR / FEDERWEG HINTEN / CURSA RUEDA POSTERIOR                                                 | 290 mm                                                                                                                  | 290 mm                                                                                                             | 290 mm                                                                                             | 290 mm                                                                                                                | 290 mm                                                                                               |
| FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE / FREIN AV / BREMSE VORN / FRENO ANTERIOR                                                                                    | Disco wave ø 260 mm e pinza flottante doppio pistoncino                                                                 | Wave disc ø 260 mm and double-piston floating caliper                                                              | Wave disque ø 260 mm avec étrier flottant double piston                                            | Scheibe ø 260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange                                                             | Disco wave ø 260 mm y pinza flotante de doble pistón                                                 |
| FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE / FREIN AR / BREMSE HINTEN / FRENO POSTERIOR                                                                                 | Disco wave ø 240 mm e pinza flotante mono pistoncino                                                                    | Wave disc ø 240 mm and single-piston floating caliper                                                              | Wave disque ø 240 mm et étrier simple piston                                                       | Scheibe ø 240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange                                                                | Disco wave ø 240 mm y pinza flotante de mono pistón                                                  |
| CERCHIO ANTERIORE / FRONT RIM / JANTES AV / FELGE VORN / LLANTA ANTERIOR                                                                                   | 21 x 1,6 - 36 fori                                                                                                      | 21 x 1,6 - 36 holes                                                                                                | 21 x 1,6 - 36                                                                                      | 21 x 1,6 - 36 Loecher                                                                                                 | 21 x 1,6 - 36 agujeros                                                                               |
| CERCHIO POSTERIORE / REAR RIM / JANTES AR / FELGE HINTEN / LLANTA POSTERIOR                                                                                | 18 x 2,15 - 36 fori                                                                                                     | 18 x 2,15 - 36 holes                                                                                               | 18 x 2,15 - 36                                                                                     | 18 x 2,15 - 36 Loecher                                                                                                | 18 x 2,15 - 36 agujeros                                                                              |
| COPERTURA ANTERIORE / FRONT TYRE / PNEU AV / REIFEN VORN / CUBIERTA ANTERIOR                                                                               | 90/90 - 21                                                                                                              | 90/90 - 21                                                                                                         | 90/90 - 21                                                                                         | 90/90 - 21                                                                                                            | 90/90 - 21                                                                                           |
| COPERTURA POSTERIORE / REAR TYRE / PNEU AR / REIFEN HINTEN / CUBIERTA POSTERIOR                                                                            | 140/80 -18                                                                                                              | 140/80 -18                                                                                                         | 140/80 -18                                                                                         | 140/80 -18                                                                                                            | 140/80 -18                                                                                           |





2019

WORLD CHAMPION

ENDURO 3

STEVE HOLCOMBE



STEVE HOLCOMBE

FIVE TIMES  
WORLD CHAMPION

• 2019 E3 • 2018 GP • E3  
• 2017 GP • 2016 E3 •



PN 12.019.00 - BROCHURE ENDURO MY20

BETA OFFICIAL DEALER\_



**BETAMOTOR S.P.A.**  
Pian dell'Isola, 72 - 50067 Rignano Sull'Arno (Firenze) Italia  
[www.betamotor.com](http://www.betamotor.com) - [info@betamotor.com](mailto:info@betamotor.com)